

Dijle-Zennebekken

Wateruitvoeringsprogramma 2024

Bekkenbestuur 28 mei 2024

Samen werken aan water

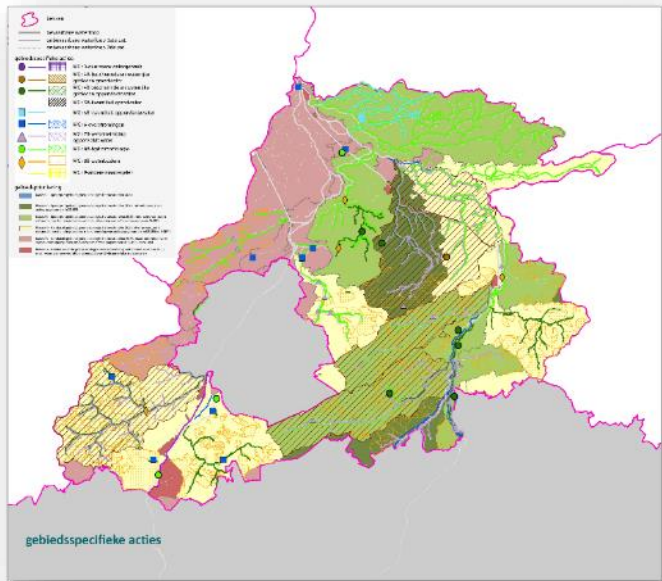
Integraal Waterbeleid
Dijle-Zennebekken



Met het **wateruitvoeringsprogramma** voor het **Dijle-Zennebekken** leggen de partners binnen het bekken de **prioritering** incl. **timing** vast voor de **uitvoering** van de **gebiedsspecifieke acties** die nodig zijn om in het bekken de waterkwaliteit en ecologie te verbeteren, de structuur van de waterlopen te herstellen, de overstromings- en droogteproblematiek aan te pakken en de waterbeleving te verhogen.

De uitvoering van het [actieprogramma van het bekken specifieke deel Dijle-Zennebekken van de stroomgebiedbeheerplannen 2022-2027](#) vormt de basis van het uitvoeringsprogramma aangevuld met andere acties en projecten die bijdragen aan de te halen toestand.

Naast de gebiedsspecifieke acties is het belangrijk dat ook de [generieke acties \(Vlaams deel 2022-2027\)](#) uit de stroomgebiedbeheerplannen 2022-2027 uitvoering krijgen. Zij leveren immers een belangrijke bijdrage aan het halen van de doelstellingen.



Figuur 1: [locatie gebiedsspecifieke acties opgenomen in het bekken specifieke deel Dijle-Zennebekken van de stroomgebiedbeheerplannen 2022-2027](#)

Per gebied in het bekken hebben de partners samen de te halen **doelstellingen** uitgeschreven alsook het **engagement** dat ze aangaan om bij te dragen aan het halen van die doelstellingen. Bij de verschillende initiatieven (acties/projecten) is een stand van zaken en planning opgenomen. Indien van toepassing zijn ook de knelpunten/drempels weergegeven die de realisatie van de actie of het project bemoeilijken of in de weg staan.

IJse	3
Laan.....	9
Dijle opwaarts Leuven en Nethen	12
Voer	15
Weesbeek-Leibeek-Laaibeek.....	18
Vrouwvliet.....	21
Barebeek	25
Vunt	29
Zuunbeek	31
Laak.....	34
Woluwe.....	36
Bevaarbare Dijle en Sigmagebieden	41
Zenne-Maalbeek-Aabeek	45
Dijle van Leuven tot Werchter	50
Molenbeek-Bierbeek.....	52
Zenne ten zuiden van BHG.....	55
Molenbeek-Hallerbosbeken.....	60
Neerpedebeek-Kleine Maalbeek.....	63
Kanalen	64

IJse

DE TOESTAND DIE WE WILLEN BEREIKEN



waterkwaliteit

De IJse is een speerpuntgebied klasse 3. Het gebied heeft enkel nog natuurlijk herstel nodig om na 2027 de goede ecologische toestand te kunnen bereiken.



wateroverlast

De IJsevallei is vooral gevoelig aan pluviale overstromingen omwille van het sterk uitgesproken reliëf. Erosiebestrijding is hier dan ook zeer belangrijk.



watertekort

Net als bij vele andere waterlopen in Vlaanderen, merken we ook bij de IJse een significante daling van het waterpeil in droge zomers. Ook de grondwaterpeilen vertonen een geleidelijke continue daling van 1 tot 1.5m over de voorbije 15 jaar. Inzetten op bronmaatregelen is hier dus essentieel!



waterbeleving

Onder andere in Overijse werden de voorbije jaren in het centrum al verschillende delen van de IJse opnieuw opengelegd, wat de IJse opnieuw dichterbij de mensen brengt. Ook in de lopende landinrichtingsprojecten wordt sterk ingezet op waterbeleving en recreatie langs de waterloop.



Meer info: bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken

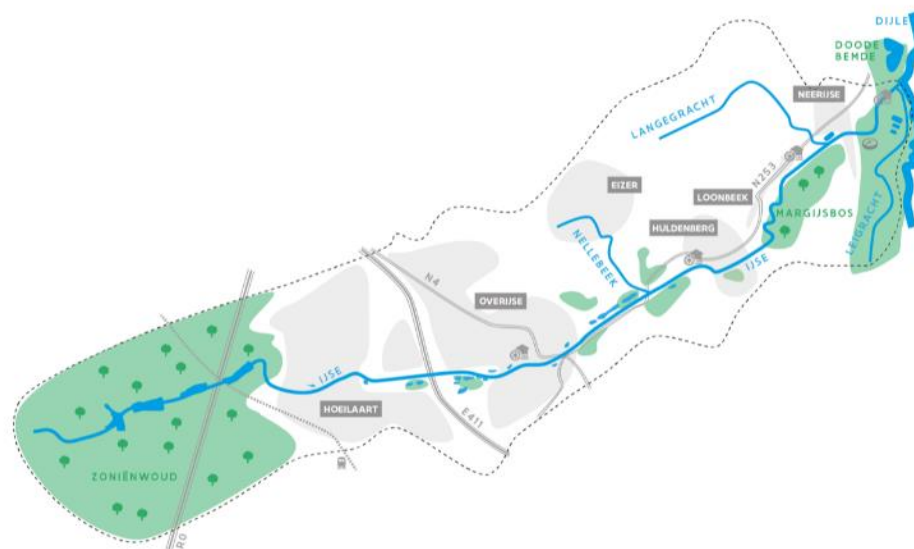
SAMEN WERKEN WE AAN WATER

Sinds 2015 organiseert het bekkensecretariaat van het Dijle-Zennebekken het integraal project IJse. Op regelmatige basis komen de verschillende partners samen om informatie uit te wisselen over hun projecten in de vallei van de IJse, te zoeken naar win-wins en te kijken welke projecten nog nodig zijn om de goede toestand te bereiken voor de IJse.

De partners in het integraal project IJse zijn de gemeenten Hoeilaart, Overijse, en Huldenberg, de provincie Vlaams-Brabant, de Vlaamse Milieumaatschappij, de Vlaamse Landmaatschappij, het Agentschap voor Natuur en Bos, het Departement Landbouw en Visserij, het Agentschap Wegen en Verkeer, het regionaal landschap Dijleland, Natuurpunt, Boerenbond, Aquafin, Fluvius en de strategische projecten Horizon+ en Walden.



Meer info: bekkenwebsite Dijle-Zennebekken en bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken



HET ENGAGEMENT VAN DE PARTNERS



In kader van [het landinrichtingsproject IJsevallei](#) werken de Vlaamse Landmaatschappij en de betrokken partners op verschillende plaatsen in Hoeilaart en Overijse aan een betere structuurkwaliteit voor de IJse en haar zijlopen ([8A E 0332](#)).

Alle werken in en rond het Kasteelpark Isque zijn ondertussen uitgevoerd. Op 21 april 2024 werd het kasteelpark Isque feestelijk geopend. In december 2021 startte de aannemer hier met de werken. De vroegere visvijver werd ecologisch heringericht. Ook het slib in de bestaande poel werd geruimd. Zo verbeterde de waterkwaliteit voor fauna en flora. Rond de poel staat Japanse duizendknoop. De school startte een begrazingsproject met geiten om deze invasieve exoot aan te pakken. De kasteelmuur werd hersteld. De in 2022 heropengelegde IJse langs de N253 komt zo nog beter tot zijn recht!



Begrazingsproject rond poel voor bestrijding Japanse duizendknoop (© VLM)



Feestelijke opening van het Kasteelpark Isque na de werken van landinrichting IJsevallei op 21 april (© Bart Goossens)



De kasteelmuur met overwelfde IJse voor de werken, en de herstelde muur met open IJse na de werken (© VLM)

De Nellebeek, een zijloop van de IJse, werd binnen hetzelfde landinrichtingsproject ecologisch heringericht. De provincie Vlaams-Brabant, in samenwerking met de gemeente Overijse en de VLM, startte begin februari 2023 de werken ter hoogte van de Lindaal in de deelgemeente Eizer. Over een afstand van ruim 300m werden de betonelementen in de beek verwijderd. Daarna werden de oevers van de waterloop natuurlijk heringericht zodat ze opnieuw een belangrijke groenblauwe ader vormt, en waar mogelijk zich vrij kan ontwikkelen. Hierbij werden ook enkele vismigratieknelpunten aangepakt in het gedeelte afwaarts de Schapenweg. Er wordt momenteel ook gekeken wat de mogelijkheden zijn voor ecologisch herstel van de Nellebeek net afwaarts hiervan, langs de Ketelheide.

Aan het einde van de Meeuwenlaan in Overijse lagen een stuk straat en een plein in asfalt met geen bebouwing in de buurt. In de jaren '60 had de gemeente plannen om hier een wijk aan te leggen. Deze plannen werden verlaten, en nu wil de gemeente dit gebied terug in zijn oorspronkelijke staat herstellen, namelijk natuurgebied. Eind 2022 werd hier 4400m² asfalt opgebroken. Het terrein werd gedeeltelijk terug afgegraven naar het oorspronkelijk niveau. Zo trekt het regenwater opnieuw in de grond en wordt het grondwater terug aangevuld ([5A A 0011](#)). Dit zijn belangrijke maatregelen in de strijd tegen droogte en klimaatverandering. Deze zone zal zich de komende jaren verder ontwikkelen tot broekbos, net zoals de omringende bossen. Aan de straatzijde werd een kleine parking voorzien in waterdoorlatende verharding. In de toekomst start je vanop deze parking een wandeling in het natuurreserveaat IJsebroeken.



Meeuwenlaan voor en na inrichting (© VLM)



Ook aan het einde van de Zwanenlaan verwijderde VLM een stuk asfalt. De ontharde oppervlakte heeft zich ondertussen ontwikkeld tot een stukje natuur. Via de wadi kan het water hier ook opnieuw in de grond infiltreren en het grondwater aanvullen ([5A A 0011](#)).



Zwanenlaan voor en na inrichting (© VLM)



Een laatste deelproject van deze eerste fase is de ecologische inrichting van de Potvijver in Overijse. In 2022 werd hier al gestart met het afvissen en leegzetten van de vijver. De grond die afgegraven werd aan de Meeuwenlaan, werd hier gebruikt om een tijdelijke werfweg aan te leggen. Zo kan de aannemer de slibuiming doen en daarna schuine oevers maken in de vijver. Door het natte weer hebben de werken hier een tijdje stilgelegen.

De tweede fase van het landinrichtingsproject, de uitbreiding van het natuurgebied Ten Trappen, gaat ook richting uitvoering. Dit gebied bevindt zich langs de E411 ter hoogte van de Jozef Kumpsstraat. De gemeenten Overijse en Hoeilaart, Natuurpunt, ANB, de provincie Vlaams-Brabant en VLM maakten een ontwerp op. In het gebied bevinden zich verschillende vijvers, vroegere viskweekvijvers. De grote vijver zal ecologisch worden ingericht door het slib en oeverbeschoeiing te verwijderen. Er zullen ook schuine oevers worden gemaakt om fauna en flora meer kansen te geven. Ook zullen de bomen rondom de vijver worden gekapt om bladval en slibvorming te vermijden. De meest noordelijke vijvers laat men verlanden zodat hier moerasbossen ontstaan. Een vijver is een kunstmatig onderhouden biotoop. Wanneer je het slib niet verwijderd zal dit pakket altijd dikker worden en krijg je een verlande, natte situatie tot uiteindelijk een moerasbos. Dit is ecologisch heel waardevol.



Vijver in het natuurgebied Ten Trappen (© VLM)

De IJse kronkelt door dit gebied. Om wandelaars toegang te geven tot het uitgebreide natuurgebied zullen er drie bruggen en onverharde bospaden worden aangelegd. Aan de Molenstraat zal een ontmoetingspunt worden voorzien. Als wandelaar kan je vogels spotten aan de vogelkijkwand of uitkijken over het gebied op een uitkijkpunt. Voor dit deelproject is de vergunningsaanvraag lopende. Na het verkrijgen van de vergunning kunnen de werken starten.

En er staat nog meer op de planning in landinrichting IJsevallei... Voor de zone rond het natuurgebied IJsebroeken en de hermeandering van de IJse en Nellebeek ([8A E 0332](#)) stelde VLM begin 2024 een studiebureau aan om de technische plannen op te maken. De studie onderzoekt de mogelijkheid om de IJse te laten hermeanderen in de huidige vijvers van het natuurgebied IJsebroeken. Op die manier zal de valleistructuur terug hersteld worden naar beemden, rietmoeras en broekbos. Aan Kaalheide zal een plan worden opgemaakt voor het openleggen van de Nellebeek. Het definitieve technische ontwerp wordt verwacht begin 2025. Voor de opvolging van deze studie richtte de VLM een stuurgroep op met vertegenwoordigers van het gemeentebestuur, de betrokken administraties en belanghebbenden.

☞ Hemelwater- en droogteplannen

De gemeenten in de IJsevallei zijn bezig met de opmaak van een hemelwater- en droogteplan. Voor de gemeenten die binnen de projectperimeter van het strategisch project Horizon+ vallen (Hoeilaart en Overijse) gebeurt dit door Aquafin in kader van het strategisch project. Overijse maakte vroeger al een hemelwaterplan op voor een deel van de gemeente, namelijk de [Zuidflank](#). Dit leidde tot een mooie, geïntegreerde herinrichting van het gebied. Het [nieuwe hemelwater- en droogte plan van Overijse](#) voor het hele grondgebied werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 19 maart 2024. Dat van Hoeilaart is nog in opmaak. In Huldenberg werd het hemelwater- en droogteplan opgemaakt door Fluvius. Het werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 30 maart 2023.

☞ Landinrichting OVID

Ook op het grondgebied van de gemeente Huldenberg voorziet de Vlaamse Landmaatschappij verschillende maatregelen om de kwaliteit van de IJse nog verder te verbeteren. Het [landinrichtingsplan OVID](#) (Over Voer, IJse en Dije) werd in oktober 2023

definitief goedgekeurd. Er wordt nu verder gewerkt aan de eerste ontwerpen voor uitvoering.

In het [landinrichtingsplan OVID](#) zijn onder andere maatregelen voorzien om de structuurkwaliteit van de IJse te verbeteren door het plaatselijk verleggen van het IJsepad en het wegnemen van oeverversteving ([4B E 0350](#)) en om de erosieproblematiek in het afstroomgebied van de Langegracht ([8B A 0126](#)) aan te pakken. Aan het verder uitwerken van deze maatregelen wordt in 2024 gestart. Ook de opmaak van de plannen voor de Molenvijver in Huldenberg centrum staat op de planning voor 2024.



(Her)bronnen in de Brabantse Wouden

In het gebied van de Brabantse wouden komen, door de specifieke geologische omstandigheden, veel bronnen voor. Helaas zijn veel van die bronnen doorheen de jaren verdwenen of aangesloten op de riolering. Met het oog op de klimaatverandering is het echter belangrijk dat dit waardevolle bronwater niet zomaar verloren gaat. De strategische projecten Walden en Horizon+ willen dan ook inzetten op het herwaarderen van deze bronnen in hun projectgebied ([5A A 0011](#)). In het traject 'Terug naar de bron' is het de bedoeling om de inventarisatie van bronnen verder uit te werken, het juridisch kader rond bronnen in beeld te brengen en suggesties aan te reiken in functie van het beschermen en herwaarderen ervan en een code van goede praktijk gekoppeld aan een actieplan op te stellen. Dit project werd begin 2023 goedgekeurd binnen de open oproep Lokale Open Ruimte Trajecten van de provincie Vlaams-Brabant en opgestart. De provincie Vlaams-Brabant, De Watergroep en de gemeenten Leuven, Bertem, Oud-Heverlee, Huldenberg, Overijse en Hoeilaart zijn hier aan zet.

In de lokale gebiedsdeal droogte '[\(Her\)bronnen in de Brabantse wouden](#)', die eind 2022 werd goedgekeurd, is het dan de bedoeling een aantal bronnen effectief af te koppelen van de riolering, terug in het landschap te brengen en op te waarderen. Voor het gebied van de IJse gaat het om de bron op het gemeenteplein in Huldenberg en de bronnen in de Beekstraat in Neerijse. Voor beide projecten stelde de gemeente Huldenberg een ontwerper aan via de Oproep aan Geïnteresseerden van de Vlaamse Bouwmeester. Het team Kollektif-Plusoffice-ARA kwam als winnaar uit de bus. In samenwerking met de betrokken actoren en de bewoners zullen deze ontwerpen de komende maanden verder uitgewerkt en verfijnd worden. De werken zijn gepland vanaf 2025. Andere deelprojecten zijn de bron Pier Slot in de Dijlevallei en 2 bronlopen in Terlanen in het gebied van de Laan.

Dit project wordt getrokken door de strategische projecten Walden en Horizon+, samen met Regionaal Landschap Dijleland.

➡ Saneren van de verontreiniging door gecontamineerd afspoelwater van autowegen in de IJse

De IJse wordt doorkruist door verschillende grote verkeersaders, zoals de R0 en de E411. Het afspoelwater van deze wegen, dat veel vervuiling bevat, komt momenteel op deze plaatsen nog rechtstreeks in de IJse terecht. Voor beide locaties wordt aan oplossingen gewerkt ([7B H 0014](#)). Voor het kruispunt met de R0, aan de Koningsvijvers, staat het project het verste. Hier werd een samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen VMM, AWV, ANB en de provincie Vlaams-Brabant om het knelpunt aan te pakken. Naast het afspoelend wegwater zal ook het water van de spoorweg en het afvalwater van het bosmuseum, dat nu ook nog in de IJse terecht komt, aangepakt worden. De vijver net afwaarts de R0, vijver 5, zal hiervoor heringericht worden. Er wordt een dwarsdijk voorzien. Een deel van de vijver zal fungeren als sedimentvang, een deel als zuiveringsrietveld. Het te zuiveren water wordt gescheiden van het zuivere IJsewater.



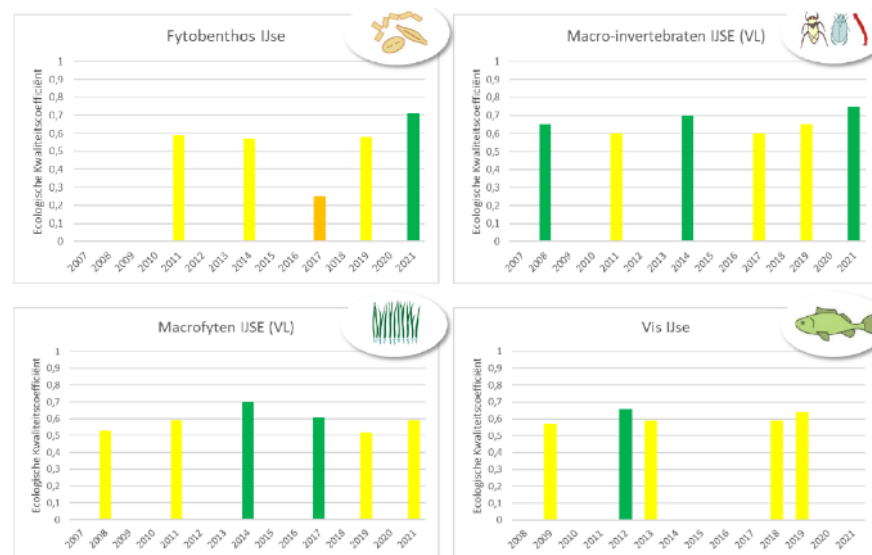
Vijver 5 van de Koningsvijvers, met op de achtergrond de spoorweg en de R0

De omgevingsvergunning voor dit project werd toegekend. Het bestek is bijna afgerond. De werken zullen ten vroegste in de tweede helft van 2025 kunnen starten.

