



Wateruitvoeringsprogramma 2018

Bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken



Openleggen van de Binnendijle aan de Mechelse Zandpoortvest © Vlaamse Waterweg



WOORD VOORAF

Beste lezer,

Voor u ligt het Wateruitvoeringsprogramma 2018. Naar goede gewoonte geven we u hierin een overzicht van wat er in 2018 allemaal gebeurde binnen het integraal waterbeleid in het Dijle-Zennebekken, en blikken we vooruit naar wat er de komende jaren op het programma staat.

Wat bij ons allen van 2018 het meest blijft hangen, is de droge zomer. In het licht van de klimaatsverandering zullen dergelijke droogteperiodes zich in de toekomst vaker voordoen. Terwijl de focus van waterkwantiteit tot nu toe vooral lag op het voorkomen van negatieve effecten van overstromingen, moeten we ons meer en meer bewust worden van de negatieve gevolgen van droogte. Bij het uitwerken van acties en bij het beheer van de waterlopen moeten we hier meer aandacht aan besteden. De droogte-impact beperkt zich niet alleen tot louter waterkwantiteit, maar heeft ook een belangrijk effect op het behalen van de doelstellingen van de Kaderrichtlijn Water. Het behalen van de goede ecologische toestand wordt ernstig gehypothekeerd bij een tekort aan water.

Gelukkig werd er in 2018 werd ook door alle partners hard verder gewerkt aan het behalen van deze goede ecologische toestand. Dat gebeurde onder andere binnen de verschillende integrale projecten. Een gebied met een sterke dynamiek blijft op dit vlak de IJse. De lopende initiatieven in dit gebied werden gedeeld met het grote publiek op de succesvolle IJsedag in september, en via het IJsekrantje. Zo zal VMM het vismigratieknelpunt aan de molen van Loonbeek aanpakken, voorziet VLM binnen zijn landinrichtingsprojecten maatregelen voor structuurherstel, werken VMM, VLM en Departement Omgeving samen geschikte erosie maatregelen uit voor de Langegracht, worden verschillende rioleringsprojecten voorbereid, ... U leest er alles over in dit Wateruitvoeringsprogramma.

Ik wens u alvast veel leesplezier!

Lodewijk De Witte

Gouverneur provincie Vlaams-Brabant

Voorzitter bekkenbestuur Dijle-Zennebekken



INHOUD

1 Toestand waterlopen	6
1.1 Kwalitatieve toestand	6
1.1.1 Fysisch-chemische toestand	6
1.1.2 Toestand in de speerpuntgebieden en aandachtsgebieden	7
1.2 Kwantitatieve toestand.....	8
1.2.1 Wateroverlast	8
1.2.2 Watertekort	8
1.2.3 Signaalgebieden en watergevoelige open ruimtegebieden	10
2 Voortgangsverslag en uitvoeringsplan	11
2.1 Gebiedsspecifieke acties in speerpunt- en aandachtsgebieden.....	11
2.1.1 Dijle opwaarts Leuven en Laan (=speerpuntgebied Laan en aandachtsgebieden Dijle I, Dijle II en Nethen)	11
2.1.2 IJse (= speerpuntgebied IJse)	14
2.1.3 Weesbeek (= aandachtsgebieden Weesbeek en Leibeek-Laakbeek)	19
2.1.4 Voer (= aandachtsgebied Voer)	22
2.1.5 Woluwe (= aandachtsgebied Woluwe).....	24
2.1.6 Zuunbeek (= aandachtsgebied Zuunbeek).....	25
2.1.7 Laak (= deel aandachtsgebied Dijle V)	28
2.1.8 Bevaarbare Dijle en Sigmagebieden (= aandachtsgebieden Dijle V, Dijle VI en Getijdedijle en Getijdezenne).....	30
2.1.9 Zenne-Maalbeek-Aabeek (omvat deel aandachtsgebied Getijdedijle en Getijdezenne)	33
2.2 Gebiedsspecifieke acties in andere gebieden.....	36
2.2.1 Dijle van Leuven tot Werchter	36
2.2.2 Molenbeek-Bierbeek	37
2.2.3 Molenbeek-Hallerbosbeken	38
2.2.4 Zenne ten zuiden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.....	40
2.2.5 Neerpedebeek- Kleine Maalbeek	41
2.2.6 Barebeek	41
2.2.7 Vrouwvliet.....	42
2.2.8 Kanalen	43
2.3 Thematische acties.....	45
3 Afbakening overstromingsgebieden en oeverzones.....	46