Voor de kruising van de IJse en de E411 werd al een voorontwerp opgemaakt. Agentschap Wegen en Verkeer stelde een studiebureau aan voor de opmaak van het technisch ontwerp, maar dit staat voorlopig on hold omdat eerst de nodige gronden dienen verworven te worden.

➡ Integraal project IJse

Op 29 februari 2024 kwamen de verschillende partners uit het gebied van de IJse samen voor een vergadering van het integraal project IJse. Hier werd een update gegeven van de waterkwaliteit van de IJse. Stikstof blijft hier de knelpuntparameter. Het leven in de IJse doet het wel al vele jaren heel goed, met scores boven of net onder de norm.



Biologische waterkwaliteit van de IJse

Daarnaast werd de stand van zaken van de rioleringsprojecten in het gebied toegelicht. Op de meeste plaatsen langs de IJse ligt al riolering, en wordt het afvalwater van de

inwoners dus gezuiverd. Er zijn echter twee belangrijke knelpunten die er voor zorgen dat de impact van huishoudelijk afvalwater toch nog aanzienlijk kan zijn. Een eerste knelpunt zijn de vele overstorten langs de IJse. De rioleringen langs de IJse zijn oudere, gemengde rioleringen, waar veel parasitair water zoals bronnen en regenwater, op aangesloten is. Bij regenbuien kan de riolering dit niet slikken, en treden de overstorten in werking. Zo komt op bepaalde momenten ineens een grote hoeveelheid afvalwater in de IJse terecht, wat nefast kan zijn voor het leven in de waterloop. Afkoppelingsprojecten zijn in het afstroomgebied van de IJse dan ook heel belangrijk. Aquafin, Fluvius en de gemeenten voerden al verschillende van dergelijke projecten uit, en hebben er ook nog op de planning staan de komende jaren.

Een ander knelpunt is dat veel rioleringsprojecten in het afwaartse deel, voornamelijk ter hoogte van Loonbeek en Neerijse, gekoppeld zijn aan de heraanleg van een belangrijke verbindingsweg daar, de N253. Dit is geen evident project, waar veel onteigeningen mee gepaard gaan, waardoor het ook al lang aansleept. Hierdoor komt nog veel afvalwater ongezuiverd in de IJse (en ook meer afwaarts in de Dijle) terecht. Er wordt gezocht naar alternatieven om het afvalwater toch grotendeels te kunnen zuiveren zonder in de weg zelf te moeten werken.

Verder staat ook de renovatie en uitbreiding van de RWZI Huldenberg op het programma. Dit zal bijdragen tot minder overstorting en een betere zuivering van het afvalwater.

Ook enkele andere lopende projecten die hierboven beschreven worden, zoals de landinrichtingsprojecten en het bronnenproject, kwamen uitgebreid aan bod.

In de loop van 2024 zullen de webpagina's rond de IJse gelanceerd worden. Zo zal iedereen mee kunnen volgen wat er allemaal loopt en gepland is rond de IJse. De partners konden hier ook hun input voor geven.

Laan

DE TOESTAND DIE WE WILLEN BEREIKEN



waterkwaliteit

De Laan is een speerpuntgebied klasse 2. Het gebied heeft de goede ecologische toestand bereikt in 2027.



wateroverlast

In de vallei zelf komt hier heel weinig bewoning voor, wat tot een laag overstromingsrisico leidt. Op bepaalde zones kan er wel overlast optreden door afstromend water. Verder inzetten op erosiebestrijding heeft hiervoor ook een meerwaarde.



watertekort

In de zomer vallen zijloopjes vaak droog. Inzetten op infiltratie en water ophouden in de bovenstroomse delen is dus relevant, zoals in de meeste andere gebieden.



waterbeleving

De Laan stroomt in Vlaanderen grotendeels door natuurgebied. Buiten zachte recreatie zoals wandelen is verder inzetten op recreatie op en langs de Laan dus niet echt aan de orde.



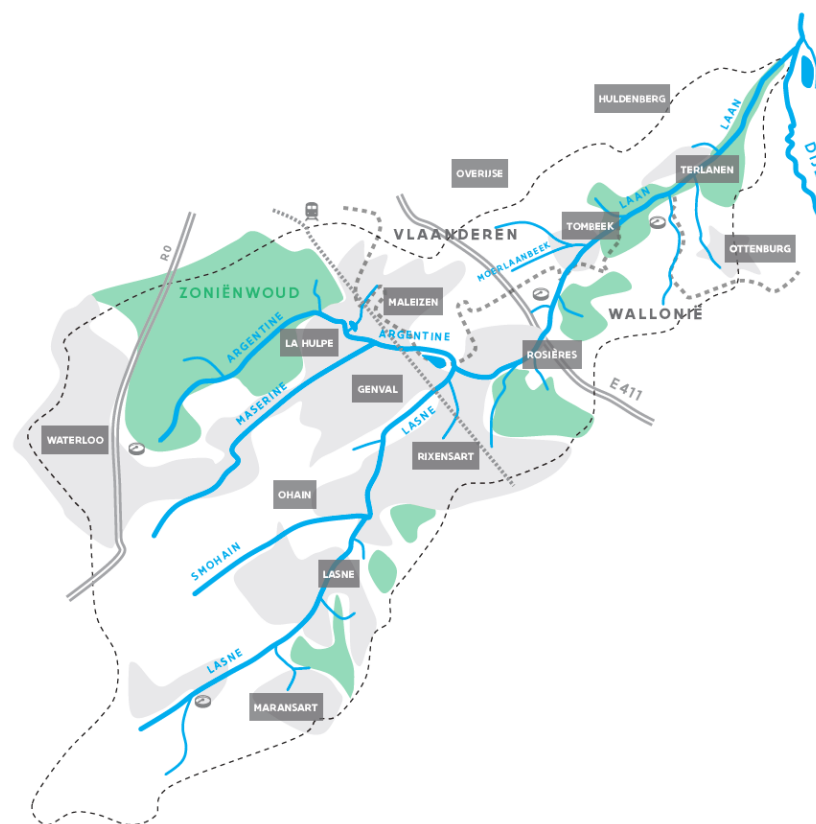
Meer info: bekken specifiek deel Dijle-Zennebekken

SAMEN WERKEN WE AAN WATER

De Laan ontspringt in Wallonië en stroomt ter hoogte van Tombeek (Overijse) Vlaanderen binnen. Om de goede ecologische en kwantitatieve toestand voor de Laan te behalen, is dan ook overleg en samenwerking met de Waalse collega's nodig. Hiervoor loopt al vele jaren een GOW Dijle-Gete en sinds 2016 meer specifiek ook een IWP Laan.



Meer info: bekkenwebsite Dijle-Zennebekken en bekken specifiek deel Dijle-Zennebekken



HET ENGAGEMENT VAN DE PARTNERS

➡ Naar een zuivere Moerlaanbeek

De Moerlaanbeek, een zijloop van de Laan, wordt ter hoogte van de bronzone voornamelijk gevoed door niet gezuiverd wegwater van de E411. Het wegwater loopt door een bekken, maar dit werkt niet meer optimaal. Het Agentschap Wegen en Verkeer bekijkt momenteel of dit bekken kan geruimd worden zodat het terug efficiënter het afstromend water kan zuiveren. De Vlaamse Milieumaatschappij kan daarna kijken of het effluentwater dan van voldoende kwaliteit is.

Ook de structuurkwaliteit van de Moerlaanbeek is nog ondermaats. De bovenloop is voorzien van betonnen U-elementen. Deze verhinderen infiltratie en zorgen voor een versnelde afvoer naar de Laan. Een verwijdering van deze betonelementen zou al een grote meerwaarde betekenen, maar dit kan pas uitgevoerd worden als het probleem met het vervuild wegwater is aangepakt.



De Moerlaanbeek

➡ Life Riparias- de drie Belgische gewesten bundelen de krachten in de strijd tegen invasieve uitheemse soorten

In [het Life-project Riparias](#) (Reaching Integrated and Prompt Action in Response to Invasive Alien Species) bundelen Wallonië, Vlaanderen en Brussel de krachten om invasieve uitheemse soorten in en rond rivieren en vijvers optimaal te beheren. Ze krijgen hiervoor financiële ondersteuning vanuit het Europese Life-Programma. Het project startte begin 2021 en loopt 6 jaar. De focus ligt op de stroomgebieden van Dijle, Zenne en Mark (Denderbekken).

Het project zet in op een betere kennis over de verspreiding van de invasieve exoten en een vroegtijdige kennis over de aanwezigheid van deze soorten, onder andere door de ontwikkeling van een early alert tool (<https://alert.riparias.be/>). Een snelle en juiste herkenning van de soorten is cruciaal. Via vormingen en [duidelijke publicaties](#) draagt LIFE Riparias hier toe bij. De beste manieren om deze invasieve soorten te bestrijden, werden gebundeld in de gids '[Handleiding voor beste beheerpraktijken](#)'. Onder beste beheerpraktijken worden hier praktijken verstaan die een aanvaardbare mate van doeltreffendheid hebben bewezen en tegelijk realistisch en ethisch en wettelijk aanvaardbaar zijn.



Twee praktische gidsen rond invasieve uitheemse soorten, opgemaakt in kader van LIFE RIPARIAS

In het voorjaar van 2023 kon na twee jaar van gegevensverzameling en kennisuitwisseling gestart worden met de bestrijding op het terrein. In Vlaanderen spitste het beheer zich in eerste instantie toe op reuzenbalsemien in de Laan en het opwaartse deel van de IJse. Het Waalse deel van de Laan werd in het verleden al vrij gemaakt van reuzenbalsemien. In 2024 zal verder gewerkt worden op de IJse 1^{ste}



categorie, het opwaartse deel van de Voer en een deel van de Dijle. De aangetaste delen van de waterlopen werden vrijgemaakt met de hand voor het beste resultaat. Intussen worden ook alle nieuwe waarnemingen nauw opgevolgd, zodat het mogelijk is om in prioritare gebieden snel te reageren met beheermaatregelen.

Naast de waterlopen werden ook enkele vijvers die eigendom zijn van de Vlaamse overheid en die waren aangetast met waterteunisbloem en parelvederkruid, beheerd.

Dijle opwaarts Leuven en Nethen

DE TOESTAND DIE WE WILLEN BEREIKEN



waterkwaliteit

De Dijle opwaarts Leuven is een speerpuntgebied klasse 3. Het gebied heeft enkel nog natuurlijk herstel nodig om na 2027 de goede ecologische toestand te kunnen bereiken. De Nethen is een aandachtsgebied klasse 4. Het gebied heeft de goede ecologische toestand bereikt in 2033 (of erna van zodra natuurlijk herstel heeft plaatsgevonden).



wateroverlast

De Dijlevallei opwaarts Leuven vervult een [zeer belangrijke rol in de bescherming van de stad Leuven tegen wateroverlast](#). Het aantal woningen dat overstroomt in de vallei zelf is relatief beperkt, en hiervoor werden maatregelen genomen.



watertekort

Net als veel andere waterlopen, zakken ook de peilen van de Dijle sterk in periodes van droogte, en staan zijloopjes droog in de zomer.



waterbeleving

De natuurgebieden langs de Dijle zijn gebieden met een zeer hoge recreatiedruk, waar veel mensen komen wandelen, en in die beleving speelt de waterloop natuurlijk een belangrijke rol. Ook naar recreatie op het water zelf (kano- en kajakvaart) is hier veel vraag. Door de opmaak van het convenant enkele jaren geleden zijn er nu duidelijke afspraken over waar dit wel en niet kan, om de natuurwaarde van het gebied en de waterloop te kunnen verzekeren.



Meer info: bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken (Dijle opwaarts Leuven) (Nethen)

SAMEN WERKEN WE AAN WATER

De Dijle en de Nethen stromen beiden vanuit Wallonië Vlaanderen binnen. De goede toestand voor deze waterlopen kan dan ook enkel bereikt worden door regelmatige afstemming en overleg met de Waalse collega's. Dit gebeurt in het GOW Dijle-Gete, en specifiek voor Dijle en Nethen, het IWP Dijle-Nethen.

Het strategisch project Walden brengt in dit gebied ook de verschillende partners bij elkaar.



Meer info: bekkenwebsite Dijle-Zennebekken en bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken (Dijle opwaarts Leuven) (Nethen)

HET ENGAGEMENT VAN DE PARTNERS



Optimaliseren van de natuurlijke waterberging in Florival

De Dijlevallei ten zuiden van Leuven wordt al vele jaren ingezet als natuurlijk overstromingsgebied in perioden van hoog water om Leuven te beschermen tegen wateroverlast. Een goed recent voorbeeld hiervan zijn de overstromingen van juli 2021. Het is de bedoeling dat de hele vallei, met uitzondering van de bebouwde zones uiteraard, hierbij wordt ingeschakeld (actie [6 F 0322](#)). Zo wordt de overstroming gespreid over een zo groot mogelijke oppervlakte, waardoor het overstromingswater minder hoog komt en ook minder lang op een bepaalde plaats blijft staan. De voormalige vijvers van Florival liggen in de vallei, maar doordat de oevers van de Dijle hier nog versterkt en verhoogd zijn, kan het Dijlewater moeilijk in het gebied stromen. De vijvers zijn eigendom van het Agentschap voor Natuur en Bos en de piste om ze terug watervoerend te maken werd verlaten. De Vlaamse Milieumaatschappij, de beheerder van de Dijle, en het Agentschap voor Natuur en Bos hebben bekeken hoe ze de Dijle hier terug vrij zijn gang kunnen laten gaan door het wegnemen van de oeversverstevingen. Hierdoor kan de Dijle terug in contact komen met zijn overstromingsvlakte en hier makkelijker overstromen. Tegelijk worden de grondwaterstanden in het gebied op peil gehouden en kan de natuurwaarde verhogen.

De ontwerpen voor dit project zijn klaar en de omgevingsvergunning is verkregen. De werken starten waarschijnlijk de tweede helft van 2024. De Vlaamse Milieumaatschappij blijft ook de volgende jaren verder onderzoeken of er mogelijkheden zijn om de natuurlijke waterberging opwaarts Leuven nog beter te spreiden.

Saneren van het vismigratieknelpunt aan de molen van Sint-Joris-Weert

De Nethen is een zijrivier van de Dijle die slechts over een korte afstand op Vlaams grondgebied stroomt. Op dit Vlaamse deel komt wel een belangrijk vismigratieknelpunt voor, dat het onmogelijk maakt voor vissen om vanuit de Dijle de Nethen op te zwemmen, namelijk de molen in Sint-Joris-Weert. Binnen het kader van de dienstverlenersopdracht van VMM en de provincie Vlaams-Brabant wordt nu een voorontwerp opgemaakt om een oplossing voor dit knelpunt uit te werken. De molen

wordt nog actief gebruikt om graan te malen, wat uiteraard een belangrijke randvoorwaarde is om mee rekening te houden.

De verschillende biologische kwaliteitselementen (waterplanten, macro-invertebraten en fyto-benthos) scoren reeds goed voor de Nethen. Enkel de visbestanden zijn nog ondermaats. Het wegwerken van dit afwaarts gelegen knelpunt is dus cruciaal om ook dit doel te halen. In Wallonië is men eind 2022 gestart met de bouw van de zuiveringsinstallatie in Nèthen (Grež-Doiceau). Deze installatie zal het afvalwater van 2000 IE zuiveren, en is de laatste van de drie zuiveringsinstallaties op de Nethen. Dit zal tot een verdere verbetering van de waterkwaliteit leiden. De provincie Waals-Brabant werkt ook aan oplossingen voor de opwaarts gelegen vismigratieknelpunten.

Molen op de Nethen in Sint-Joris-Weert



Herinrichting van het Zoet Water en de Vaalbeek in Oud-Heverlee

Het strategisch project Walden, de gemeente Oud-Heverlee, de provincie Vlaams-Brabant, het Agentschap voor Natuur en Bos en de Provinciale Visserijcommissie plannen de herinrichting van de vijvers aan de Zoete Waters. De Vaalbeek zal losgekoppeld worden van de Vijvers van het Zoet Water. Momenteel stroomt de Vaalbeek door de historische vijvers hier, die deels gelegen zijn in een natuurgebied en beschermd worden als cultuurhistorisch landschap. De dwarsdijken en stuwen tussen de vijvers vormen een hindernis voor vissen, waardoor deze niet verder opwaarts kunnen migreren. Door de beek opnieuw apart te leggen en vistrappen te voorzien, kunnen deze vismigratieknelpunten vermeden worden en krijgen kwetsbare vissoorten opnieuw kansen.

De Vaalbeek is van nature een snelstromend beekje, maar doordat ze nu door de vijvers stroomt, is het eigenlijk eerder een stilstaand water geworden, een volledig ander

ecosysteem dus. Door de beek opnieuw uit de vijvers te halen, kan de natuurlijke toestand hersteld worden. De Vaalbeek zal hermeanderd worden en krijgt waar mogelijk natuurlijke oevers en een winterbedding. Er komt ook een wandelpad tussen de beek en de vijvers.



Toekomstbeeld van de Vaalbeek aan de vijvers van het Zoet Water (© Provincie Vlaams-Brabant)

Dit project krijgt subsidies vanuit de oproep Levend Water.

🔄 Overleg met de Waalse collega's

Dijle, Nethen en Laan ontspringen in Wallonië en ook een groot deel van hun afstroomgebied bevindt zich daar. Regelmatig overleg met de Waalse collega's is dus noodzakelijk om de goede toestand te behalen voor deze waterlopen. Ook voor het afstemmen van het beheer is dit belangrijk, zeker op plaatsen waar de rivieren de gewestgrens vormen.

Op 6 oktober 2023 kwamen de Vlaamse en Waalse partners uit het Dijlebekken samen om elkaar op de hoogte te houden en ervaringen uit te wisselen op het GOW (Grensoverschrijdend Wateroverleg) Dijle-Gete. De Vlaamse Milieumaatschappij lichtte toe hoe zij voor de Dijle opwaarts Leuven de natuurlijke waterberging in de vallei stimuleren. Via een terreinbezoek later werd dit ook ter plaatse besproken met de collega's van SPW, de beheerders van het Waalse deel van de Dijle. Vanuit Wallonië werd een overzicht gegeven van de projecten die zij recent hebben uitgevoerd of op de

planning staan hebben rond de aanleg van extra overstromingsgebieden. Ook de subsidies die zij na de zware overstromingen in de zomer van 2021 hebben ingevoerd om de gemeenten te helpen om maatregelen te nemen om het overstromingsrisico te beperken, kwamen aan bod. Via een overzicht van de recent uitgevoerde en geplande rioleringsprojecten in Wallonië hebben we nu ook een beter beeld van waar belangrijke verbeteringen in de waterkwaliteit te verwachten zijn. De strijd tegen invasieve exoten, waarbij intergewestelijke samenwerking en informatie-uitwisseling cruciaal is, kwam aan bod via een update van het Europese Life Riparias-project, een samenwerking tussen de drie Belgische gewesten.

Voer

DE TOESTAND DIE WE WILLEN BEREIKEN



De Voer is een speerpuntgebied klasse 3. Het gebied heeft enkel nog natuurlijk herstel nodig om na 2027 de goede ecologische toestand te kunnen bereiken.



De Voer vertoont een hoog risico op overstromingen, vooral de afwaartse delen. In het verleden werden al maatregelen genomen om het overstromingsrisico te verlagen. Het gebied van de Voer is ook heel gevoelig voor pluviale overstromingen omwille van het uitgesproken reliëf. Het water bovenstrooms vasthouden is hier dus zeer belangrijk.



Het waterpeil van de Voer vertoont een lichte daling door de voorbije droge jaren. Ook in de grondwaterpeilen zien we een significante, systematische daling. Inzetten op bronmaatregelen is hier dan ook cruciaal.



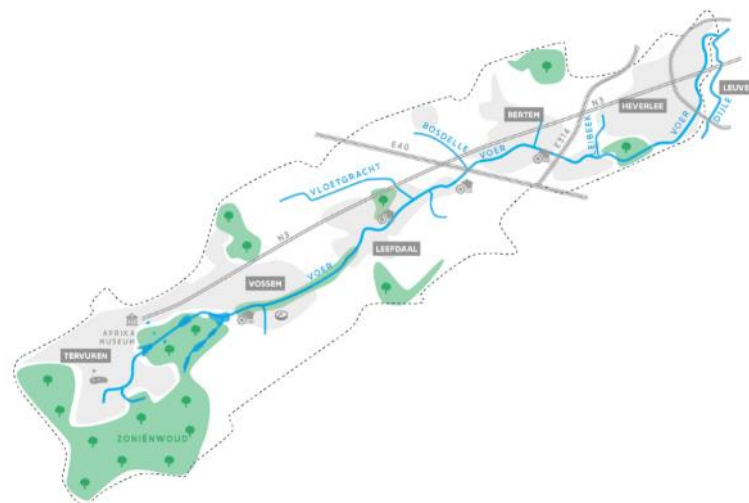
Aan de Kapucijnenvoer en langs de Ridderstraat werd de Voer enkele jaren geleden terug opengelegd in Leuven. Wanneer er zich opportuniteiten voordoen, zal hier ook in de toekomst verder op ingezet worden. Het Voerpad is een belangrijke fiets- en wandelverbinding, vlak langs de Voer.

 [Meer info: bekken specifiek deel Dijle-Zennebekken](#)

SAMEN WERKEN WE AAN WATER

Het bekkensecretariaat startte in 2017 het integraal project voor de Voer op. Samen met de betrokken partners werd een actielijst opgesteld om de goede toestand voor de Voer te bereiken. Partners in het project zijn de gemeenten Tervuren en Bertem en stad Leuven, regionaal landschap Dijleland, provincie Vlaams-Brabant, de Vlaamse Milieumaatschappij, de Vlaamse Landmaatschappij, het Agentschap voor Natuur en Bos, het Agentschap Landbouw en Zeevisserij, de strategische projecten Horizon+ en Walden, Aquafin, Fluvius, IGO Leuven, Natuurpunt en Boerenbond.

 [Meer info: bekkenwebsite Dijle-Zennebekken en bekken specifiek deel Dijle-Zennebekken](#)

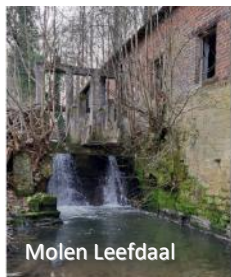


HET ENGAGEMENT VAN DE PARTNERS

➡ Aanpak van de vismigratieknelpunten op de Voer

De visfauna van de Voer is op dit moment relatief beperkt en wordt gedomineerd door driedoornige stekelbaars. Als we kijken welke vissen er allemaal voorkomen op de Dijle, waar de Voer in uitmondt, zien we dat er wel veel potenties zijn voor de Voer. Er zijn nu nog te veel knelpunten die door vissen niet overbrugd kunnen worden, waardoor de vissen de opwaartse delen van de Voer niet kunnen bereiken. Om dit op te lossen, werkt een studie bureau in opdracht van de provincie Vlaams-Brabant en de Vlaamse Milieumaatschappij voor de vismigratieknelpunten op de Voer in Bertem een oplossing uit ([8A E 0334](#)). Het gaat om de knelpunten aan de molen van het kasteel van Leefdaal, aan de Oude molen en aan de Eikenmolen. Het voorontwerp voor de Eikenmolen is zo goed als afgerond. Voor de Oude Molen en de molen van Leefdaal is het nog in opmaak. Daarna kan overgegaan worden naar concrete technische ontwerpen en uitvoering. Voor het knelpunt aan de Eikenmolen zal dit gebeuren in kader van landinrichting OVID van de Vlaamse Landmaatschappij.

Het vismigratieknelpunt op de Voer ter hoogte van de kruising met de E314, zal samen met de realisatie van de fietssnelweg daar aangepakt worden door De Werkvennootschap in samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant. Deze werken zijn lopend.



Molen Leefdaal



Oude Molen



Eikenmolen

De vismigratieknelpunten op de Voer in Bertem waarvoor momenteel oplossingen worden uitgewerkt

➡ Hemelwater- en droogteplannen

De gemeenten in het afstroomgebied van de Voer hebben allen een goedgekeurd hemelwater- en droogteplan ([5A A 0013](#)). De gemeente Tervuren maakte samen met Aquafin en het strategisch project Horizon+ een [hemelwater- en droogteplan](#) op. Het werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 oktober 2023. In Bertem maakte Fluvius het [hemelwater-en droogteplan](#) op. Dit werd op 31 januari 2023 definitief goedgekeurd. Stad Leuven beschikte al over een goedgekeurd [hemelwaterplan \(2017-2018\) en droogteplan \(2020\)](#).



➡ Water voor Later: doorgedreven waterbuffering en hergebruik op het bedrijventerrein Keiberg (Vossem)

Het bedrijventerrein Keiberg-Vossem in Tervuren (Vlaams-Brabant) is gelegen in type 3 waterbeschermingsgebied en omvat ongeveer 4,5 ha verharding. Een collectieve buffering en zuivering zorgt dat al het water dat op de verharding valt toch kan worden hergebruikt of geïnfiltrerd. Vervolgens wordt het water uit de buffer behandeld tot water van hogere kwaliteit (geen drinkwaterkwaliteit). Via een tweede net wordt het weer beschikbaar gesteld aan de bedrijven op het terrein. Het overblijvend gezuiverd regenwater, geschat op 50%, wordt in de bodem geïnjecteerd ([actie 5A A 0013](#)). Bij droogte kan de opgeslagen reserve in de bodem aangesproken worden.

Omdat het bedrijventerrein ligt in een beschermingszone type 3 van een waterbeschermingsgebied gelden er bijzondere regels voor waterinfiltratie. Potentieel verontreinigd regenwater afkomstig van verharde oppervlakken mag in zo'n beschermingszone niet in de bodem infiltreren. Vaak wordt dit water naar de riolering geleid en vertraagd afgevoerd. Dat zorgt voor problemen op vlak van overstorten, overstromingen en waterkwaliteit- en kwantiteit.

De regenwaterbuffer heeft een volume van 2.600 m³ en wordt aangelegd als een waterondoorlatend bekken. De buffer krijgt een landschappelijke en ecologische aankleding, zodat het een aangename en toegankelijke plek is voor de werknemers en de natuur.

De zuivering zorgt ervoor dat ongeveer 36.000 m³ water per jaar hergebruikt of in de bodem geïnfiltreerd wordt. De Watergroep zorgt voor de exploitatie van het watersysteem. De bedrijven bekostigen de uitbating van het systeem door een vaste vergoeding in functie van hun verharde oppervlakte en hun verbruik van het huishoudwater van het tweede circuit. De bedrijven worden mee eigenaar van de zuiveringsinfrastructuur en het huishoudwaternet.



Collectief opvangbekken (© Bob Van Mol voor Vlaamse Landmaatschappij)

Dit project werd getrokken door Interleuven, en werd mee gefinancierd vanuit [Proeftuinen droogte](#), dat kadert binnen de Blue deal.

Weesbeek-Leibeek-Laakbeek

DE TOESTAND DIE WE WILLEN BEREIKEN



waterkwaliteit

De Weesbeek is een speerpuntgebied klasse 2. Het gebied heeft de goede ecologische toestand bereikt in 2027. De Leibeek-Laakbeek is een aandachtsgebied klasse 4. Het gebied heeft de goede ecologische toestand bereikt in 2033 (of erna van zodra natuurlijk herstel heeft plaatsgevonden).



wateroverlast

Bepaalde delen van het afstroomgebied van vooral de Weesbeek zijn overstromingsgevoelig. Locaties vinden voor waterberging blijkt hier echter niet evident.



watertekort

In de zomer vallen grote stukken van de bovenlopen van de Weesbeek en de Leibeek-Laakbeek droog.



waterbeleving

In het bekken van de Weesbeek en de Leibeek-Laakbeek liggen zeer waardevolle natuurgebieden met natte natuur. Het strategisch project ORIOM, de gemeenten en het regionaal landschap Dijleland zetten hier ook sterk in op zachte recreatie langs de waterloop en het herwaarderen van de waterloop in bebouwde omgeving (bijvoorbeeld centrum Boortmeerbeek).



Meer info: bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken (Weesbeek) (Leibeek-Laakbeek)

SAMEN WERKEN WE AAN WATER

Het bekkensecretariaat startte eind 2017 het integraal project Weesbeek- Leibeek-Laakbeek op. Met de verschillende partners samen wordt gezocht naar oplossingen voor de resterende knelpunten. Door het uitwisselen van informatie kunnen projecten ook beter op elkaar afgestemd worden en kan er gezocht worden naar win-wins.

Partners in het integraal project zijn het bekkensecretariaat Dijle-Zennebekken, de provincie Vlaams-Brabant, de gemeenten Kortenberg, Herent, Haacht, Kampenhout en Boortmeerbeek, Natuurpunt, Boerenbond, Regionaal landschap Dijleland, Agentschap voor Natuur en Bos, Agentschap Landbouw en Zeevisserij, de Vlaamse Milieumaatschappij, Aquafin, Fluvius, de Vlaamse Landmaatschappij, het strategisch project ORIOM.



Meer info: bekkenwebsite Dijle-Zennebekken en bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken Zennebekken (Weesbeek) (Leibeek-Laakbeek)

HET ENGAGEMENT VAN DE PARTNERS

➡ Het strategisch project ORIOM en haar partners zetten in op de Weesbeekvallei in Boortmeerbeek



Binnen het strategisch project ORIOM is de Weesbeek in Boortmeerbeek één van de 10 deelgebieden waar prioritair op gewerkt wordt. Via strategische verwervingssubsidies gelinkt aan het strategisch project en via Blue Deal subsidies voor lokale hefboomprojecten natte natuur kon de gemeente Boortmeerbeek enkele percelen aan de Dorpsmolen en de Dorpsmolen zelf aankopen. De hele site zal heringericht worden. De provincie Vlaams-Brabant en VMM hebben momenteel een studie lopen om het vismigratieknelpunt aan de molen op te lossen (actie [4B E 0351](#)). Dit voorontwerp is zo goed als afgerond. Voor het molengebouw zelf wordt vanuit het strategisch project ORIOM, regionaal landschap Dijleland, agentschap Onroerend Erfgoed en de gemeente Boortmeerbeek gekeken hoe dit kan gerestaureerd worden en een publieke invulling kan krijgen. De gronden rond de molen worden met natuur in je buurt-subsidies heringericht als natte natuur met een poel en een meanderende Weesbeek, gecombineerd met de aanpak van het vismigratieknelpunt. Zo wordt deze site een belangrijke groenblauwe ader midden in het centrum van Boortmeerbeek.

Iets meer opwaarts langs de Weesbeek, aan de Audenhovenlaan, kon de gemeente Boortmeerbeek via strategische verwervingssubsidies gronden aankopen. Ook hier wordt ingezet op natte natuur en een natuurlijkere bedding voor de Weesbeek.

Nog meer opwaarts kon Natuurpunt met subsidie vanuit Waterlandschap COWALA enkele kleinere percelen aankopen. Hier wordt gedacht aan het afschuinen van de oevers van de Weesbeek en het dempen van drainagegrachten voor vernatting. De maatregelen hier dienen ten laatste eind 2025 uitgevoerd te zijn.

Het uiteindelijke doel van alle deelprojecten is de Weesbeek vanaf het Kanaal Leuven-Dijle tot aan de monding in de Dijle in te richten als een ecologische en recreatieve verbinding doorheen Boortmeerbeek. De komende jaren wordt hier door de verschillende partners (onder andere de gemeente, het regionaal landschap, de provincie Vlaams-Brabant, het Agentschap Natuur en Bos, ...), getrokken vanuit het strategisch project, verder aan gewerkt.



De Molen van Boortmeerbeek en het vismigratieknelpunt (© Agentschap Onroerend Erfgoed)

➡ Verbeteren structuurkwaliteit en waterberging in de vallei van de Weesbeek

Bepaalde gebieden in de vallei van de Weesbeek hebben regelmatig te lijden van wateroverlast. Extra ruimte voor water vinden is hier echter niet zo evident. Een mogelijke locatie is de zone tussen de Weesbeek en de Molenbeek, net afwaarts de Waterstraat. Dit zou gecombineerd kunnen worden met structuurherstel van de Molenbeek (actie [4B E 0351](#)). De provincie Vlaams-Brabant laat hier momenteel in kader van een dienstverleningsopdracht gefinancierd door de Vlaamse Milieumaatschappij, een voorontwerp voor opmaken. De nodige opmetingen hiervoor werden uitgevoerd. Een aangepaste herinrichting van de waterloop en de zone errond kan hier een belangrijke ecologische en landschappelijke meerwaarde betekenen.

Op de Weesbeek en de Molenbeek staan enkele molens, die momenteel vismigratieknelpunten vormen. De Dorpsmolen in Boortmeerbeek is het eerste knelpunt dat vissen tegenkomen als ze vanop de Dijle de Weesbeek willen opzwemmen. Binnen dezelfde opdracht wordt hier een oplossing voor uitgewerkt. Het voorontwerp is zo goed als af, en wordt ook afgestemd met de andere plannen voor de site.

➡ Tegengaan van de verdroging in het Kastanjebos

Natuurpunt, De Watergroep en de provincie Vlaams-Brabant werken samen om de verdroging van het Kastanjebos in Herent te milderen (actie [4A B 0022](#)) en de boshabitat te herstellen. De Watergroep zal de huidige waterwinning verschuiven naar een dieper gelegen watervoerende laag en pompvolumes beperken. De provincie zal de Lipsebeek en Weisseterbeek verondiepen. Natuurpunt zal oppervlakkige drainage op hun beheerde terreinen tegengaan door verondieping van de begreppeling. Verder worden de aanwezige poelen verbonden met de omgeving door de aanleg van 660 meter smalle houtkant. Dit versterkt het leefgebied van de kamsalamander. Tot slot maken ook geelgors en grasmus gebruik van deze kleine landschapselementen en worden er zonneplekken gecreëerd in het struweel voor levendbarende hagedis. Natuurpunt kreeg hiervoor subsidies van de provincie Vlaams-Brabant in kader van duurzame biodiversiteitsprojecten. De uitvoering loopt.

➡ Aquafin, gemeente Kortenberg en provincie Vlaams-Brabant werken aan een zuivere Zoobeek

De provincie Vlaams-Brabant (erosiecoördinator) en de gemeente Kortenberg maakten een ontwerp op voor de aanleg van 2 bufferbekkens (1620 m³ en 2270m³) in kader van erosiebestrijding ter hoogte van Boeyendaal (actie [8B A 0127](#)). Deze worden in 2024 aangelegd. De aanleg van deze bufferbekkens is gekoppeld aan het rioleringsproject 23333 'Aansluiting lozingspunten Boeyendaal' en het bijhorende gemeentelijk rioleringsproject. Aquafin en de gemeente Kortenberg leggen hier een gescheiden rioleringsstelsel aan waardoor het afvalwater van ongeveer 400 inwonersequivalenten van de Zoobeek, een zijloop van de Molenbeek, zal gehaald worden. De werken hiervoor zijn half april 2023 gestart. Door het natte najaar en voorjaar is er wat vertraging opgelopen, maar normaalgezien zouden de werken afgerond moeten zijn na de zomer van 2024.

➡ Een natuurlijker structuur voor de Leibeek

De structuurkwaliteit van de Leibeek in de natuurgebieden in de Haachtse Leibeekvallei (Haachts Broek en Schorisgat) is niet optimaal, maar is zich wel aan het ontwikkelen. De provincie Vlaams-Brabant heeft een studiebureau aangesteld om te bekijken hoe ze de structuurkwaliteit hier via beperkte ingrepen kan verbeteren, in overleg met de eigenaars en gebruikers (actie [8A E 0333](#)). Dit kan ook gepaard gaan met een betere waterberging

in het gebied. De eerste voorstellen werden al uitgewerkt en besproken met onder andere de gemeente en Natuurpunt, en worden verder aangepast.

➡ Watergevoelig Openruimtegebied Kampenhout

Het [signaalgebied Langendonk](#) in Kampenhout werd op 14 juli 2023 voorlopig aangeduid als WORG (Watergevoelig Openruimtegebied) door de Vlaamse Regering. Van 12 september 2023 tot 10 november 2023 liep hiervoor een openbaar onderzoek. Het openbaar onderzoek van de laatste reeks Watergevoelige Openruimtegebieden liep tot 8 maart 2024. De verschillende opmerkingen worden verwerkt, waarna het volledige dossier naar de Vlaamse Regering zal gaan voor de definitieve herbestemming van deze gebieden.

Vrouwvliet

DE TOESTAND DIE WE WILLEN BEREIKEN



waterkwaliteit

De Vrouwvliet is een speerpuntgebied klasse 3. Het gebied heeft enkel nog natuurlijk herstel nodig om na 2027 de goede ecologische toestand te kunnen bereiken.



wateroverlast

De Vrouwvliet heeft een laag overstromingsrisico. Grote delen van de vallei komen wel onder water te staan, maar vooral in de open ruimte buiten bewoning.



watertekort

Voor de bovenloopjes van de Vrouwvliet zijn gevoelig voor droogte en komen in de zomer vaak droog te staan.



waterbeleving

De Vrouwvliet heeft nog heel veel potenties naar waterbeleving toe.



Meer info: bekken specifiek deel Dijle-Zennebekken

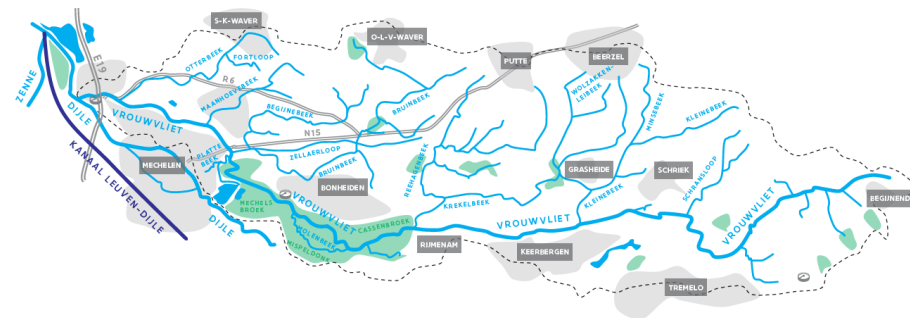
SAMEN WERKEN WE AAN WATER

Het bekkensecretariaat Dijle-Zennebekken startte samen met het strategisch project ORIOM in 2022 het integraal project Vrouwvliet op. Hierin werken de verschillende partners samen aan een gezond en duurzaam watersysteem voor de Vrouwvliet, waarin er ook veel kansen zijn voor waterbeleving. Omdat het een heel groot gebied is, zal in de toekomst waarschijnlijk met twee deelgebieden gewerkt worden.

Partners in het project zijn het bekkensecretariaat Dijle-Zennebekken, strategisch project ORIOM, de regionale landschappen Rivierenland en Noord-Hageland, de Vlaamse Milieumaatschappij, de provincies Vlaams-Brabant en Antwerpen, Agentschap voor Natuur en Bos, Agentschap Landbouw en Zeevisserij, de gemeenten Begijnendijk, Tremelo, Heist-op-den-Berg, Putte, Bonheiden, Sint-Katelijne-Waver en Mechelen, Aquafin, Fluvius, Natuurpunt en Boerenbond.



Meer info: bekkenwebsite Dijle-Zennebekken en bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken



HET ENGAGEMENT VAN DE PARTNERS

↻ Integraal project Vrouwvliet

In het nieuwe stroomgebiedbeheerplan 2022-2027 is de [Vrouwvliet aangeduid als speerpuntgebied](#). De waterkwaliteit is hier de laatste jaren sterk verbeterd, en er staan ook nog verschillende rioleringsprojecten op de planning. Deze zullen de volgende jaren uitgevoerd worden. Om de goede toestand te halen, is het echter ook belangrijk om te kijken wat de resterende knelpunten nog zijn en hoe de verschillende partners samen hun bijdrage kunnen leveren aan deze goede toestand. Daarom startte het bekkensecretariaat samen met het strategisch project ORIOM in het voorjaar van 2022 het integraal project Vrouwvliet op. Omdat het afstroomgebied van de Vrouwvliet zeer uitgestrekt is, werd het gebied opgedeeld in kleinere deelgebieden. In februari 2024 werd het deelgebied van de Otterbeek doorgelicht door de Blue Deal-coördinator en werd een actieprogramma opgemaakt om de resterende knelpunten aan te pakken.



Workshop Integraal project Vrouwvliet: deelgebied Otterbeek



Natuurvriendelijke herinrichting van de oevers van de Vrouwvliet

De oevers van de Vrouwvliet zijn op grondgebied Mechelen helemaal verstevigd. Deze betonnen, kunstmatige oevers vormen uiteraard geen ideale leefwereld voor planten en dieren, en belemmeren dus het behalen van de goede ecologische toestand voor de Vrouwvliet. De Vlaamse Milieumaatschappij bekeek voor het traject vanaf het einde van

de overwelving aan de Maanstraat tot aan het pompgemaal aan de monding in de Dijle, waar de betonelementen volledig kunnen verwijderd worden (actie [8A E 0355](#)). Waar dit niet mogelijk is, bijvoorbeeld omwille van niet verplaatsbare harde infrastructuur op de oever, zullen de bestaande oevers vergroend worden zodat ook hier de ecologische waarde verhoogt. In oktober 2023 zijn de werken van start gegaan.