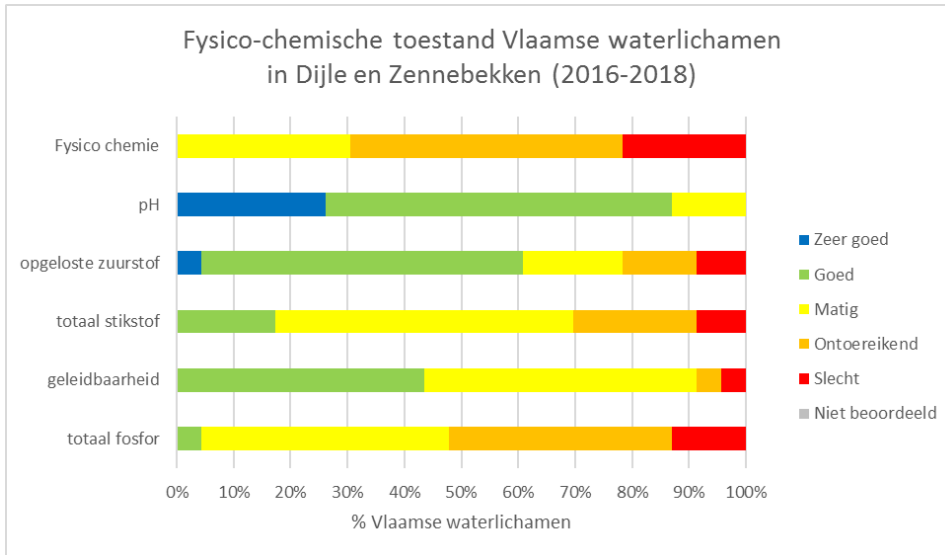
bijlage 1 Advies Investeringsprogramma's van de waterbeheerders	47
bijlage 2 Advies Optimalisatieprogramma 2021 - 2025	50
bijlage 3 Advisering TP AQF.....	56



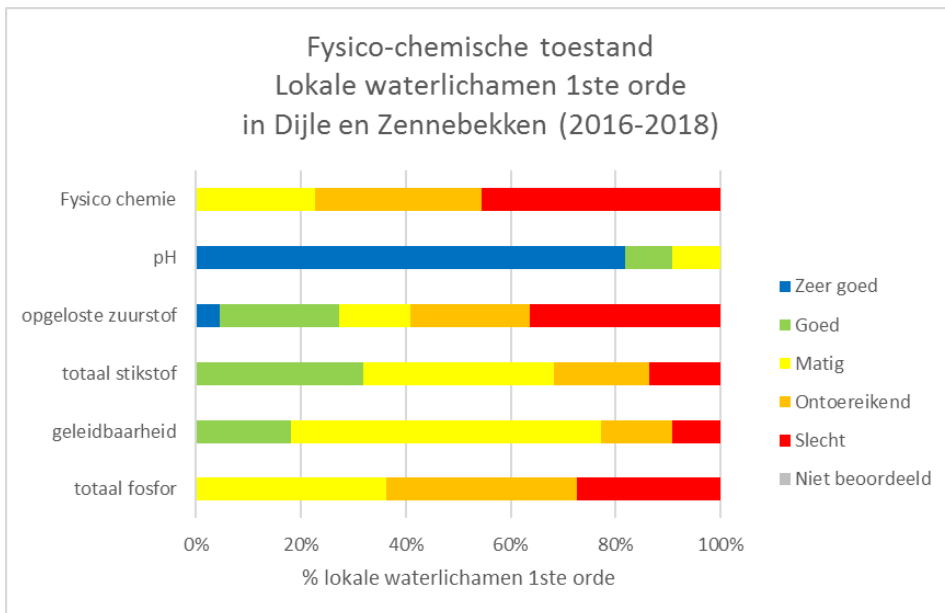
1 TOESTAND WATERLOPEN

1.1 Kwalitatieve toestand

1.1.1 Fysisch-chemische toestand



Figuur 1: Fysico-chemische toestand/potentieel voor de Vlaamse waterlichamen in het Dijle-Zennebekken (2016-2018)



Figuur 2: Fysico-chemische toestand/potentieel voor de lokale waterlichamen van 1ste orde in het Dijle-Zennebekken (2016-2018)



1.1.2 Toestand in de speerpuntgebieden en aandachtsgebieden

Waterlichaam	Globale beoordeling FC (gidsparementers)	totaal fosfor	geleidbaarheid	totaal stikstof	opgeloste zuurstof	pH
IJSSE	3	3	3	3	2	2
LAAN	3	3	3	3	2	1

Figuur 3: Fysico-chemische toestand/potentieel voor de speerpuntgebieden in het Dijle-Zennebekken

Waterlichaam	Globale beoordeling FC (gidsparementers)	totaal fosfor	geleidbaarheid	totaal stikstof	opgeloste zuurstof	pH
DIJLE I	5	3	2	5	2	1
DIJLE II	5	3	2	5	2	1
DIJLE V	3	3	2	3	2	2
DIJLE VI	3	3	2	3	2	2
GETIJDEDIJLE & GETIJDEZENNE	5	5	3	3	4	2
LEIBEEK - LAAKBEEK	4	4	4	2	3	1
NETHEN	4	4	3	3	1	1
VOER (Leuven)	4	4	3	3	2	3
WEESBEEK	4	4	3	2	2	2
WOLUWE	4	4	3	3	3	2
ZUUNBEEK	5	5	5	3	5	2

Figuur 4: Fysico-chemische toestand/potentieel voor de aandachtsgebieden in het Dijle-Zennebekken



1.2 Kwantitatieve toestand

1.2.1 Wateroverlast

Op 24 mei 2018 werden delen van het Dijle-Zennebekken zwaar getroffen door wateroverlast. Op korte tijd viel lokaal heel veel neerslag. Vooral in de gemeenten Zaventem, Kortenberg en Steenokkerzeel in de oosttrand van Brussel en Wemmel en Grimbergen in de noordrand stonden verschillende straten blank. In Zaventem en Kortenberg viel tijdens de piekmomenten meer dan 30 mm neerslag gedurende 1 uur (In Nossegem werd bijvoorbeeld tussen 17u en 18u op 24 mei een uurlijkse neerslag van 42.3mm gemeten (bron: KMI)). De overstromingen waren volledig te wijten aan afspoelend regenwater dat niet snel genoeg weg kon. Er waren geen overstromingen vanuit de waterloop zelf.

Figuur 5: De ondergelopen L. Maesstraat in Kortenberg mei 2018 (©Marc Baert)