Herinrichting oevers Vrouwvliet te Mechelen voor en na de werken (© VMM)



Structuurherstel in het Mechels Broek

Het Europese Life project Wetland4Cities is gestart op 1 september 2022, en loopt gedurende 5 jaar. In dit project, gecoördineerd door Natuurpunt, werken Natuurpunt, Natuurmonumenten, Stad Mechelen, Stad Tilburg, de Vlaamse Milieumaatschappij en Watering de Dommel aan het herstel van wetlands rond Mechelen en Tilburg. De Vlaamse Milieumaatschappij zal in kader van dit project de structuurkwaliteit van de Vrouwvliet en de Barebeek verbeteren. Op die manier krijgen deze waterlopen een evenwichtiger afvoerregime zodat de wetlands waarin ze gelegen zijn tijdens droge periodes niet meer uitdrogen. Anderzijds zal de natuurlijke waterbergende functie beter kunnen functioneren bij hevige neerslag.

Voor de Vrouwvliet maakt de Vlaamse Milieumaatschappij momenteel een voorontwerp op voor structuurherstel in het Mechels Broek (actie [8A_E_0355](#)). In 2023 is een ecohydrologische studie opgestart om na te gaan wat de mogelijkheden zijn. Natuurpunt is in april 2023 ook gestart met een proefproject waarbij het water van de Dijle via een pomp op zonne-energie wordt overgepompt naar het Mechels Broek.



Proefproject Mechels Broek. Vernatting door middel van een zonnepomp.

Gemeenten en Aquafin leggen verder rioleringen aan

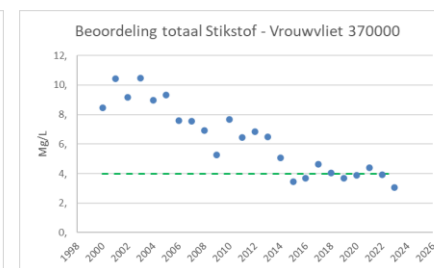
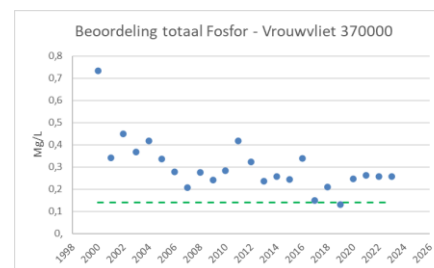
De Vrouwvliet heeft nog een relatief lage zuiveringsgraad van 75% (situatie mei 2024), ten opzichte van 87% globaal gezien in Vlaanderen. Veel inwoners zijn dus nog niet

aangesloten op een RWZI. De laatste jaren is hier wel een serieuze inhaalbeweging aan de gang. Veel rioleringsprojecten zijn recent uitgevoerd of staan op de planning voor de volgende jaren. Omwille van praktische aspecten (mobiliteit, financieel, ...) kunnen immers niet alle projecten tegelijk uitgevoerd worden.



RWZI Bonheiden (© VMM).

Toch wordt hier voor stikstof het reductiedoel al behaald, en zou ook voor fosfor de doelstelling behaald moeten worden als alle geplande projecten worden uitgevoerd.



Evolutie van de nutriënten in de Vrouwvliet.

🔄 Watergevoelige Open Ruimte Gebieden (WORG) Putte en Heist-op-den-Berg

De signaalgebieden [Neerhoeve](#) en [Weines](#) in Putte en het signaalgebied [Puttebeemden](#) in Heist-op-den-Berg werden op 14 juli 2023 voorlopig aangeduid als WORG (Watergevoelig Openruimtegebied) door de Vlaamse Regering. Van 12 september 2023 tot 10 november 2023 liep hiervoor een openbaar onderzoek. Het openbaar onderzoek van de laatste reeks Watergevoelige Openruimtegebieden liep tot 8 maart 2024. De verschillende opmerkingen worden verwerkt, waarna het volledige dossier naar de Vlaamse Regering zal gaan voor de definitieve herbestemming van deze gebieden.

Barebeek

DE TOESTAND DIE WE WILLEN BEREIKEN



waterkwaliteit

De Barebeek is een speerpuntgebied klasse 3. Het gebied heeft enkel nog natuurlijk herstel nodig om na 2027 de goede ecologische toestand te kunnen bereiken. De waterkwaliteit is het laatste jaren sterk verbeterd, maar tijdens de zomer kampt de benedenloop nog vaak met te lage zuurstofconcentraties. De getijdenwerking op de Dijle zorgt voor regelmatige periodes van opstuwing en traagstromend water op de Barebeek. Weinig stroming in combinatie met warme temperaturen en een dikke sliblaag verklaart de sterke zuurstofdalingen.



wateroverlast

Grote delen van de mondingzone en de benedenloop komen onder water te staan tijdens intense regenbuien en/of tijdens hoogwaterstanden op de Dijle. Ook de bever is zeer actief in een aantal zones en zorgt voor lokale overstromingen of hogere waterpeilen. Het vrijwaren van bebouwing in de natuurlijke overstromingszones en het ecologisch inrichten van de oeverzone is cruciaal om wateroverlast te voorkomen en de Barebeek klimaatrobuust te maken.



watertekort

Voor de kleinere bovenlopen komen in de zomer droog te liggen. De waterkwaliteit gaat ook sterk achteruit doordat resterende huishoudelijke lozingen niet meer gebufferd worden. Verschillende bovenlopen zijn sterk rechtgetrokken of voorzien van betonnen verstevigingen, waardoor het water te snel gedraineerd wordt richting Dijle. Deze trajecten terug laten meanderen en het weghalen van de betonnen elementen kan de verblijftijd van het water verhogen en de infiltratie vergroten.



waterbeleving

De Barebeek is vandaag moeilijk toegankelijk en weinig zichtbaar waardoor ze ook onbemind is. Nochtans lopen de Barebeek of haar zijlopen doorheen enkele zeer druk bezochte locaties (Zoo van Planckendael, Domein Hofstade van Sport Vlaanderen, Rubenskasteel,...). De zichtbaarheid van de beek vergroten is een belangrijke uitdaging om de waterbeleving te verhogen.



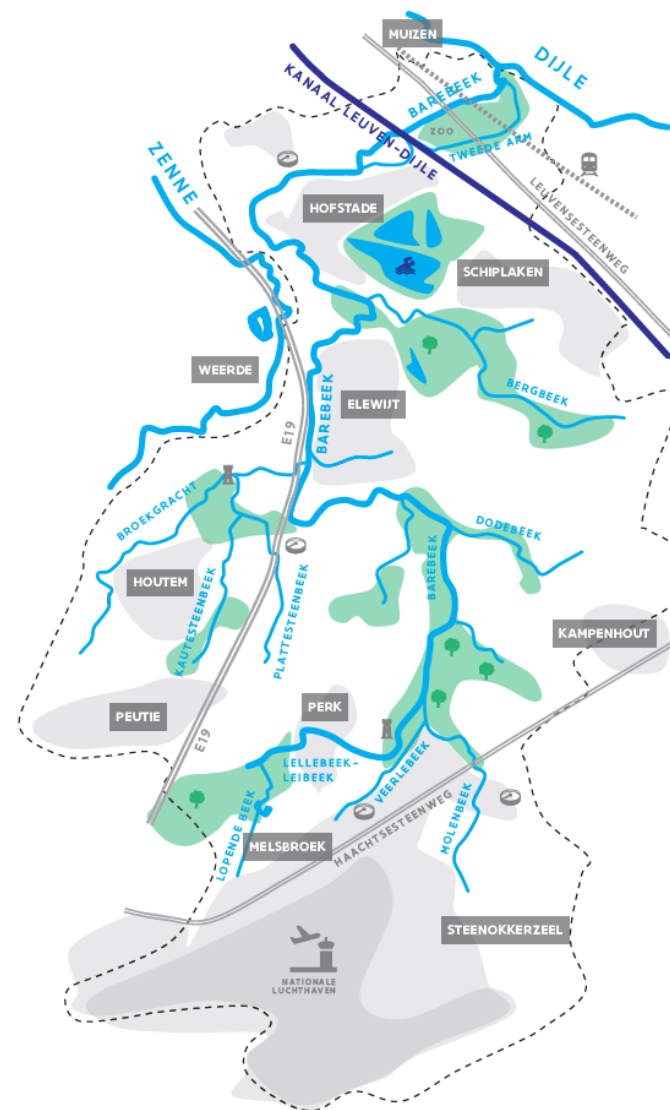
Meer info: bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken

SAMEN WERKEN WE AAN WATER

Sinds 2019 organiseert het bekkensecretariaat van het Dijle-Zennebekken het Integraal project Barebeek samen met het strategisch project ORIOM. Op regelmatige basis komen de verschillende partners samen om informatie uit te wisselen over hun projecten in de vallei van de Barebeek, te zoeken naar win-wins en te kijken welke projecten nog nodig zijn om de goede toestand te bereiken voor de Barebeek.

De partners in het integraal project Barebeek zijn de gemeenten Mechelen, Zemst, Vilvoorde, Boortmeerbeek, Steenokkerzeel en Kampenhout, Provincie Vlaams-Brabant, Watering der Barebeek, de Vlaamse Milieumaatschappij, de Vlaamse Landmaatschappij, het Agentschap voor Natuur en Bos, het Agentschap Landbouw en Zeevisserij, het Agentschap Wegen Verkeer, het Regionaal Landschap Brabantse Kouters en het Regionaal Landschap Rivierenland, Natuurpunt, Boerenbond, Aquafin, Fluvius. Het integraal project Barebeek is ook ingebed in het lopende strategische project ORIOM ('Open Ruimte in het Mechels Rivierenland').

➡ **Meer info: [bekkenwebsite Dijle-Zennebekken](#) en [bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken](#)**



HET ENGAGEMENT VAN DE PARTNERS

↻ Benedenloop Barebeek



In het kader van het Life Project Wetland4Cities zijn er verschillende maatregelen voorzien in de vallei van de Barebeek. Natuurpunt is gestart met de aanleg van een plasdras zone, rietland en een knuppelpad ter hoogte van de Barebeekmonding. Vanuit VMM is er in 2023 een eco-hydrologische studie opgestart rond de mondingzone, de zone opwaarts het kanaal en ter hoogte van het Vriezenbroek om na te gaan welke maatregelen hier het meest geschikt zijn.



Nieuw kunstwerk op het besturingsgebouw aan de uitlaatconstructie van de Barebeek brengt de kwetsbaarheid van de palingen onder de aandacht (© Leen Van de Sande)

De benedenloop van de Barebeek is, in tegenstelling tot de bovenlopen, traagstromend en zeer breed waardoor deze fungeert als één grote sedimentvang. Gedurende verschillende jaren heeft het slib zich hier kunnen ophopen. Het slib heeft een negatieve impact op de waterkwaliteit, maar ook op de beleevingswaarde. Een slibruiming langsheen een eerste traject van 2600 m (langs de Waversebaan tot aan de Robert Schumanlaan) te Zemst werd reeds uitgevoerd in 2021 door de VMM. De ruiming van het afwaartse traject tot aan het kanaal Leuven-Dijle staat voorlopig on hold door de aanwezigheid van PFAS in

het sediment en de hoog oplopende kosten. Een onderzoek naar de bron van deze verontreiniging is opgestart.



Nieuwe zandvang op de Barebeek ter hoogte van de Robert Schumanlaan (© VMM)

Het is belangrijk dat verdere maatregelen genomen worden om de erosie opwaarts aan te pakken zodat de waterloop in de toekomst niet meer aanslibt. De VMM heeft in mei 2024 ook een sedimentvang aangelegd opwaarts van de Robert Schumanlaan om een deel van het slib weg te vangen.

↻ Deelgebied Rubenskasteel

In het deelgebied rond het Rubenskasteel zitten we met verschillende problemen die een integrale aanpak nodig hebben. Centraal staan de waterhuishouding en waterkwaliteit van de vijvers rondom het kasteel, een plaats waar verschillende beken (Broekgracht, Kautesteenbeek, Plattesteenbeek, oude Barebeekmeander) samenkomen. De vijvers zijn grotendeels dichtgeslibd. De historische infrastructuur die het peilbeheer regelde van de vijvers en de beken is verwaarloosd, waardoor de vijvers droog komen te liggen en het kasteel begint te verzakken. Daarnaast komt er nog vervuild water terecht in o.a. de Broekgracht. De Kautesteenbeek is voor een groot deel voorzien van betonnen u-elementen die water versneld afvoeren naar de Barebeek. Extra voeding met 'proper' water is nodig om de vijvers te voeden. Daarnaast hebben ook de poelen (bomkraters) in

Houtem te kampen met droogte. Partners in dit verhaal zijn Toerisme Vlaanderen, ANB, Watering der Barebeek, gemeente Zemst, Vilvoorde en Steenokkerzeel, strategisch project ORIOM, Aquafin, Defensie (militair domein Peutie), Provincie Vlaams-Brabant, Natuurpunt en regionaal landschap Brabantse Kouters. ANB heeft in 2023 een eco-hydrologische opgestart om na te gaan op welke manier de Kautesteenbeek opnieuw ingericht kan worden.



Rechtgetrokken en verstevigde Kautesteenbeek (© VMM)

↻ Bovenlopen Barebeek

Verschillende bovenlopen zijn in het verleden rechtgetrokken waardoor de opwaarts gelegen gebieden versneld gedraineerd worden en de afwaarts gelegen gebieden op korte tijd grote hoeveelheden water (en sediment) ontvangen. Op een aantal trajecten (o.a. de Barebeek ter hoogte van het Hellebos en het Snijselbos, de Molenbeek aan de wijk Zonnebos en de Lellebeek-Leibeek tussen Vogelzang en Ganzendries) zijn er mogelijkheden om aan structuurherstel te doen en het meanderend karakter van de waterloop te vergroten. Een voorbereidend en verkennend overleg is opgestart.

Vunt

DE TOESTAND DIE WE WILLEN BEREIKEN



waterkwaliteit

De Vunt is een speerpuntgebied klasse 3. Het gebied heeft enkel nog natuurlijk herstel nodig om na 2027 de goede ecologische toestand te kunnen bereiken.



wateroverlast

Bepaalde zones langs de Vunt zijn heel sterk overstromingsgevoelig. Door het dichtbebouwde karakter van het stroomgebied van de Vunt komen bij wateroverlast ook straten en huizen onder water. Tijdens de overstromingen van juli 2021 was dit bijvoorbeeld het geval.



watertekort

Voor al de zijlopen van de Vunt, de Lemingsbeek en de Abdijbeek, zijn gevoelig voor droogte en vallen in de zomer droog.



waterbeleving

De Vunt speelt als waterloop in een stedelijke omgeving een rol naar waterbeleving toe. Er loopt een fietspad langs de Vunt. Recent werden ook stukjes Vunt terug opengelegd in Leuven centrum (ter hoogte van Rega-instituut en onder gebouw in Minckelersstraat). Als zich door nieuwe stadsontwikkelingen mogelijkheden voordoen, wordt hier op ingegaan.



Meer info: bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken

SAMEN WERKEN WE AAN WATER

Voor de Vunt loopt er momenteel nog geen integraal project. Er werd wel al een doorlichting opgemaakt. Het doel is om binnenkort een integraal project voor de Vunt op te starten.



Meer info: bekkenwebsite Dijle-Zennebekken en bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken



HET ENGAGEMENT VAN DE PARTNERS

Doorlichting Vunt

De Vunt is in het nieuwe stroomgebiedbeheerplan aangeduid als een [speerpuntgebied](#). Om een idee te hebben van waar we juist staan in het behalen van de goede ecologische toestand voor de Vunt, en van wat de belangrijkste knelpunten nog zijn, werd een uitgebreide doorlichting opgemaakt van de Vunt. Deze kan ook dienen als basis voor een eventuele opstart van een integraal project Vunt.

Zuunbeek

DE TOESTAND DIE WE WILLEN BEREIKEN



waterkwaliteit

De Zuunbeek is een aandachtsgebied klasse 4. Het gebied heeft de goede ecologische toestand bereikt in 2033 (of erna van zodra natuurlijk herstel heeft plaatsgevonden).



wateroverlast

Wateroverlast veroorzaakt regelmatig problemen in de Zuunbeekvallei. Onder andere de wijk Negenmanneke in Sint-Pieters-Leeuw stond al meermaals onder water. Er wordt dan ook al lang ingezet op en verder gezocht naar meer mogelijkheden voor het infiltreren en ophouden van water.



watertekort

De Zuunbeek is zeer gevoelig aan droogte. Tijdens de voorbije warme zomers stonden de bovenlopen en zijlopen op verschillende plaatsen droog. Ook het afwaartse deel van de Zuunbeek is droogtegevoelig, en had al te lijden van blauwalgen en botulisme. Het regen- en bronwater maximaal aftakken van de riolering en vertraagd afvoeren naar de waterlopen is belangrijk om de waterhuishouding van dit gebied te herstellen.



waterbeleving

Bij de recente projecten aan de Zuunbeek wordt steeds ook rekening gehouden met het aspect waterbeleving en recreatie langs de waterloop.



Meer info: bekken specifiek deel Dijle-Zennebekken

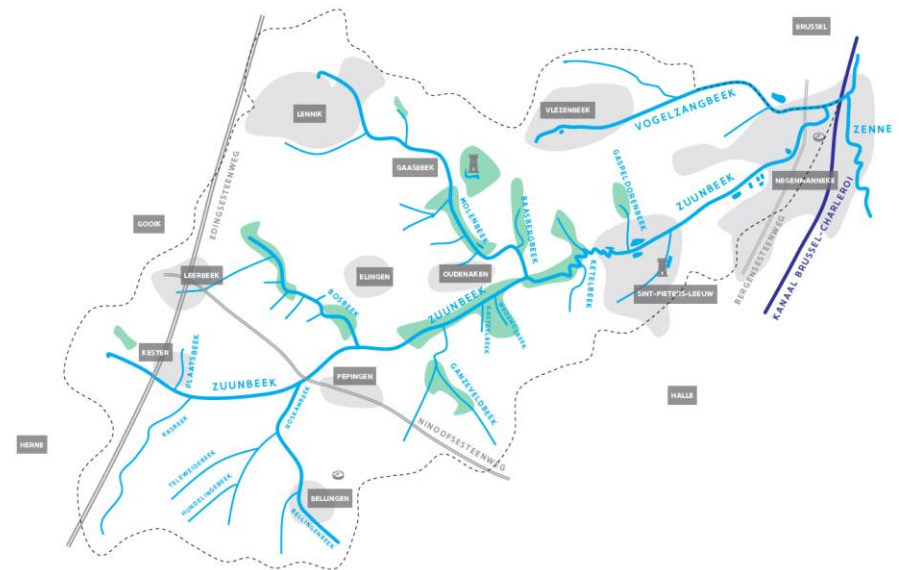
SAMEN WERKEN WE AAN WATER

In 2018 startte het bekkensecretariaat het integraal project Zuunbeek op. De Zuunbeek is een groot en zeer divers gebied, waar afstemming en overleg tussen de partners een belangrijke vereiste is in het behalen van de waterdoelen.

In het integraal project Zuunbeek werken het bekkensecretariaat Dijle-Zennebekken, de gemeenten Gooik, Herne, Lennik, Pepingen en Sint-Pieters-Leeuw, het regionaal landschap Pajottenland en Zennevallei, het strategisch project Zennevallei, de Vlaamse Milieumaatschappij, de Vlaamse Landmaatschappij, het agentschap voor Natuur en Bos, het Agentschap Landbouw en Zeevisserij, de provincie Vlaams-Brabant, Aquafin, Fluvius, Natuurpunt, Boerenbond en Leefmilieu Brussel samen aan een gezond en duurzaam watersysteem in de vallei van de Zuunbeek.



Meer info: bekkenwebsite Dijle-Zennebekken en bekken specifiek deel Dijle-Zennebekken



HET ENGAGEMENT VAN DE PARTNERS

↻ De Zuunbeek als groenblauwe ader door Sint-Pieters-Leeuw

De Vlaamse Milieumaatschappij werkt al verschillende jaren rond een natuurlijkere, klimaatrobustere Zuunbeek in Sint-Pieters-Leeuw (actie [4B E 0352](#)). Zo werden een hermeandering en de aanleg van een moeraszone uitgevoerd en een gecontroleerd overstromingsgebied aangelegd ter hoogte van Volsembroek. Er werden ook al verschillende vismigratiekelpunten aangepakt.

Ook voor de toekomst staan er nog verschillende projecten op de planning. De Vlaamse Milieumaatschappij wil in de toekomst de Zuunbeek opnieuw open leggen ter hoogte van de Michelinsite in Sint-Pieters-Leeuw. Hiervoor werd al een strook vrijgehouden op de site. Om dit te kunnen realiseren, moet ook de onderdoorgang van de Zuunbeek onder de Bergensesteenweg verplaatst worden. Dit gebeurt in combinatie met de werken van AWV. De uiteinden van de koker zijn al gerealiseerd. Het middelste deel wordt volgend jaar voorzien.

Ter hoogte van het Damiaanpark zijn er ook plannen om de Zuunbeek te laten meanderen en de vijvers in te schakelen voor extra waterberging. De plannen hiervoor zijn in opmaak. Dit project gebeurt in samenwerking met de gemeente Sint-Pieters-Leeuw.