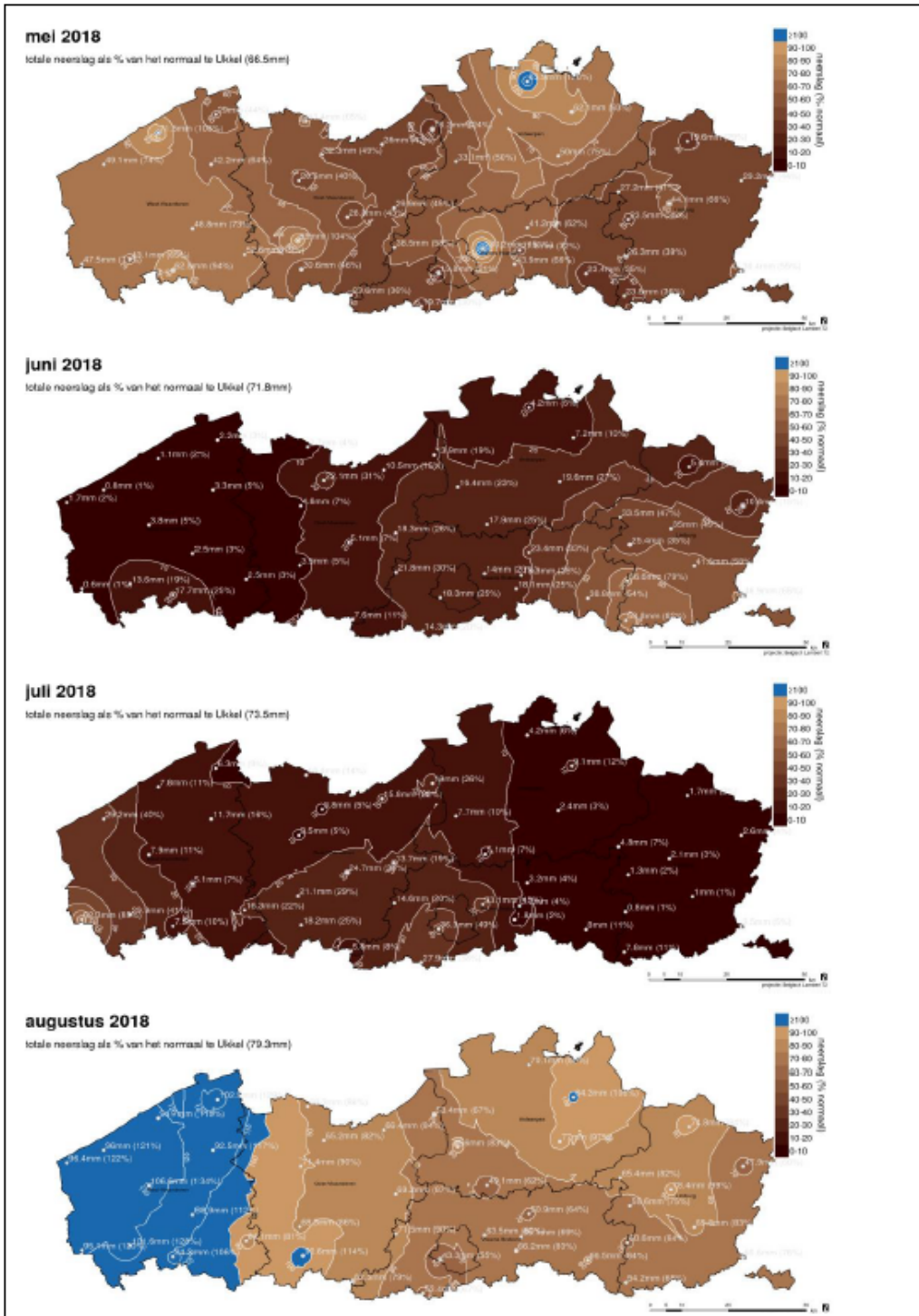


1.2.2 Watertekort

Vlaanderen kreeg in 2018 opnieuw met een uitzonderlijk droogte te maken. Tot april waren de neerslaghoeveelheden in 2018 normaal. Vanaf mei viel er echter veel minder neerslag dan normaal. In combinatie met de uitzonderlijk hoge temperaturen, leidde dit in de zomermaanden tot een ernstige droogteperiode.