↻ Werken aan een zuivere Zuunbeek!

De Zuunbeek had lang een grote achterstand wat rioleringsinfrastructuur betreft. Door allerlei knelpunten raakten de grote collectoren niet aangelegd. Deze problemen konden gelukkig opgelost worden, en de laatste jaren zijn verschillende grote rioleringsprojecten uitgevoerd in het Zuunbekken. Daardoor verhoogde de zuiveringsgraad van de Zuunbeek van 53% in 2018 naar 74% in 2023. De effecten hiervan zijn ook te merken op de waterkwaliteit. Helaas blijkt tijdens de droge zomers de droogte een deel van deze waterkwaliteitsverbetering teniet te doen.

De reductiedoelstellingen voor de Zuunbeek zijn haalbaar mits de uitvoering van het lopend beleid. En er staan inderdaad nog een aantal belangrijke projecten op de planning. In deze regio met veel verspreide woonkernen in de landelijkere delen, is de

aanleg van KWZI's belangrijk. Door problemen met het vinden van een voor iedereen aanvaardbare locaties, slepen deze projecten al vele jaren aan. In 2023 kon Aquafin eindelijk starten met de bouw van de KWZI Pepingen-Heikruis. Voor de KWZI Pepingen-Bellingen is de vergunningsaanvraag lopende. Hier zijn de werken gepland voor begin 2025. Ook de KWZI Pepingen Elingen zal de komende jaren in ontwerp gaan. Aquafin en Fluvius zullen ook de nodige rioleringsprojecten voorzien om het afvalwater tot aan de KWZI's te krijgen. Naast deze projecten zijn er ook nog verschillende aansluitingsprojecten voorzien die vuilvracht naar de bestaande RWZI van Sint-Pieters-Leeuw zullen voeren. De aansluiting van de Pijnbroekstraat en de bijhorende gemeentelijke rioleringsprojecten van Fluvius vallen hieronder. Deze zullen de komende jaren in ontwerp gaan.

↻ Erosiebestrijding in het bekken van de Zuunbeek

Het bekken van de Zuunbeek is zeer erosiegevoelig; Net als in andere erosiegevoelige gebieden, hebben de gemeenten hier al jaren een goedgekeurd erosiebestrijdingsplan en werken ze samen met de erosiecoördinator van de provincie Vlaams-Brabant. Er werden al verschillende projecten uitgevoerd (actie [8B A 0118](#)). In de Bezemstraat in Sint-Pieters-Leeuw werd een [erosiepoel](#) aangelegd. Deze werd voorlopig opgeleverd eind 2023. In Gooik zal ter hoogte van de Winnepenninckxstraat een erosiepoel met geleidende aarden dammen en grasbufferstroken aangelegd worden. Er werd recent ook een [houthakseldam](#) aangelegd in Pepingen en één in Lennik. Er zitten nog verschillende projecten in de studiefase.



Erosiepoel in de Bezemstraat in Sint-Pieters-Leeuw (© provincie Vlaams-Brabant)



Plaatsing van de houthakseldam aan de Frans Luckxstraat in Lennik (© provincie Vlaams-Brabant)

➡ Hemelwater- en droogteplannen in het bekken van de Zuunbeek

De gemeenten in het afstroomgebied van de Zuunbeek zijn allen bezig met de opmaak van hemelwater- en droogteplannen. Ze werken hiervoor samen met Fluvius. Het is de bedoeling dat ze voor alle gemeenten tegen het eind van de zomer in de goedkeuringsprocedure zitten. De gemeente Sint-Pieters-Leeuw was hier al langer mee bezig, voor de goedkeuring van de blauwdruk hemelwater- en droogteplannen door de CIW. Het basishemelwaterplan werd begin 2022 door de gemeenteraad goedgekeurd. Het wordt nu aangevuld met een deel voor droogte. Voor gemeente Gooik werd de opmaak in 2022 opgestart en zit het plan in de goedkeuringsprocedure. Ook voor Lennik en Herne is het proces lopende. Voor Pepingen is het plan afgerond. Het werd goedgekeurd door de gemeenteraad in april 2023.

Laak

DE TOESTAND DIE WE WILLEN BEREIKEN



waterkwaliteit

De Laak is een aandachtsgebied klasse 4. Het gebied heeft de goede ecologische toestand bereikt in 2033 (of erna van zodra natuurlijk herstel heeft plaatsgevonden).



wateroverlast

Het mondingsgebied van de Laak in de Dijle is overstromingsgevoelig.



watertekort

De Laak valt in de zomer vaak droog doordat er geen permanente voeding is. Herstel van de verbinding met de Demer is hier dan ook curciaal.



waterbeleving

De Laak heeft veel potenties voor beleving, zeker in Aarschot zelf. Water in de Laak is hierbij natuurlijk de eerste vereiste.



Meer info: bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken

SAMEN WERKEN WE AAN WATER

Voor de Laakvallei coördineert het regionaal landschap Noord-Hageland het overleg, vanuit het gebiedsgericht overleg rond Demer- en Laakvallei met onder andere Sigma Demervallei en Waterlandschap 'De Laak, een vallei vol kansen'.



Meer info: bekkenwebsite Dijle-Zennebekken en bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken



HET ENGAGEMENT VAN DE PARTNERS

↻ Opnieuw water in de Laak!

Door de aanleg van de oostelijke ring in Aarschot in de jaren '70 werd de Laak afgesneden van de Demer. Sindsdien wordt de Laak enkel gevoed door regenwater, en helaas ook op sommige locaties nog afvalwater. Het is echter de bedoeling de verbinding van de Laak met de Demer te herstellen zodat er opnieuw meer water door de Laak kan stromen (actie [8A E 0337](#)). Dit kan niet ter hoogte van de oorspronkelijke verbinding ten oosten van Aarschot waar momenteel de ring van Aarschot zich bevindt.

In kader van het Sigmaplan Demervallei zal De Vlaamse Waterweg in 2024 wel al een [aansluiting maken van de Laak met de Demer net afwaarts Aarschot in Betekom](#), ter hoogte van Steyenhof. Het openbaar onderzoek voor dit deelproject liep af eind 2023. Via een oude meander van de Demer, die vlakbij de Laak ligt, zal een verbinding gemaakt worden met de Laak. De voeding verloopt gravitair, wat wil zeggen dat er alleen water van de Demer naar de Laak zal stromen als het water in de Demer voldoende hoog staat. Er zal dus nog geen continue voeding van de Laak zijn. De hoeveelheid water die wordt doorgelaten zal ook afgestemd worden op de toestand van de Laak.



Meander waarlangs de Laak terug zal verbonden worden met de Demer

Ter hoogte van Bekaf wordt onderzocht of een pompinstallatie in de toekomst voor een basisvoeding kan zorgen. Het herstel van de voeding van de Laak met Demerwater blijft dus belangrijk voor een duurzaam ecologisch herstel van de Laak.

De Laak beschikt over een enorm potentieel om een waardevolle groen-blaauwe corridor te vormen tussen het Demer- en Dijlebekken, met mogelijkheden voor recreatieve beleving en duurzame landbouw. Ook binnen de bebouwde omgeving van centrum Aarschot zijn er kansen tot het herwaarderen van de waterloop. Water in de Laak is hierbij natuurlijk een belangrijke randvoorwaarde.

Woluwe

DE TOESTAND DIE WE WILLEN BEREIKEN



De Woluwe is een aandachtsgebied klasse 4. Het gebied heeft de goede ecologische toestand bereikt in 2033 (of erna van zodra natuurlijk herstel heeft plaatsgevonden).



Het gebied van de Woluwe is heel sterk overstromingsgevoelig. De sterke verstedelijking zorgt hier immers voor zowel een snelle afvoer van regenwater als een gebrek aan ruimte voor waterbuffering. Naast zoeken naar ruimte voor extra buffering, moet hier ook gekeken worden naar alternatieve manieren van omgaan met overstromingen.



Omwille van het sterk verstedelijkt karakter wordt verwacht dat het beken van de Woluwe door de klimaatverandering nog sterker droogtegevoelig gaat worden, en dat de impact hier groter zal zijn dan gemiddeld voor Vlaanderen.



Zeker in een stedelijke omgeving als de Woluwe is de aanwezigheid van water een echte meerwaarde. Er werden al verschillende stukjes waterloop opnieuw opgelegd, en de vele ontwikkelingen in het gebied bieden ook de volgende jaren kansen voor herwaardering en openleggen van de waterloop.

 **Meer info: bekenspecifiek deel Dijle-Zennebekken**

SAMEN WERKEN WE AAN WATER

Het strategisch project Leve(n)de Woluwe brengt de partners samen in de Woluwevallei. De Vlaamse Milieumaatschappij, regionaal landschap Brabantse Kouters, gemeenten Kraainem, Wezembeek-Oppem, Zaventem, Machelen, Steenokkerzeel, stad Vilvoorde, de Vlaamse Landmaatschappij, bekkensecretariaat Dijle-Zennebekken, De Werkvennootschap, Agentschap voor Natuur en Bos, Leefmilieu Brussel, Aquafin en de provincie Vlaams-Brabant zijn betrokken.

 **Meer info: bekkenwebsite Dijle-Zennebekken en bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken**



HET ENGAGEMENT VAN DE PARTNERS

Inrichting Dexiavijver Kraainem

De Dexiavijver in Kraainem werd enkele jaren geleden aangekocht door de Vlaamse Milieumaatschappij. De vijver ligt vlak naast de Kleine Maalbeek, een zijloop van de Woluwe. Omdat de vijver al lang niet meer beheerd was, was hij op veel plaatsen dichtgeslibd en was de oever dichtgegroeid. Door het slib te ruimen verbetert de waterkwaliteit en krijgen vissen en planten opnieuw kansen. De opgeschoten wilgen in de vijver werden verwijderd. De oeverzone werd omgevormd tot een moeraszone met riet. Deze oeverzone kan hierdoor schuil- en broedplaatsen voor vissen en watervogels bieden. Daarnaast zuivert riet ook het water.

De vijver zelf en het eilandje erin waren ook omgeven door beton. Dit belemmerde de natuurlijke overgang van land naar water. Door dit beton te verwijderen werd een natuurlijke oever gecreëerd waar watervogels en amfibieën gemakkelijk in en uit de vijver kunnen raken.

Door deze werken kan de Dexiavijver weer meer water bufferen bij hevige neerslag, en is er in droge perioden meer water beschikbaar ([8A E 0428](#)). De werken werden afgerond in januari 2023. Het project kadert in de Blue Deal.



De Dexiavijver in Kraainem na de werken

Naar een groenblauw netwerk langs de Woluwe

De Woluwe stroomt in het dichtbevolkte, sterk verstedelijkte gebied rond Brussel. De ruimte voor de rivier is hier vaak beperkt, en op verschillende plaatsen werd de Woluwe in het verleden ingekokerd. De Vlaamse Milieumaatschappij wil samen met haar partners de Woluwe opnieuw openleggen waar mogelijk (actie [8A E 0336](#)). Zo kan de waterloop meer water bergen, wat zeker nodig is in dit overstromingsgevoelige gebied, en vormt ze een ecologische meerwaarde. In dit gebied lopen verschillende grote infrastructuurwerken, die ook kansen bieden voor de Woluwe.



Ter hoogte van het Woluwedal in Sint-Stevens-Woluwe, legde de Vlaamse Milieumaatschappij in 2020 en 2021 de Woluwe opnieuw open en herstelde de natuurlijke, meanderende bedding van de Woluwe. Door de aanleg van een winterbed kreeg de Woluwe een ecologische opwaardering. De voetbalclub en voetbalvelden werden onthard en maakten plaats voor extra bos en waardevolle natuur. Zitbanken en natuurlijke speelelementen maken van het gebied een recreatieve ontmoetingsplek. Het park Woluwedal is een realisatie van de VMM en de gemeente Zaventem in nauwe samenwerking met het Regionaal Landschap Brabantse Kouters, de Bosgroep Vlaams-Brabant en Kiemkracht vzw en wordt financieel ondersteund door het Agentschap voor Natuur en Bos, het Vlaamse Randfonds en het bedrijf ALD Automotive.

Via de subsidies 'Lokale gebiedsdeal droogte 2.0', zal in 2025 nog extra onthard worden in het park. De groene oever van de Woluwe kan zo terug haar natuurlijke rol in het landschap spelen.

De Vlaamse Milieumaatschappij legt ondertussen ook in Machelen de Woluwe opnieuw open langs de R22. Een eerste deel is de Woluwe tussen de Haachtstesteenweg en de Nieuwbrugstraat. Hier wordt in een eerste stap de Woluwe open gelegd in de buurtparken die de gemeente Machelen aanlegt, in het kader van de werken van het Agentschap Wegen en Verkeer. In buurtpark Villastraat werd de Woluwe al open gelegd in 2022. Dit opengelegde deel werd evenwel nog niet gekoppeld aan het meer op- of afwaartse deel van een open Woluwe. Een open Woluwe in het buurtpark ter hoogte van de Budasteenweg en Donjonvijver kon nog niet gerealiseerd worden omwille van de vervuiling in de ondergrond. Samen met OVAM wordt nu bekeken hoe deze vervuiling

best wordt aangepakt. In de loop van de volgende jaren hopen we dit uit te klaren. Naast het open leggen van de Woluwe wil de gemeente Machelen samen met de Vlaamse Milieumaatschappij ook inzetten op waterbeleving. Deze buurtparken krijgen een recreatieve en educatieve functie. De aanleg wordt financieel ondersteund door het Agentschap voor Natuur en Bos. Aansluitend op deze werken zullen nog een aantal verbindingen gemaakt moeten worden tussen deze reeds open gelegde stukken. Daarvoor is nog overleg nodig met bepaalde privé-partijen.



De opengelegde Woluwe langs de Woluwelaan (R22) in Machelen.

Ondertussen werden ook de werken langs de Woluwelaan (R22) in Diegem tussen de Haachtsesteenweg en de verkeerswisselaar R0xA201 aangevat. Dit is in samenwerking met De Werkvennootschap. De werken zijn gestart eind vorig jaar en zullen nog tot half 2025 lopen. Tijdens deze werken is men ook weer op vervuiling in de bodem gestoten. De aanpak hiervan wordt momenteel bekeken en geanalyseerd.



Toekomstbeeld Woluwelaan in Diegem met extra busbaan en opengelegde Woluwe

In het najaar van 2024 start in het kader van de Werken aan de Ring, de herinrichting van het knooppunt R0xA201 in Machelen. De plannen voorzien een transformatie van de ruime en overgedimensioneerde verkeersturbine naar een efficiënte en veel compactere verkeerswisselaar. Hierdoor komt ruimte vrij om de Woluwe, die op dit moment ingekokerd onder het knooppunt door loopt, terug open te leggen en een kwaliteitsvolle bedding te geven. Het openleggen van de Woluwe en het aanleggen van de parken worden uitgevoerd als laatste fase van deze werf, naar schatting in 2028.

Dit alles zal zorgen voor 88 000m³ extra buffervolume. Water krijgt zo meer ruimte en de rivier kan gemakkelijker water bufferen. Zo mengt het zich niet met het rioolwater, geraakt het rioleringsstelsel (moerriolen) minder snel overbelast en daalt het overstromingsrisico. De Woluwe wordt zo robuuster tegen hevige regenbuien en lange periodes van droogte. Bovendien biedt een open Woluwe met natuurlijk ingerichte oevers een enorme meerwaarde voor de biodiversiteit en de leefbaarheid in de regio.



Toekomstbeeld verkeerswisselaar R0xA201 in Machelen met opengelegde Woluwe en natuurlijk park

➡ Afstroom bepreken in het bekken van de Woluwe

Ook in de sterk verstedelijkte Woluwevallei speelt erosie een belangrijke rol. De gemeenten Zaventem en Wezembeek-Oppem hebben daarom een goedgekeurd erosiebestrijdingsplan en hebben ook een erosiecoördinator (provincie Vlaams-Brabant) aangesteld. Beide gemeenten voerden al enkele erosiebestrijdingswerken uit, en hebben voor 2023-2024 ook nog projecten op de planning staan (actie [8B A 0117](#)). In Wezembeek-Oppem is er een afgewerkt ontwerp voor de aanleg van [een erosiepoel van 610 m² met een aarden dam](#), een [houtkant](#) en een [grasstrook](#).

De gemeente Zaventem voerde samen met de provincie Vlaams-Brabant erosiebestrijdingswerken uit aan knelpunten ter hoogte van Ter Wilgen-Dorserhof en in de Jean Monnetwijk. In Ter Wilgen werd een houthakseldam van 83m aangelegd, samen met een grasstrook van 21 m breed. Afwaarts de houthakseldam werd op het laagste gedeelte van de akker ook een houtkant aangelegd. Deze zorgt naast extra afremming van het water ook voor een leefgebied van de eikelmuis en dus meer biodiversiteit.



De nieuwe houthakseldam houdt het afstromend water en de modder tegen in Ter Wilgen (© Provincie Vlaams-Brabant)

In de Jean Monnetwijk werd een erosiepoel aangelegd die tot 1250m³ water kan bufferen. Stroomopwaarts van de poel kwam een grasbufferstrook van 6m breed. Met de uitgegraven grond van de poel werd een aarden dam aangelegd van 300m lang op de rand van de akker. Water en modder kunnen bezinken in de erosiepoel. Via een knijpconstructie vloeit het water dan naar een wadi, die voor bijkomende buffering en infiltratie zorgt.



Erosiepoel en wadi in de Jean Monnetwijk in Zaventem (© Provincie Vlaams-Brabant)

Verder is er in Zaventem nog een aarden dam met erosiepoel en grasstrook gepland in de Tramstraat. Het ontwerp hiervoor is afgerond.



Lokale Gebiedsdeal droogte 'Water voor de Woluwe'

In de sterk verstedelijkte regio van de Woluwevallei ontbreekt op grote schaal de connectie tussen helder regen- en bronwater en het landschap. De combinatie van de hoge verhardingsgraad, het sterk uitgebouwde en ingewikkelde netwerk van riolering en collectoren en het systeem van (betonnen) grachten die water van landbouwkouters versneld afvoeren, zorgt ervoor dat een groot deel van het regenwater rechtstreeks afgevoerd wordt, voordat het de kans krijgt om te infiltreren. Bronwater en kwel worden in veel gevallen rechtstreeks naar het rioleringsstelsel geleid in plaats van naar de beken en rivier. Via de Lokale Gebiedsdeal droogte 2.0, die begin 2024 werd goedgekeurd, zet de gebiedsdeal 'Water voor de Woluwe' met de gemeenten Zaventem, Wezembeek-Oppem en Machelen, het herstel van de connectie tussen het water en de omgeving centraal. Via ontharding, het bevorderen van lokale infiltratie, de afkoppeling van grachten van het rioleringsstelsel en vertraagde afvoer, wordt ervoor gezorgd dat regen- en bronwater zo lang mogelijk in het landschap kunnen blijven, zowel in de open als in de bebouwde omgeving. Het geheel wordt gecoördineerd door het strategisch project Levende Woluwe.

In 'Water voor de Woluwe' worden drie deelprojecten aangepakt:

- Ontharding gemeentelijke grachten (Zaventem, Wezembeek-Oppem, Machelen): ontharding van grachten, creatie van nieuwe grachten, waterretentie in grachten, landschappelijke integratie van grachten.
- Groenblauwe dooradering Machelen: ontharding en herinrichting van enkele straten in Machelen, samen met de Vlaamse Landmaatschappij in kader van het landinrichtingsplan Woluwe-Trawool-Floordambos
- Ontharding Woluwe-oever (Zaventem): ontharding en daarna vergroening en integratie in speelbos en speelnatuur van parking langs de Woluwe.

Bevaarbare Dijle en Sigmagebieden

DE TOESTAND DIE WE WILLEN BEREIKEN



waterkwaliteit

De Bevaarbare Dijle en Sigmagebieden is deels een aandachtsgebied klasse 4 (Het gebied heeft de goede ecologische toestand bereikt in 2033 (of erna van zodra natuurlijk herstel heeft plaatsgevonden)), en deels een aandachtsgebied klasse 5 (Het gebied heeft de goede ecologische toestand niet bereikt in 2033, maar er is wel potentieel voor een sterke vooruitgang (dankzij win-wins met andere waterdoelstellingen, aanwezigheid lokale waardevolle OWLn)).



wateroverlast

Op het grootste deel van de bevaarbare Dijle is er een getijde-impact. Bovendien is het meest afwaartse deel van het gebied ook een zone waar veel rivieren samenstromen. Dit alles maakt dit een deelgebied gevoelig voor overstromingen. Daarom ook dat het Sigmaplan op dit gebied inzet.



watertekort

[aanvullen]



waterbeleving

In de sigmagebieden wordt sterk ingezet op waterbeleving. Er wordt veel belang gehecht aan een goede fiets- en wandelinfrastructuur langs de waterlopen. Helemaal afwaarts in het gebied, in stad Mechelen, wordt ook heel sterk ingezet op herwaardering van water in de stad.



Meer info: bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken

SAMEN WERKEN WE AAN WATER

Voor dit deelgebied is er geen specifiek overleg getrokken door het bekkensecretariaat. In kader van het Sigmaplan worden stakeholders en partners hier wel uitgebreid betrokken.

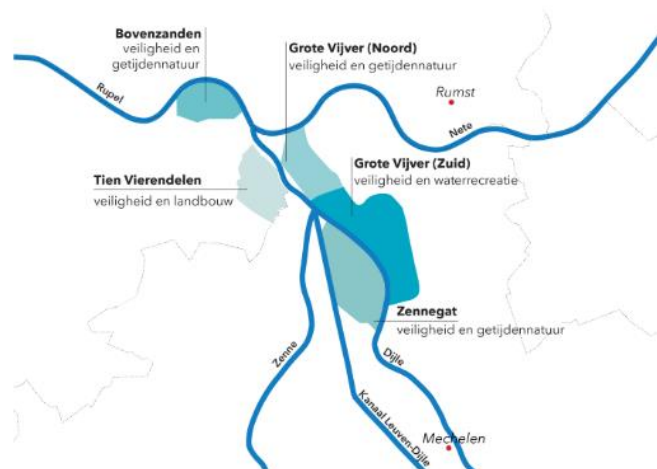


Meer info: bekkewebsite Dijle-Zennebekken en bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken

HET ENGAGEMENT VAN DE PARTNERS

➡ Sigma Dijlemonding

Het [sigmagebied Dijlemonding](#) is het gebied waar Dijle, Zenne, Kanaal, Nete en Rupel samenkomen (actie [6 G 0019](#)). De voorbije jaren werden hier al een gecontroleerd overstromingsgebied met gereduceerd getij ter hoogte van het Zennegat aangelegd, en een overstromingsgebied en een overstromingsgebied met gereduceerd getij in het gebied Grote Vijver. Ook aan recreatie (onder andere fietsbruggen) werd veel aandacht besteed. Momenteel zijn de werken aan de gang in het gebied Tienvierendelen, op de grens van het Dijle-Zennebekken en het Benedenscheldebekken.



Tien Vierendelen ligt in de Willebroekse deelgemeente Heindonk. Het is de bedoeling dat dit gebied bij extreem stormtij, ongeveer eens in de 20 jaar, gecontroleerd zal overstromen. Dat betekent dat landbouwers de gronden kunnen blijven gebruiken. In 2021 en 2022 voerde De Vlaamse Waterweg hier de eerste fase van de aanleg uit en bouwde ze 2 uitwateringssluizen in de Dijledijk op de linkeroever.

In februari 2024 werd gestart met de volgende fase. Tijdens deze fase zal gewerkt worden aan de nieuwe dijken. Eerst zullen enkele voorbereidende werken uitgevoerd worden, die nodig zijn voor de aanleg van de ringdijk van dit gecontroleerd overstromingsgebied (GOG), zoals rooiingswerken, profileringswerken, ... Ter hoogte van de rivierdijk langs de Dijle wordt daarnaast ook een tijdelijke voorziening voor fietsers gebouwd zodat zij tijdens deze fase van de werken het jaagpad gewoon kunnen blijven gebruiken zonder dat ze het werfverkeer moeten kruisen. Vanaf 2025, na de aanleg van de ringdijk, kan ook de overloopdijk aangelegd worden, langs waar het Dijlewater bij stormtij het gebied zal binnenstromen. De dijkwerken zouden afgerond moeten zijn in 2026.



Projectgebied Tienvierendelen

➡ Sigma Bovendijle

Het projectgebied voor [Sigma Bovendijle](#) bevindt zich op het grondgebied van Bonheiden en Haacht ([actie 6 G 0020](#)). De Vlaamse Waterweg en het Agentschap voor Natuur en Bos zullen hier twee overstromingsgebieden aanleggen en het natuurgebied Pikhaken verder ontwikkelen tot een waardevol wetland. In 2021 en 2022 werden de voormalige akkers tussen de Dijle en de Streepkensdreef omgevormd tot schrale graslanden. De toplaag, die verzadigd was met fosfaat, is afgegraven en zal gebruikt worden voor de ringdijk van het gecontroleerd overstromingsgebied Rijmenam op de andere oever van de Dijle. Op de afgegraven gronden werd hooi van pimpernelhooilanden in de buurt uitgespreid, en zo konden in 2023 de eerste nieuwe pimpernelplantjes kiemen. Ook de Dijlemeander in het gebied werd aangepakt. Het slib werd verwijderd, en een verdwenen deel van de meander werd in ere hersteld.



Om de laatste ontbrekende stukjes op grondgebied Bonheiden te verkrijgen, startte ANB een onteigeningsprocedure op. Het openbaar onderzoek hiervoor liep in september 2022. Het definitieve onteigeningsbesluit werd op 10 maart 2023 vastgesteld.

De Vlaamse Waterweg startte in 2023 ook de studie op voor het detailontwerp van de GOG's Rijmenam en Hollaken-Hoogdonk. Eens dit afgerond is, kan de vergunning aangevraagd worden voor de aanleg van deze GOG's.

In de loop van 2023 werden twee nieuwe fietsbruggen aangelegd over de Dijle. De Wittegoudbrug verbindt Haacht met Keerbergen, en de Regenboogbrug Boortmeerbeek met Bonheiden. Op 12 november 2023 werden de bruggen plechtig geopend met een fietstocht.



De Regenboogbrug en de Wittegoudbrug, twee nieuwe fietsbruggen over de Dijle (© de Vlaamse Waterweg)

➡ Herwaardering van de Hanswijkbeek in Mechelen

De sifon van de Hanswijkbeek onder het Kanaal Leuven-Dijle was verouderd en in slechte staat. Bij instorting bestond de kans dat het kanaal leeg zou kunnen lopen. Daarom liet de provincie Antwerpen een nieuwe sifon onder het kanaal steken ([actie 6 I 0093](#)). Dit was geen evident project omdat er een onteigening bij kwam kijken en vooral ook omdat het technisch complex was. Betonnen buiselementen moesten via een diepe persput op de ene oever naar een even diepe persput aan de andere oever worden geperst. De oude sifon werd opgevuld. Er werd ook een nieuw vuilrooster geplaatst opwaarts. De werken werden in juni 2023 afgerond.



Persput om de nieuwe sifon onder het kanaal Leuven-Dijle te plaatsen (© Provincie Antwerpen)

Het is ook de bedoeling om de Hanswijkbeek op de voormalige Proximus-site te hermeanderen (actie [8A E 0360](#)). Voor dit project wordt er voor de aankoop van de gronden nog onderhandeld met Proximus en de stad Mechelen.

Zenne-Maalbeek-Aabeek

DE TOESTAND DIE WE WILLEN BEREIKEN



waterkwaliteit

De Zenne-Maalbeek-Aabeek is een aandachtsgebied klasse 5. Het gebied heeft de goede ecologische toestand niet bereikt in 2033, maar er is wel potentieel voor een sterke vooruitgang (dankzij win-wins met andere waterdoelstellingen, aanwezigheid lokale waardevolle OWLn)



wateroverlast

Het gebied kent een hoog risico op overstromingen, zowel vanuit de waterloop als door afstromend water. In het verleden werden al verschillende maatregelen genomen, en hier wordt ook verder op ingezet.



watertekort

Het gebied, en zeker de Maalbeek, is meer dan de rest van Vlaanderen gevoelig voor een hogere impact van droogte door het veranderende klimaat.



waterbeleving

Onder andere binnen de landinrichtingsprojecten wordt hier sterk ingezet op waterbeleving.



Meer info: bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken

SAMEN WERKEN WE AAN WATER

Samen met het strategisch project Groene Noordrand organiseert het bekkensecretariaat Dijle-Zennebekken sinds 2018 het integraal project Maalbeek. Hiermee proberen de verschillende partners te werken aan een gezond en robuust watersysteem in de Maalbeekvallei en de blauwgroene elementen uit de visie voor de Groene Noordrand te verwezenlijken.

Partners in het project zijn regionaal landschap Brabantse Kouters, de gemeenten Asse, Wemmel, Merchtem, Meise en Grimbergen, het Agentschap voor Natuur en Bos, de Vlaamse Landmaatschappij, de Vlaamse Milieumaatschappij, de Werkvennootschap, het Agentschap Landbouw en Zeevisserij, Natuurpunt, Boerenbond, Aquafin, Fluvius, Farys, Molenforum Vlaanderen, provincie Vlaams-Brabant, Leefmilieu Brussel, strategisch project Groene Noordrand en bekkensecretariaat Dijle-Zennebekken.

In het gebied van de Aabeek is het vooral het strategisch project ORIOM dat de partners bij elkaar brengt.



Meer info: bekkenwebsite Dijle-Zennebekken en bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken

HET ENGAGEMENT VAN DE PARTNERS

↻ Strategisch project 'Werf Groene Noordrand'

In het noordwesten van de Vlaamse Rand ligt nog een verrassend landelijk open ruimte gebied, met waardevolle, natuurrijke valleien en weidse open kouters. Door de stijgende vraag naar ruimte voor wonen en ondernemen, en de optimalisatie van de Brusselse Ring, is het een uitdaging om hierin een evenwicht te zoeken.

Eind 2023 keurde het Departement Omgeving de derde projectperiode voor het strategisch project Groene Noordrand goed. De volgende drie jaar kan dus verder gewerkt worden in dit uitdagende gebied. De bestaande gebiedsvisie kan nu worden omgezet in concrete realisaties, vandaar de naam 'Werf Groene Noordrand'.

De Maalbeek en haar zijlopen vormt samen met de Tangebeek een belangrijke groenblauwe ader door het gebied. In het integraal project Maalbeek brengen het strategisch project en het bekkensecretariaat dan ook de verschillende partners samen om et werken aan een gezond, duurzaam en robuust watersysteem in de Maalbeekvallei.

↻ Hemelwater- en droogteplannen

Alle gemeenten in de Maalbeekvallei hebben een hemelwater- en droogteplan of zijn bezig met de opmaak hiervan. Voor Merchtem wordt dit opgemaakt door Fluvius. Het plan is afgerond. In Asse werd gestart met het hemelwater-en droogteplan in september 2023. Hier wordt het proces getrokken door Farys. In Wemmel werd het plan ook opgemaakt door Farys. Het werd afgerond eind mei 2023. Er staan veel acties in richting uitvoering. In Meise werd het hemelwater-en droogteplan opgemaakt door Aquafin. Het werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 20 november 2023. Ook in Grimbergen startte Aquafin eind 2023 met de opmaak van een hemelwater-en droogteplan.



In het Water-Lands-Schap 2.0-project Cowala werkt een zeer ruime gebiedscoalitie van gemeenten (Zemst, Mechelen, Boortmerbeek), regionale landschappen (Dijleland, Brabantse kouters, Rivierenland), de provincie Vlaams-Brabant, het praktijkpunt

landbouw Vlaams-Brabant, het Proefstation voor de Groententeelt, Boerennatuur Vlaanderen, PIDPA, Aquafin, De Watergroep, de watering der Barebeek, de polder van Willebroek en het strategisch project ORIOM samen.

Het project werd officieel goedgekeurd op 28 april 2023 en krijgt hiervoor middelen van het Vlaams Adaptatieplan. Volgende maatregelen uit het gebiedsprogramma werden in 2023 gerealiseerd:

- Twee slimme peilmeters werden op de Kesterbeek geplaatst
- 5 gronden langs de Weesbeek in het centrum van Boortmeerbeek werden verworven om het valleigebied te versterken
- Een systeem voor gecoördineerd grachtenbeheer met bijpassende vergoeding werd uitgewerkt.



Eén van de peilmeters op de Kesterbeek (© strategisch project ORIOM)

Voor 2024 staan volgende zaken op de planning:

- Plaatsing van grondwatermeters op 3 locaties in Zemst
- Aanbesteding van de haalbaarheidsstudie voor het verhogen van het bufferings- en vernatuurlijkingspotentieel van de Zennes

- Opmaak definitieve inrichtingsplannen voor de inrichtingen aan de Beekveldstraat, Kapelstraat en langs de Aabeek-, Kesterbeek-, en Weesbeekvallei.
- Uittesten van het gecoördineerd grachtenbeheer op enkele pilotgrachten.



Landinrichting Woluwe-Trawool-Floordambos

De Vlaamse minister van Omgeving keurde eind 2022 het [landinrichtingsplan Woluwe-Trawool-Floordambos](#) van de Vlaamse Landmaatschappij definitief goed. De Trawool is een zijloop van de Zenne die ontspringt in het Floordambos. Ze verbindt het Floordambos met het domein 3 Fonteinen in Vilvoorde. De Trawool stroomt voor een groot deel door dichtbebouwd gebied. Op sommige plaatsen stroomt de Trawool overwelfd, en waar hij toch openligt, is de structuurkwaliteit vaak slecht. Naast de vallei van de Trawool, maken ook de Zennevallei en de Woluwevallei voor een deeltje onderdeel uit van het projectgebied.

In 2024 gaan de eerste werken van start. Vanaf half april 2024 wordt gewerkt aan de Ravaartstraat. De weinig gebruikte Ravaartstraat ligt tussen het Floordambos en het Peutiebos. De VLM zal samen met stad Vilvoorde, gemeente Steenokkerzeel en Agentschap Wegen en Verkeer deze grijze strook omvormen naar een groenblauwe verbinding. Er zal maar liefst 8000 m² asfalt opgebroken worden. De bestaande brug over de E19 zal omgevormd worden tot een bermbrug. De ene kant van de brug is voorbehouden voor fietsers en wandelaars, de andere zijde laat kleine en middelgrote diersoorten op de brug toe.

De herinrichting van de Ravaartstraat is een belangrijke stap om via Blue Deal de maatregelen aan het Floordambos uit te voeren. Het wegnemen van de grijze massa maakt het mogelijk om het gebied te vernatten. Aan de voet van het viaduct over de snelweg wordt een opgehoogde zone terug uitgegraven tot het oorspronkelijk maaiveld. Zo ontwikkelt deze zone zich opnieuw tot moeras. De bestaande poel wordt groter gemaakt. Er worden ook drie nieuwe poelen met verschillende dieptes uitgegraven, waarvan één poel verbonden is met de gracht erlangs. Via de groenstroken zal het water dan sneller de bosbodem intrekken.



De huidige Ravaartstraat (© VLM)



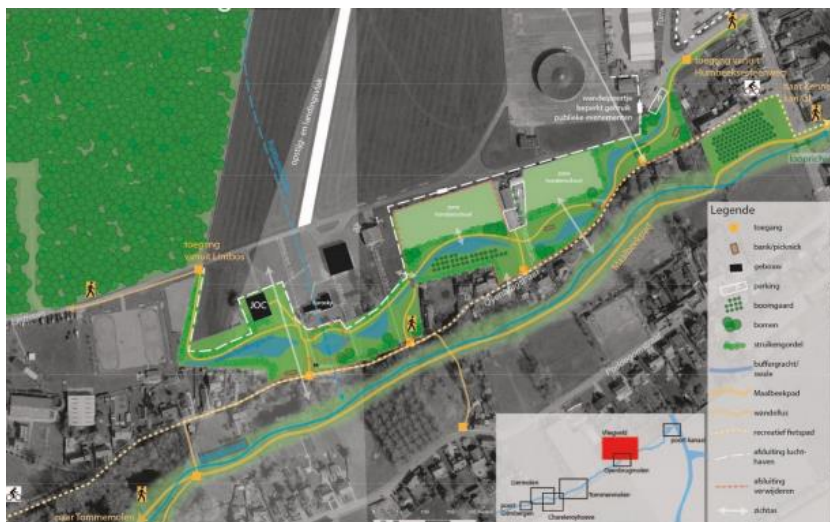
Landinrichting Oostelijke Maalbeekvallei Grimbergen



belini



Het [landinrichtingsplan oostelijke Maalbeekvallei Grimbergen](#) kadert binnen de ruimere landinrichting Vlaamse Rand. Het werd goedgekeurd in 2020. In 2023 werden de eerste concrete uitvoeringen gestart. Het eerste gebied dat wordt aangepakt, is de zone tussen het vliegveld en de Oyenbrugstraat. Hier legt de Vlaamse Landmaatschappij een nieuw park aan, met extra aandacht voor water. Er wordt onder andere ook een swale aangelegd. Deze zal het afspoelend water van het vliegveld kunnen bufferen en zo de wateroverlast lager in de Oyenbrugstraat verminderen. Tegelijk vormt dit ook een nieuwe landschaps-ecologische structuur. De werken zullen normaalgezien afgerond zijn tegen de herfst van 2024. Dit project wordt deels mee gefinancierd vanuit het Life Belini project. Via de lokale Hefboomprojecten Natte Natuur van de Blue Deal kreeg de gemeente Grimbergen extra subsidies om verharding (skatepark, voetbalveld en infrastructuur, hondenschool) aan de rand van het gebied te verwijderen.



Een volgende deelproject dat opgestart zal worden is de omgeving van de Tommemolen. Hier zal het oeverprofiel van de Maalbeek hersteld worden (actie [8A E 0345](#)). De bodem is hier gecompacteerd, halfverhard en vervuild met puinafval, waardoor het terrein haar waterbergende en -infiltrerende functie verloren is. De sanering van de inerte stortmaterialen laat toe om een zomer- en winterbedding te maken. Het nieuwe profiel van de waterloop zal geleidelijk oplopen van de oever naar de Tommenmolenstraat en variëren in hellingsgraad. Deze natuurlijke oevers en de winterbedding geven ruimte voor waterbuffering en bieden kansen voor de verdere ontwikkeling van natte natuur. Het technisch ontwerp is in opmaak. De bouwvergunning wordt dit jaar aangevraagd, waarna de werken zullen kunnen starten. Hiervoor is extra budget voorzien vanuit [Water-land-schap Groene Noordrand](#). In dit gebied zullen ook de vijvers natuurlijker ingericht worden. Deze vijvers zijn in beheer van Natuurpunt.

Landinrichting Groene Noordrand

In de Groene Noordrand wordt binnen landinrichting Vlaamse Rand door de Vlaamse Landmaatschappij nog een volgend landinrichtingsproject voorbereid, namelijk het landinrichtingsplan (LIP) Groene Noordrand. Het LIP Groene Noordrand omvat ruwweg

het gebied tussen de Maalbeek en de Brusselse Ring. Het is momenteel in opmaak. Er werden al voorbereidende studies uitgevoerd door studiebureau Omgeving en intern door de Vlaamse Landmaatschappij zelf. In de studie van Omgeving lag de focus vooral op de Maalbeekvallei, in de studie van VLM op de kouters. Op 5 maart werd de conceptversie van het eerste pakket maatregelen voorgelegd aan de planbegeleidingsgroep.

Via het LIP Groene Noordrand zullen verschillende acties uit het integraal project Maalbeek concreet kunnen gerealiseerd worden, in samenwerking met het strategisch project Groene Noordrand.

Water-Land-Schap Klimaatrobuuste Groene Noordrand

Eind oktober stelden Plantentuin Meise, de Vlaamse Landmaatschappij, Regionaal Landschap Brabantse Kouters en provincie Vlaams-Brabant trots de nieuwe Amelvonnebeek voor. De Amelvonnebeek stroomt van west naar oost over het domein van Plantentuin Meise, door een boscomplex, graslanden en langs de gekende kasteelvijver. Tot voor enkele maanden stroomde de grootste zijbeek van de Maalbeek hier nog in een rechtgetrokken tracé van 120m. Door de beek opnieuw te laten meanderen, vertraagt de waterafvoer en krijgt natte natuur meer kansen.

Het einde van de graafwerken betekende ook het startschot voor het programma Water-Land-Schap Groene Noordrand. De hermeandering van de Amelvonnebeek is trouwens de eerste realisatie in Vlaanderen van de [Water-Land-Schap 2.0](#) projecten; projecten die met de Blue Deal-middelen gefinancierd worden.

Grote delen van de Amelvonnebeek en de stroomafwaarts gelegen Maalbeek zijn overstromingsgevoelig. Door de beek opnieuw te laten meanderen, vertraagt de waterafvoer en krijgt natte natuur meer kansen. Dit deel van de beek is voortaan dubbel zo lang en kan maar liefst 10 keer meer water bergen. Eens de beek haar natuurlijke loop helemaal heeft teruggekregen, zal ook een moerasbos aangeplant worden.



Enkele partners van het Water-Land-Schap project bij de Amelvonnebeek (© Theo De Vos)



Meanderende Amelvonnebeek (© Plantentuin Meise)

onderzoek van de laatste reeks Watergevoelige Openruimtegebieden liep tot 8 maart 2024. De verschillende opmerkingen worden verwerkt, waarna het volledige dossier naar de Vlaamse Regering zal gaan voor de definitieve herbestemming van deze gebieden.