Op 22 juni 2018 werd de Vlaamse Droogtecommissie geïnstalleerd en vanaf 26 juni kreeg heel Vlaanderen droogtecode geel (waakniveau). Op 24 juli kondigde de Droogtecommissie voor heel Vlaanderen code oranje af (alarmtoestand). Ze adviseerde watergebruiksbeperkingen voor specifieke toepassingen (gazon besproeien, auto wassen, ...) en een captatieverbod voor de onbevaarbare waterlopen. Ook in Vlaams-Brabant vaardigde de gouverneur op 20 juli een politiebepsluit uit dat onnodig waterverbruik verbod in 15 gemeenten, voornamelijk in de regio van het Pajottenland. Op 25 juli werd dit politiebepsluit uitgebreid naar de hele provincie, en werd ook een algemeen captatieverbod voor onbevaarbare waterlopen in Vlaams-Brabant uitgevaardigd.

Op 17 augustus adviseerde de Droogtecommissie om de gebruiksbeperkingen voor het wassen van wagens, besproeien van gazons, ... terug in te trekken. Op 13 september adviseerde de Droogtecommissie om het algemeen captatieverbod op de onbevaarbare waterlopen op te heffen.



Figuur 6: Ruimtelijke verdeling van de afwijking van de totale neerslag in de periodes mei 2018 t.e.m. augustus 2018 ten opzichte van de normale neerslag gemeten te Ukkel (bron: KMI).

Meer info over de droogte kan teruggevonden worden op <http://www.integraalwaterbeleid.be/nl/overleg/droogtecommissie>.

1.2.3 Signaalgebieden en watergevoelige open ruimtegebieden

Op 31 maart 2017 besliste de Vlaamse Regering over de ontwikkelingsmogelijkheden van de signaalgebieden van reeks 3. Voor het Dijle-Zennebekken gaat het om XX gebieden (zie www.signaalgebieden.be). Deze werden eerder voorbereid en goedgekeurd binnen de bekkenstructuren.

Voor bepaalde van deze gebieden volstaat een verscherpte watertoets met extra voorwaarden, aangepast aan de specifieke situatie van het gebied, om de nodige ruimte voor water te blijven garanderen. Voor vele andere gebieden is het overstromingsgevaar echter te hoog, waardoor verdere bebouwing daar niet verantwoord is. Om te vermijden dat deze gebieden ontwikkeld worden, wil de Vlaamse regering deze (laten) herbestemmen via een RUP of aanduiden als watergevoelige openruimtegebieden. In het decreet van 8 december 2017 houdende diverse bepalingen inzake ruimtelijke ordening, milieu en omgeving (Codextrein VCRO) werd een procedure voor de aanduiding van watergevoelige openruimtegebieden vastgelegd. Dit beleid bouwt verder op eerdere beslissingen van de Vlaamse Regering met betrekking tot signaalgebieden.

De CIW werkte een stappenplan uit om te komen tot een definitieve aanduiding van watergevoelige openruimtegebieden. Voor de uitwerking van een voorstel van voorlopige aanduiding van de watergevoelige openruimtegebieden werd vertrokken van de beslissingen van de Vlaamse Regering over de signaalgebieden en werden deze afgestemd met in tussentijd gekende evoluties en nieuwe inzichten van de waterbeheerders en andere betrokkenen.

Ook de gemeenten werden via de bekkensecretariaten betrokken. Aan de gemeenten werd onder meer gevraagd om de recente evoluties in het gebied (onder andere lopende of geplande planningsprocessen) alsook info over de recent verleende stedenbouwkundige vergunningen en nog geldende verkavelingsvergunningen door te geven. De gemeenten konden ook opmerkingen formuleren over het voorstel van de voorlopige aanduiding.

Op 12 maart 2018 hechtte de CIW haar goedkeuring aan het voorstel van voorlopige aanduidingen van watergevoelige openruimtegebieden en het voorstel van aanpak van de overige signaalgebieden. Het voorstel werd op 22 maart 2018 aan de minister verstuurd. Ingevolge de koppeling van de aanduiding van de watergevoelige openruimtegebieden aan het instrumentendecreet werden in dit schrijven aan de minister een aantal aanbevelingen voor het verdere proces van de aanduiding van de aanduiding van de watergevoelige openruimtegebieden en de financiering van de planschade vanuit de CIW overgemaakt.