🔄 Watergevoelig Open Ruimte Gebieden (WORG) Zemst

Het signaalgebied [Zenne-afleiding](#) in Zemst werd op 14 juli 2023 voorlopig aangeduid als WORG (Watergevoelig Openruimtegebied) door de Vlaamse Regering. Van 12 september 2023 tot 10 november 2023 liep hiervoor een openbaar onderzoek. Het openbaar

Dijle van Leuven tot Werchter

DE TOESTAND DIE WE WILLEN BEREIKEN



waterkwaliteit

De Dijle van Leuven tot Werchter is een aandachtsgebied klasse 4. Het gebied heeft de goede ecologische toestand bereikt in 2033 (of erna van zodra natuurlijk herstel heeft plaatsgevonden).



wateroverlast

De stad Leuven is gebouwd langs de Dijle en is dan ook heel gevoelig voor overstromingen vanuit de Dijle. Het valleigebied opwaarts Leuven, met onder andere de Dooie Bemde, beschermt al decennialang Leuven tegen overstromingen. Het GOG Egenhoven vormt een laatste beschermingsluik. Via kleine ingrepen werden de doorstroom door Leuven en de sturing van het GOG verder geoptimaliseerd.



watertekort

Het gebied van de Dijle is sterk droogtegevoelig, mede door de hoge graad van verharding.



waterbeleving

In Leuven werd het laatste decennium heel sterk ingezet op de herwaardering van water in de stad. Grote delen van de Dijle (en ook de Voer) werden opnieuw opengelegd of meer zichtbaar gemaakt in de stad. Waar mogelijk, zoals bijvoorbeeld ter hoogte van de Hertogensite, wordt hier bij stadsontwikkelingsprojecten of bouwprojecten verder op ingezet.



Meer info: bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken

SAMEN WERKEN WE AAN WATER

In het gebied Dijle van Leuven tot Werchter loopt voorlopig geen integraal project van het bekkensecretariaat. Af en toe is er wel overleg in kader van bepaalde dossiers.

Binnen stad Leuven loopt wel al enkele jaren het [WIRBO](#), wat staat voor 'Water in, rond, boven en onder Leuven'. Wirbo is een netwerk van experts die samen nadenken over hoe we vandaag en in de toekomst omgaan met water omgaan in Leuven.



Meer info: bekkenwebsite Dijle-Zennebekken en bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken

HET ENGAGEMENT VAN DE PARTNERS

↻ De Dijle opnieuw zichtbaar op de Hertogensite in Leuven

De voorbije jaren werd de Dijle op verschillende plaatsen in de Leuvense binnenstad opnieuw opengelegd of opgewaardeerd (actie [8A E 0342](#)). En nu is de Hertogensite aan de beurt! Op de Hertogensite in de Leuvense Benedenstad, de vroeger ziekenhuissite, werd de Dijle 70 jaar geleden overwelfd. De herontwikkeling van het gebied maakt het mogelijk om de Dijle hier over een afstand van 300m opnieuw open te leggen. De eerste fase startte in 2022. In 2024 zal het volgende stuk volgen, om tenslotte in 2025 het laatste stukje Dijle hier opnieuw zichtbaar te maken. Rond de opengelegde Dijle zal een groot park komen, een blauwgroen lint dat het centrum van de site zal vormen. De Vlaamse Milieumaatschappij, stad Leuven en de projectontwikkelaar bundelen hiervoor de krachten.



Opengelegde Dijle op de Hertogensite

Molenbeek-Bierbeek

DE TOESTAND DIE WE WILLEN BEREIKEN



waterkwaliteit

De Molenbeek-Bierbeek maakt deel uit van het afstroomgebied van Dijle IV en is dus een aandachtsgebied klasse 4. Het gebied heeft de goede ecologische toestand bereikt in 2033 (of erna van zodra natuurlijk herstel heeft plaatsgevonden).



wateroverlast

Het gebied van de Molenbeek is sterk gevoelig voor wateroverlast. In juli 2021 waren er overstromingen langs de Molenbeek in Leuven.



watertekort

Ook hier zijn zeker de kleinere zijlopen gevoelig voor droogte en droogvallen.



waterbeleving

De Molenbeek biedt zeker mogelijkheden naar waterbeleving toe. Op bepaalde plaatsen, bijvoorbeeld Abdij van Park, heeft zij al een belangrijke meerwaarde.



Meer info: bekken specifiek deel Dijle-Zennebekken

SAMEN WERKEN WE AAN WATER

Voor het gebied Molenbeek-Bierbeek werd begin 2024 een integraal project opgestart.



Meer info: bekkenwebsite Dijle-Zennebekken en bekken specifiek deel Dijle-Zennebekken

HET ENGAGEMENT VAN DE PARTNERS

➡ Integraal project Molenbeek opgestart!

De Molenbeek-Parkbeek is een ecologisch zeer waardevolle waterloop, die voor een groot deel van haar loop door (Europees) beschermd natuurgebied stroomt. De Molenbeek ontspringt in Lubbeek. Daarna stroomt ze door Bierbeek en Heverlee (Leuven), waar ze in de Dijle uitmondt. In het gebied van de Molenbeek lopen veel projecten. Om deze op elkaar af te stemmen en te kijken wat nog de knelpunten zijn om van de vallei van de Molenbeek een gezond, duurzaam en robuust watersysteem te maken, startte het bekkensecretariaat hier in maart 2024, samen met de Blue deal coördinator van regionaal landschap Dijleland, een integraal project op.



Opstartvergadering integraal project Molenbeek

Op een tweede overleg werd via een workshop een actielijst opgemaakt. Deze zal nu met de hele groep verder overlopen worden, en vormt de basis om rond te werken de volgende jaren.

➡ Aanpak vismigratieknelpunten en structuurherstel Molenbeek

De Molenbeek en haar zijlopen zijn ecologisch zeer waardevolle waterlopen met veel potenties. De Bruulbeek en de Mollendaalbeek werden in het verleden (2015 tot 2017) dan ook door het Agentschap voor Natuur en Bos geselecteerd om de Europees beschermde Rivierdonderpad uit te zetten en zo aan soortherstel te doen. Op de

Molenbeek komen echter nog verschillende vismigratieknelpunten voor, onder andere aan de molen in Abdij van 't Park in Leuven, en de Ruisbroekmolen en de Papiermolen in Bierbeek (actie [4B E 0355](#)). Voor de vismigratieknelpunten aan deze drie molens startte de provincie Vlaams-Brabant in 2022 de ontwerpopdracht op. Deze ontwerpen worden in 2023 afgerond en zullen de volgende jaren uitgevoerd worden. Voor het vismigratieknelpunt aan de Papiermolen werd de omgevingsvergunning al bekomen.

Daarnaast bekijkt de provincie Vlaams-Brabant ook wat de mogelijkheden zijn voor structuurherstel en extra waterberging langs de Molenbeek en zijlopen (actie [4B E 0355](#)). Binnen dezelfde opdracht als die van de vismigratieknelpunten, werden in 2022 ook de ontwerpstudies opgestart voor gecontroleerde waterbuffering en structuurherstel langs de Molenbeek en de Ruisseau aux Etangs Hendrickx tussen de Hoegaardsestraat en de Meerdaalboslaan in Leuven, en voor structuurherstel op de Bierbeek afwaarts het centrum van Bierbeek. Voor het eerste gebied is het ontwerp klaar.

➡ Masterplan omgeving Ruelenspark

Stad Leuven maakte een masterplan op voor de ruime omgeving van het Ruelenspark. Dit masterplan beschrijft hoe het gebied naar de toekomst toe verder moet evolueren. In het masterplan komt meer plaats voor groen en water, woningen en wandel- en fietspaden. Specifiek voor water is het de bedoeling dat de Molenbeek hier meer ruimte krijgt. Naast de huidige loop van de beek komt een nieuwe bedding die door het park meandert. De Molenbeek wordt ook meer zichtbaar gemaakt in het park, met groene oevers waarvan een deel kan overstromen (actie [4B E 0355](#)).

De gemeenteraad van stad Leuven keurde het masterplan goed in mei 2022. Daarna werd gestart met de opmaak van het [ruimtelijk uitvoeringsplan \(RUP\)](#). De startnota, procesnota en scopingnota hiervan werden al goedgekeurd. In januari 2014 werd ook het voorontwerp RUP goedgekeurd door het college. Het moet nog verder geadviseerd worden door de betrokken adviesinstanties. Als alles volgens plan verloopt, kan het RUP definitief goedgekeurd worden in het najaar van 2024.

➡ Hemelwater- en droogteplannen

Stad Leuven beschikt al langer over een goedgekeurd hemelwaterplan en droogteplan. Ook gemeente Oud-Heverlee beschikt al over een hemelwater-en droogteplan, dat werd

opgemaakt samen met Fluvius. In Bierbeek en Lubbeek is het hemelwater- en droogteplan nog in opmaak.

➡ Ontharden en vergroenen in de Spaanse Kroon

De stad Leuven is projectcoördinator van het [Europese LIFE-project PACT](#). Het project is een samenwerking tussen verschillende Leuvense en buitenlandse partners. Het wil de stad leefbaarder en veiliger maken en beter beschermen tegen de gevolgen van de klimaatverandering. Daarom wordt ingezet op klimaatadaptieve acties via natuurgebaseerde oplossingen. Een van de projectlocaties in Leuven is de wijk [Spaanse Kroon](#). Samen met de bewoners wil de stad hier straten, stoepen, opritten en tuinen ontharden en vergroenen. Via een intensief participatieproces werden de inwoners hier actief bij betrokken. De effectieve werken zijn gestart begin 2024.



Tijdelijke proefopstelling in de wijk Spaanse Kroon om de inwoners te inspireren (© Stad Leuven)

Zenne ten zuiden van BHG

DE TOESTAND DIE WE WILLEN BEREIKEN



waterkwaliteit

De Zenne ten zuiden van BHG is een aandachtsgebied klasse 4. Het gebied heeft de goede ecologische toestand bereikt in 2033 (of erna van zodra natuurlijk herstel heeft plaatsgevonden).



wateroverlast

Het afstroomgebied van de Zenne opwaarts het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is een zeer overstromingsgevoelige regio. Het was één van de ergst getroffen gebieden in Vlaanderen tijdens de wateroverlast van november 2010, maar ook daarna trad er regelmatig wateroverlast op. Omdat het een sterk verstedelijkt gebied is, is extra ruimte voor water vinden hier niet evident. Overleg en afstemming met de buurgewesten is hier ook cruciaal.



watertekort

Het afstroomgebied van de Zenne is, mede door het sterk verstedelijkte karakter, zeer gevoelig voor droogte.



waterbeleving

De Zenne ligt ten zuiden van Brussel op vele plaatsen een beetje verstopt in zijn omgeving. Via allerlei initiatieven wordt hier de laatste jaren getracht de mensen terug dichterbij de Zenne te krijgen. Het strategisch project Zennevallei en het regionaal landschap Pajottenland en Zennevallei werken al verschillende jaren aan het Zennepad, een

wandelpad langs de Zenne. Via de Zenneterrassen in Halle wil de Vlaamse Milieumaatschappij de mensen ook opnieuw tot bij de Zenne brengen.

Afhankelijk van de kansen die zich voordoen, wordt dit ook in de toekomst verder uitgebouwd.



Meer info: bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken

SAMEN WERKEN WE AAN WATER

Voor de Zenne ten zuiden van Brussel brengt het strategisch project Zennevallei de verschillende partners bij elkaar. Samen zoeken zij al verschillende jaren naar opportuniteiten en win-wins om de blauwgroene dooradering in het gebied te versterken.

De Zenne stroomt door drie verschillende gewesten. Interregionaal overleg en afstemming is hier dan ook cruciaal. Op regelmatige basis wordt dan ook het GOW Zenne georganiseerd, waarbij Waalse, Vlaamse en Brusselse partners samen het afstroomgebied van de Zenne onder de loep nemen en afspraken maken.



Meer info: bekkenwebsite Dijle-Zennebekken en bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken

HET ENGAGEMENT VAN DE PARTNERS



In de Zennebeemden ten zuiden van Brussel zetten verschillende lokale actoren (de provincie Vlaams-Brabant, het regionaal landschap Pajottenland en Zennevallei, de gemeenten Beersel, Sint-Pieters-Leeuw en Drogenbos, Burgerbeweging Ruisbroek droomt en VMM) zich in om meer ruimte te creëren voor de Zenne met een gevarieerd landschap van droge en natte zones en stromend en stilstaand water. In het waterlandschapsproject zal gewerkt worden rond de Lotbeek, de Oude Gracht, de Biezeweidebeek, de Catalasite en de zone rond het kasteel van Beersel. In de omgeving van de Lotbeek in Sint-Pieters-Leeuw en de Biezeweidebeek in Beersel staan een aantal projecten op stapel die zullen zorgen voor meer buffering en infiltratie van hemelwater. Door de beken te verbreden en te laten hermeanderen, elzenbroekbos in te richten en te ontharden op het openbaar domein komt een aantrekkelijke waterbuffer tot stand. De omgeving van de beken wordt ook recreatief aantrekkelijk gemaakt met aandacht voor water, erfgoed en educatie.

Studiebureau Antea werkte in opdracht van de provincie Vlaams-Brabant en de gemeente Sint-Pieters-Leeuw aan een inrichtingsvisie voor de herprofilering en hermeandering van de Lotbeek en de Oude Gracht, die er parallel aan loopt. In deze visie krijgt de beek een natuurlijke oevervegetatie en wordt ze ontsloten voor buurtbewoners en recreanten. VMM onderzoekt nu de mogelijkheden om extra waterberging te realiseren in de vallei van de Zenne en de Lotbeek. Dit resulteert onder meer in een onderzoek naar de aanleg van een gecontroleerd overstromingsgebied Zennebeemden, wat tevens uitvoering geeft aan het stroomgebiedbeheerplan. Er wordt onderzocht hoe beide visies optimaal op elkaar kunnen afgestemd worden.

De Biezeweidebeek loopt achter de woonwijken Biezeweide, Singel en Diepenbeemd. Door deze beek te herprofilen en te laten hermeanderen wordt meer ruimte voor waterbuffering gecreëerd in dit overstromingsgevoelige gebied. Er wordt ook een wandelpad aangelegd naast de beek. Daarnaast wordt ook een ontharding uitgevoerd van het openbaar domein voor meer bodeminfiltratie en komt er een gescheiden rioleringsstelsel. Nu loost bij hoge debieten immers nog altijd gemengd afvalwater rechtstreeks in de Zenne. Zo wordt dus gewerkt aan een totaalaanpak voor dit gebied: waterkwaliteit, waterbuffering, waterinfiltratie, ecologie en beleving. Het studiebureau

Goegebeur- D'Hauwer werkt momenteel het ontwerp uit. De werken aan de beek zijn gekoppeld aan de rioleringswerken en worden vanaf 2026 uitgevoerd. Een sensibilisatietraject voor de inwoners van de wijk is gestart eind mei 2024, in samenwerking met Join For Water. Op deze manier worden inwoners zo veel mogelijk gestimuleerd om ook maatregelen te nemen op eigen terrein. Voor dit deelproject werken, naast de eerder vermelde partners, ook Aquafin en Farys mee.



Projectgebied Biezeweidebeek (© provincie Vlaams-Brabant)

Ten zuiden van de Catalasite wordt het Zennepad aangelegd door het Catalabos. Twee belevingsplekken langs het bospad werden reeds ingericht via middelen van IGS Zennevallei Hergist. Om het Zennepad te kunnen vervolledigen dienen er 2 Zennebruggen te komen. Het bestek voor het ontwerp van de 2 Zennebruggen ter realisatie van het Zennepad is gegund aan D+A.

Hemelwater- en droogteplannen

De gemeenten uit het Zennebekken maken werk van de opmaak van hemelwater- en droogteplannen. De gemeente Sint-Pieters-Leeuw was hier al langer mee bezig, voor de goedkeuring van de blauwdruk hemelwater- en droogteplannen door de CIW. Het basishemelwaterplan werd begin 2022 door de gemeenteraad goedgekeurd. Het is nu de bedoeling dit verder uit te breiden met het aspect droogte. Sint-Pieters-Leeuw werkt hiervoor samen met Fluvius. Voor stad Halle is het hemelwater- en droogteplan zo goed

als afgerond. Het moet nog goedgekeurd worden door de gemeenteraad. Ook het hemelwater- en droogteplan van Beersel zit in de eindfase. In Linkebeek werd het plan goedgekeurd door de gemeenteraad op 29 april 2024. Ook Drogenbos startte in 2023 met de opmaak van een hemelwater- en droogteplan. Dit plan is nog in opmaak maar is al vergesorderd. De vier gemeenten werken hiervoor samen met Farys.

➡ Zenneweide

De Zenneweide is een voormalige bedrijvenzone van 3,8 ha groot in Lembeek. Het sluit aan bij het kasteelpark van Lembeek en bij het Malakoffdomein, en ligt vlakbij het centrum van Lembeek. Verschillende instanties (het strategisch project Zennevallei, de provincie Vlaams-Brabant, het regionaal landschap Pajottenland en Zennevallei, stad Halle, de Vlaamse Milieumaatschappij, het Agentschap voor Natuur en Bos, de Vlaamse Waterweg en Plan Boomarter) verenigden hier de krachten om dit industriegebied om te vormen tot een natuurgebied. Het RUP Lembeek-Noord dat deze omzetting vastlegt, werd in de zomer van 2020 vastgesteld door de provincieraad Vlaams-Brabant. De Vlaamse Milieumaatschappij kocht de oevers (10m -zone) van de Kleine Zenne aan, stad Halle kon met de hulp van de Vlaamse overheid de overige terreinen kopen. Oorspronkelijk was de inrichting van het gebied gepland voor 2021, maar het project liep vertraging op, onder andere door extra bodemonderzoek dat nodig was door de aanwezigheid van asbest. Het ontwerp voor het natuurpark werd opgemaakt en de onthardingswerken werden al uitgevoerd. Zo een 23 303m² werd ondertussen onthard. Hiervoor werden subsidies verkregen van het Departement Omgeving in kader van Proeftuinen Ontharding.

In 2023 kocht de stad Halle met behulp van VSGB-subsidies van ANB nog een aansluitend stuk grond aan. In maart 2023 verkreeg de stad Halle zijn omgevingsvergunning voor hun terreinen. De aanvraag van ontheffing tot ontbossing werd ook reeds goedgekeurd. De Vlaamse Milieumaatschappij zal optreden als bouwheer van zodra ook hun vergunning wordt goedgekeurd. De offerte-aanvraag voor het inrichten van het natuurpark met de Kleine Zenne werd uitgestuurd in het voorjaar van 2024. De gunning door VMM zal pas gebeuren van zodra de volledige vergunningsaanvraag in orde is. Momenteel wordt er op voorjaar 2025 gemikt om de werken te kunnen aanvatten.

Er wordt extra waterberging voorzien in het gebied door de aanleg van een natuurlijk overstroombare zone in het midden van het park. Zowel de bedding van de Zenne als van de Kleine Zenne worden opgewaardeerd en natuurlijker ingericht zodat ze meer water kunnen bergen en biodiverser worden. De oevers van de Kleine Zenne krijgen ook een

nieuw profiel met winterbed (actie [8A E 0429](#)). Het al bestaande bufferbekken in het noordoosten van het gebied wordt natuurlijker vormgegeven, waardoor het beter opgaat in de omgeving. In het gebied zelf worden bloemenweiden, houtkanten, vaste planten en hoogstambomen voorzien om de biodiversiteit te vergroten.



Inrichtingsplan Zenneweide (© provincie Vlaams-Brabant)

➡ Aanleg overstromingsgebied Groebengracht

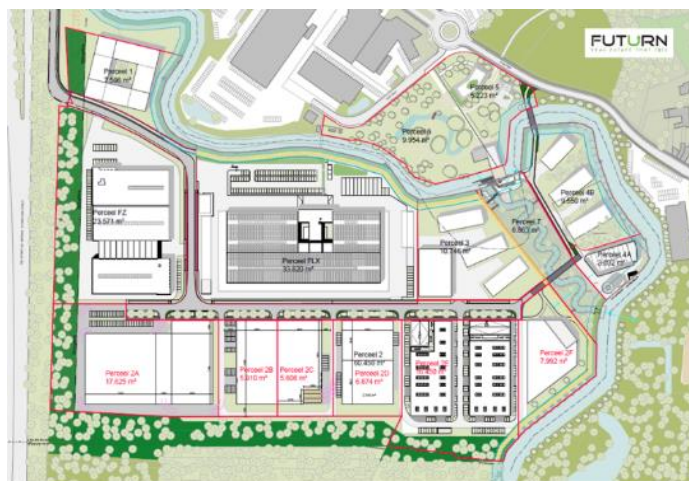


De aanleg van een overstromingsgebied op de Groebengracht zou de wateroverlast in het centrum van Halle kunnen verminderen. De provincie Vlaams-Brabant werkte een ontwerp uit om het gebied Grote Weide in de vallei van de Groebengracht, het gebied opwaarts de Tramstraat, in te richten als gecontroleerd overstromingsgebied ([6 F 0336](#)). Dit ontwerp werd afgerond in september 2023. Hier zal dan 72000m³ water kunnen geborgen worden. De Groebengracht zal hier opnieuw meanderen. Door deze

hermeandering en de aanleg van poelen zal ook de ecologische waarde van het gebied stijgen. De omgevingsvergunningsaanvraag en de aanbestedingsprocedure lopen. De werken zullen ten vroegste de tweede helft van 2024 kunnen starten. Deze werken krijgen ook deels Europese steun via het Life Belini project.

➡ Aanpak vismigratieknelpunt Catalasite

Ter hoogte van de voormalige papierfabriek Catala in Drogenbos vormt een stuw met schroef op de Zenne een onoverkomelijke barrière voor vissen. De Vlaamse Milieumaatschappij werkte de plannen uit voor de aanleg van een vistrap hier (actie [8A E 0346](#)). Via een bypass met verschillende trappen zullen vissen dit knelpunt kunnen omzeilen. De vistrap zal bestaan uit 41 trappen van elk 8cm om het totale hoogteverschil van 3,20m te overwinnen. Er zijn 2 rustbekkens voorzien om de migrerende vis wat respijt te gunnen en op één van deze plekken wordt een brug aangelegd om de twee delen van het terrein – gescheiden door de vistrap – met elkaar te verbinden.



De Zenne ter hoogte van Catala

De werken werden al aanbesteed in november 2020. Er kon nog niet met de uitvoering gestart worden omdat eerst de huidige gebouwen moeten afgebroken worden door de projectontwikkelaar. Het gebied is een brownfield. De afbraakwerken liepen vertraging

op door het moeilijk lopende vergunningstraject. Ook de vaststelling van PFAS op het terrein doet de kosten oplopen en zorgt voor vertraging.

➡ De Zenneterrassen brengen je dichterbij de Zenne!

De Zenne in Halle ligt vrij diep, waardoor de rivier minder zichtbaar is en het contact van de mensen met de waterloop minder is. Om de bewoners terug in contact te brengen met de Zenne en de beleving van de Zenne te verhogen, legde de Vlaamse Milieumaatschappij in 2021 Zenneterrassen aan ter hoogte van de Leide en van het Albertpark. Eind 2022 startten de werken aan het Zenneterras aan de Eizingen molensite. Deze werden in juni 2023 officieel ingehuldigd.



Inhuldiging van het Zenneterras aan de Eizingen molensite in juni 2023 (© persinfo.org)

In september 2023 werden de plannen voor een vierde Zenneterras, deze keer in Lot, voorgesteld. De Vlaamse Milieumaatschappij wil hier samen met de gemeente Beersel, de provincie Vlaams-Brabant en het intergemeentelijk samenwerkingsverband (IGS) 'Zennevallei hergist' het stadscentrum van Lot opnieuw verbinden met het water. Via een trappenstructuur zal men hier naar de Zenne kunnen afdalen, waar ruimte is voor een

belevingsplek aan het water. In beide richtingen kan men over het water uitkijken. Een overdekte luifel over het plein, in de vorm van een 'ruggengraat', biedt beschutting voor fietsers of wandelaars.



Ontwerp voor het Zenneterras in Lot (© VMM)

↪ Interregionale ontmoetingsdag overstromingen in de Zennevallei

De Zenne is de enige waterloop in België die door de drie gewesten loopt. Samenwerking en kennisdeling tussen Vlaanderen, Wallonië en Brussel zijn dus heel belangrijk om overstromingen hier efficiënt aan te pakken. Tijdens de Interregionale conferentie "Overstromingen in het Zennebekken" van eind november kregen beleidsmakers en waterbeheerders uit zowel Wallonië, Brussel als Vlaanderen een blik op het (toekomstige) overstromingsrisico en op het belang van een landschapsbreed waterbeheer over de grenzen heen.

De ruim 130 deelnemers tonen het duidelijk aan: het thema overstromingen leeft in de Zennevallei. Sinds de zware overstromingen van 2010 zijn in drie gewesten een heleboel projecten uitgevoerd om de impact van wateroverlast in de toekomst te beperken.

Volgens de thema's van de meerlaagse waterveiligheid werden hierover ervaringen, kennis en ideeën uitgewisseld. Cruciaal voor de Zennevallei is de interregionale samenwerking. Dankzij het grensoverschrijdend wateroverleg (GOW) Zenne en het Life Belini-project zijn de voorbije jaren grote stappen gezet. En ook de studiedag zelf bood uiteraard de gelegenheid om te netwerken en contacten te leggen.

Alle presentaties kunnen [hier](#) teruggevonden worden.



Terreinbezoek (7/11/2023) en presentaties (21/11/2023) in kader van de interregionale ontmoetingsdag Overstromingen in de Zennevallei (© Coördinatie Zenne)

↪ Watergevoelig Open Ruimte Gebieden (WORG) Beersel

Het [signaalgebied Lot-Huizingen](#) in Beersel werd op 23 november 2023 voorlopig aangeduid als WORG (Watergevoelig Openruimtegebied) door de Vlaamse Regering. Van 9 januari 2024 tot 8 maart 2024 liep hiervoor een openbaar onderzoek. Dit openbaar onderzoek was de laatste in de reeks van 4. De verschillende opmerkingen worden verwerkt, waarna het volledige dossier naar de Vlaamse Regering zal gaan voor de definitieve herbestemming van deze gebieden.

Molenbeek-Hallerbosbeken

DE TOESTAND DIE WE WILLEN BEREIKEN



waterkwaliteit

De Molenbeek-Hallerbosbeken is een aandachtsgebied klasse 4. Het gebied heeft de goede ecologische toestand bereikt in 2033 (of erna van zodra natuurlijk herstel heeft plaatsgevonden). Zij krijgen dezelfde prioritering als het Vlaamse Waterlichaam waar ze in uitmonden, namelijk de Zenne opwaarts Brussel. De Molenbeek en de Hallerbosbeken op zich hebben wel een betere ecologische kwaliteit dan de Zenne. Zeker de Hallerbosbeken zijn ecologisch zeer waardevol, en herbergen een aantal Europees beschermde vissoorten.



wateroverlast

De vallei van de Molenbeek is een diep ingesneden vallei, met steile valleiranden. Dit maakt het zeer gevoelig voor overstromingen, zeker voor pluviale overstromingen.



watertekort

Ook in dit gebied is het effect van droogte merkbaar. Omwille van de grote oppervlakte bos valt de impact in verhouding mee.



waterbeleving

Bij de projecten die de voorbije jaren uitgevoerd werden in kader van de lopende landinrichtingsprojecten, was er steeds veel aandacht voor waterbeleving. Ook in de nog uit te voeren projecten is dit zo.



Meer info: bekken specifiek deel Dijle-Zennebeken

SAMEN WERKEN WE AAN WATER

De Vlaamse Landmaatschappij brengt in kader van landinrichting Land van Teirlinck de verschillende partners samen in de gemeenten Beersel, Sint-Genesius-Rode en Linkebeek. Het bekkensecretariaat startte in 2008 het integraal project voor de Hallerbosbeken op. Vele maatregelen konden opgenomen worden in het landinrichtingsproject Kapittelbeek van de Vlaamse Landmaatschappij.



Meer info: bekkenwebsite Dijle-Zennebeken en bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebeken

HET ENGAGEMENT VAN DE PARTNERS

Landinrichting Molenbeekvallei

In kader van het [landinrichtingsplan Molenbeekvallei](#) (landinrichting Vlaamse Rand) werden eerder al de projecten Alsebergse Beemd en Destelheide uitgevoerd.

In 2024 staat de Geevaertvijver op het programma. In 2025 zal gewerkt worden aan de Schipvijver en op het provinciaal domein in Huizingen. De Geevaertvijver en de Schipvijver zullen ingericht worden om extra water te kunnen bergen. Bij de inrichting wordt rekening gehouden met ecologie en zachte recreatieve ontsluiting voor hengelaars en wandelaars. Op het provinciaal domein in Huizingen zal onder andere het overwelfde deel van de Molenbeek opnieuw opgelegd worden. Hierdoor creëert men naast een ecologische meerwaarde ook extra buffercapaciteit bij wateroverlast en mogelijkheden voor waterrecreatie.

Start van de overwelfing van de Molenbeek in het provinciaal domein Huizingen (© provincie Vlaams-Brabant)



Ook de herinrichting van de Kwadebeek maakt deel uit van het landinrichtingsplan Molenbeekvallei. Om de wateroverlast in de dorpskernen een halt toe te roepen, nam de gemeente Sint-Genesius-Rode eind 2023 samen met de Vlaamse Landmaatschappij (VLM), het Departement Omgeving, en OVAM enkele maatregelen voor de Kwadebeekvallei. In december 2023 startten de werken met het vrijmaken van de werfzone en het installeren van een bemalingssysteem. Een tijdelijke werfweg diende om de graafwerken vlot uit te voeren zonder de bodem te verstoren. Er werd 6500m³ stortmateriaal afgegraven en afgevoerd naar een saneringsbedrijf.

Na het afvoeren van het stort is de Kwadebeek over een afstand van 200 meter uit de betonnen buis gehaald. Aan beide zijden van de beek werd een strook van twee meter vrijgemaakt van stortmateriaal. Gestimuleerd door acht meanders, kronkelt de Kwadebeek nu opnieuw door de vallei. De oevers van de beek werden op een natuurlijke manier verstevigd. Perkoenpalen en ruwe steen houden bij zware regenbuien de oevers stabiel. Verdere stabilisatie van de oevers gebeurde door het aanplanten van els en inzaaien met grassen. De vallei mag nu spontaan terug groeien tot een valleibos.



Herinrichting van de Kwadebeek in Sint-Genesius-Rode (© VLM)

Vismigratiekelpunten Molenbeek en Hallerbosbeken

Op de Molenbeek komen veel molens voor, en deze vormen vismigratiekelpunten (actie [4B E 0357](#)). In opdracht van de Vlaamse Landmaatschappij werd een studie uitgevoerd om oplossingen voor te stellen voor deze knelpunten. Uit de studie bleek dat voor twee knelpunten, namelijk de Herisemmolen en de Steenputmolen, geen haalbare oplossing mogelijk is. Het vismigratiekelpunt op de Molenbeek aan de monding van de

Zevenborrebeek (Molen Denayer), werd ondertussen aangepakt door de provincie Vlaams-Brabant. Hierdoor zijn de twee takken van de Hallerbosbeken, namelijk de Kapittelbeek-Steenputbeek enerzijds en de Rilroheidebeek-Zevenborrebeek anderzijds, opnieuw met elkaar verbonden. De Hallerbosbeken bevatten een zeer waardevolle vispopulatie, dus de verbinding tussen deze twee takken en de verdere verbinding via de Molenbeek naar de Zenne toe is cruciaal.



Vismigratiekelpunt bodemval Zevenborrebeek (© VLM)

Voor de vismigratiekelpunten op de Zevenborrebeek zelf is het ontwerp klaar. De vergunningsaanvraag is gepland voor 2025.

➡ Uitbreiding wachtbekken Elsemheide

Opwaarts de Elsemheidelaan in Beersel, vlakbij de grens met Sint-Genesius-Rode, legde de provincie Vlaams-Brabant in 1985 een wachtbekken aan langs de Molenbeek. De provincie wil dit wachtbekken nu uitbreiden om zo de waterberging hier te optimaliseren (actie [6 F 0335](#)). In 2022 werden de ontwerpplannen hiervoor opgemaakt. Om het wachtbekken te optimaliseren zal de uitlaatconstructie worden vernieuwd, de zandvang wordt heringericht, de dijk wordt verhoogd en de beek zal men opnieuw laten meanderen. Bij deze optimalisatie worden ook de vismigratiekelpunten aan de uitlaatconstructie en de zandvang aangepakt. De omgevingsvergunning voor dit project is in aanvraag. De uitvoering is gepland voor 2025.

Dit project is mee opgenomen in het landinrichtingsplan Molenbeekvallei van de Vlaamse Landmaatschappij.

➡ Afstroom van sediment beperken in de Molenbeekvallei

De Molenbeekvallei is sterk ingesneden. Dit uitgesproken reliëf in combinatie met de leembodems maakt deze regio heel erosiegevoelig. De gemeenten zetten hier dan ook, samen met de erosiecoördinator van de provincie Vlaams-Brabant, sterk in op erosiebestrijding (actie [8B A 0120](#)). De gemeente Beersel is bezig met de aanleg van een buffergracht en houthakseldam ter hoogte van de Hoogkouter in Dworp. Er zijn nog afgewerkte ontwerpen voor drie andere erosiepoelen in de gemeente. De aanleg hiervan volgt binnenkort.



Erosiepoel aan de Kwadebeek in Sint-Genesius-Rode (© provincie Vlaams-Brabant)

In Sint-Genesius-Rode werd in 2023 een aarden dam met erosiepoel (290m²) aangelegd aan de Kwadebeek, die zijn nut ondertussen al heeft bewezen. De erosiecoördinator en de gemeente werkten ook al een ontwerp uit voor de aanleg van een aarden dam met erosiepoel (900m³) en een grasstrook in Krechtenbroek. Ook hier zal dus binnenkort naar uitvoering gegaan worden.

Neerpedebeek-Kleine Maalbeek

DE TOESTAND DIE WE WILLEN BEREIKEN



waterkwaliteit

De Neerpedebeek-Kleine Maalbeek is een aandachtsgebied klasse 5. Het gebied heeft de goede ecologische toestand niet bereikt in 2033, maar er is wel potentieel voor een sterke vooruitgang (dankzij win-wins met andere waterdoelstellingen, aanwezigheid lokale waardevolle OWLn)



Meer info: bekkenwebsite Dijle-Zennebekken en bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken

HET ENGAGEMENT VAN DE PARTNERS

➡ **Structuurherstel en verhogen van de waterbergingscapaciteit in de vallei van de**

Molenbeek in Dilbeek

Belini



Ter hoogte van Hunderenveld, afwaarts de Koning Albertlaan in Dilbeek, zal de provincie Vlaams-Brabant een nieuwe, open loop aanleggen voor de Molenbeek. Hierdoor zal de waterafvoer vertraagd worden en zal het overstromingsrisico verlagen in de woonwijk afwaarts ([8A E 0348](#)). De Molenbeek passeert hier onder de verkeerswisselaar van Groot-Bijgaarden. Hiervoor zal de bestaande koker moeten gereinigd worden. Dit project zat een tijdje vast omdat de nodige gronden niet konden verworven worden, maar dat lijkt nu wel in orde te komen. Het ontwerp werd afgerond in september 2023. Er is een MER-ontheffing nodig. Dit dossier is nu in opmaak. Midden 2024 kan dan de omgevingsvergunning aangevraagd worden. Uitvoering is voorzien voor 2025. Dit project krijgt ook Europese steun via het Life Belini project, en subsidies via de oproep Levend Water.

Kanalen

DE TOESTAND DIE WE WILLEN BEREIKEN



De Kanalen zijn een gebied klasse 6. Ook op langere termijn wordt het moeilijk om de goede ecologische toestand te bereiken in het gebied.



De rol van kanalen bij water overlast is beperkt. Enkel in zeer extreme omstandigheden, zoals bijvoorbeeld november 2010, geven zij zelf rechtstreeks aanleiding tot wateroverlast. Door de nauwe verbondenheid van waterloop en kanaal, zoals bijvoorbeeld in het Zennebekken, bepalen de kanalen wel mee de waterstanden in de waterlopen en dus ook eventuele overstromingen van daaruit.



Droge periodes leiden ertoe dat de scheepvaart beperkt moet worden of er maatregelen genomen moeten worden om waterverlies bij schuttingen te beperken om scheepvaart mogelijk te houden. De Vlaamse Waterweg zoekt naar mogelijkheden om hier zo efficiënt mogelijk mee om te gaan.



De kanalen in het Dijle-Zennebekken zijn belangrijke plaatsen voor waterbeleving. Ze worden ingeschakeld voor pleziervaart en hun jaagpaden vormen ook drukbereden fietspaden langs het water.

 [Meer info: bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken](#)

SAMEN WERKEN WE AAN WATER

De kanalen in het Dijle-Zennebekken worden beheerd door De Vlaamse Waterweg. Zij organiseren in kader van bepaalde projecten en plannen overleg met de betrokken instanties, maar er lopen geen integrale projecten specifiek voor de kanalen.

 [Meer info: bekkenwebsite Dijle-Zennebekken en bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken](#)

HET ENGAGEMENT VAN DE PARTNERS



Waterverliezen beperken en scheepvaart mogelijk houden in tijden van droogte

Ook in het Kanaal naar Charleroi was de droogte de voorbije zomers duidelijk merkbaar. Het Kanaal wordt gevoed door de Sambre. Tijdens de droge zomers was er onvoldoende aanvoer, waardoor het waterniveau in het kanaal te laag kwam te staan. Omdat verwacht wordt dat dergelijke situaties in de toekomst nog meer zullen voorkomen, besliste De Vlaamse Waterweg om pompinstallaties te bouwen op de 4 sluizen van het kanaal. Het doel van deze pompen is om het water dat verloren gaat bij het schutten van schepen terug te pompen van het benedenpand naar het bovenpand. Zo kan ook in periodes van zeer lage waterbeschikbaarheid de scheepvaart blijven doorgaan.



De pompen aan de sluis van Ruisbroek.

In 2022 plaatste De Vlaamse Waterweg al tijdelijke pompen en werd de plaatsing van de definitieve pompen verder voorbereid. In september 2023 werd begonnen met het plaatsen van een vaste pompinstallatie onder de brug aan de sluis van Ruisbroek ([actie 3 A 0020](#)). Daarna kwamen ook Lot, Halle en Lembeek aan de beurt.

Herwaardering Kanaal naar Charleroi: nieuwe Misiabrug

Het Kanaal naar Charleroi werd aangelegd in het begin van de 19^{de} eeuw. Sindsdien werden verschillende moderniseringën uitgevoerd met de bedoeling steeds grotere schepen door te kunnen laten. In Vlaanderen dateert de laatste grote vernieuwing al van de jaren '30 van vorige eeuw. De Vlaamse Waterweg wil nu, samen met de gemeenten langs het Kanaal, de toegankelijkheid van het kanaal voor schepen verbeteren en de containervaart over water intensiveren. Daarnaast willen ze ook de leefbaarheid langs het kanaal en de mobiliteit verbeteren. Daarom startte De Vlaamse Waterweg een project rond de modernisering van het Kanaal Brussel Charleroi. Een eerste stap hierin is het verhogen van de bruggen langs het kanaal omdat de meeste bruggen te laag zijn om grotere containervaart door te kunnen laten.

In 2022 legde De Vlaamse Waterweg de Misiabrug (voorheen Zuidbrug) aan. Begin 2024 werd gestart met de voorbereidende werken aan een nieuwe Bospoortbrug over het kanaal in Halle. Deze zijn intussen afgerond. Vanaf mei 2024 starten de effectieve infrastructuurwerken op het terrein. De omgevingsvergunning voor dit project werd al op 27 juli 2023 verkregen.



De huidige Bospoortbrug in Halle (© De Vlaamse Waterweg)

De bestaande Bospoortbrug wordt volledig afgebroken. Op exact dezelfde plaats zal een nieuwe beweegbare brug gebouwd worden met een breedte van 7 meter, exclusief voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. Sinds de afwerking van de Misiabrug is er immers een alternatieve route voor auto's. De Bospoortbrug dateert van 1954 en was sowieso aan vervanging toe.

🔄 **Opwaarderingsplan Kanaal naar Charleroi: Vernieuwing linkeroever in Sint-Pieters-Leeuw**

De Vlaamse Waterweg startte eind januari 2024 met de vernieuwingswerken aan de linkeroever van het Kanaal naar Charleroi in Sint-Pieters-Leeuw. In 2012 werd reeds een eerste fase van vernieuwing uitgevoerd, waarbij een lengte van 200 meter aan linkeroever nabij de Molens van Ruisbroek werd aangepakt en het kanaal werd verbreed. Het huidige project omvat de vernieuwing van ongeveer 90 meter linkeroever, gelegen tussen de oevermuur van de Molens van Ruisbroek en de voetgangersbrug aan de Vaartstraat.

De werken kaderen in de modernisering van het Kanaal naar Charleroi, waarmee de Vlaamse Waterweg het kanaal nog meer geschikte wil maken voor een efficiënte binnenvaart. Naast het verbreden en verdiepen omvatten de werkzaamheden ook het openbreken van de bestaande taludoever en het jaagpad, de bouw van een nieuwe oeverwand met damplanken en grondankers en de aanleg van een nieuw jaagpad. Het einde van de werken is voorzien tegen het einde van 2024.



DIJLE-ZENNEBEKKEN