Op 15 juni 2018 keurde de Vlaamse Regering het besluit houdende nadere regels voor de aanduiding van watergevoelige openruimtegebieden definitief goed. Op 9 augustus 2018 (= 10 dagen na publicatie van dit besluit in het Belgisch Staatsblad) trad deze regeling definitief in werking. In opdracht van minister J. SCHAUVLIEGE en ter voorbereiding van een beslissing over de voorlopige aanduiding vroeg de CIW advies aan de colleges van burgemeester en schepenen van de betrokken gebieden. De plan-MER voor de voorlopige aanduiding is in opmaak.

Naar aanleiding van de beslissing van de Vlaamse Regering van 1 maart 2019 om het instrumentendecreet niet goed te keuren, worden momenteel geen verdere stappen meer gezet in het dossier van de watergevoelige openruimtegebieden.



2 VOORTGANGSVERSLAG EN UITVOERINGSPLAN

In het wateruitvoeringsprogramma zetten we de vooruitgang en het uitvoeringsplan voor een selectie van acties voor enkele gebieden in de kijker. Het overzicht van de stand van zaken van alle acties voor het bekken en voor de stroomgebiedbeheerplannen kan u [hier](#) raadplegen. De stand van zaken van alle signaalgebieden kan u [hier](#) bekijken.

2.1 Gebiedsspecifieke acties in speerpunt- en aandachtsgebieden

2.1.1 Dijle opwaarts Leuven en Laan (=speerpuntgebied Laan en aandachtsgebieden DijleI, Dijle II en Nethen)

GRENDOVERSCHRIJDEND OVERLEG MET WALLONIË I.V.M. KWALITATIEF EN KWANTITATIEF WATERBEHEER IN DE DIJLE- EN LAANVALLEI (ACTIE 7B_M_007)

In oktober 2017 werd een GOW Dijle-Gete georganiseerd. Daar werd afgesproken om een aantal IWP's voor specifieke grensoverschrijdende waterlopen in het Dijle- en Getebekken te organiseren. Deze vergaderingen werden in 2018 voorbereid door het bekkensecretariaat en contract de rivièr Dyle-Gete. Door omstandigheden konden de vergaderingen zelf nog niet doorgaan in 2018. Bedoeling is nu om deze te organiseren in het najaar van 2019.

REALISATIE VAN BESCHERMINGSDIJKEN LANGS DE DIJLE TER HOOGTE VAN SINT-JORIS-WEERT MET MAXIMALE BEHOUD VAN BERGINGS-CAPACITEIT VALLEIGEBIED (ACTIE 6_H_017)

De huizen langs de zuidwestkant van de Kauwereelstraat in Sint-Joris-Weert krijgen regelmatig te kampen met wateroverlast vanuit de Dijle. Door de bouw van een kleine waterkering achter deze huizen, worden deze in de toekomst beschermd tegen overstromingen. Tegelijk werd er voor gezorgd dat er zo weinig mogelijk bergingscapaciteit in de vallei werd ingenomen. De werken werden uitgevoerd in de zomer van 2018.

ANTI-EROSIEMAATREGELEN IN HET DIJLE-ZENNEBEKKEN THV WATERLOOPERELATEERDE EROSIEKNELPUNTEN BUITEN BESCHERMDE GEBIEDEN, ONDER MEER THV AFSTROOMGEBIEDEN VAN DE LAAN EN DE IJSE (ACTIE 8B_A_088)

De gemeente Oud-Heverlee plant de aanleg van een houthakseldam en twee buffergrachten ter hoogte van Konijnenhoek. Ook ter hoogte van de Debetstraat zullen vier houthakseldammen aangelegd worden. De ontwerpen hiervoor werden al opgemaakt. Ter hoogte van de Dassenstraat zal ook een houthakseldam voorzien worden. Het ontwerp hiervoor werd in 2018 afgerond en er werd een subsidieaanvraag voor ingediend.

Daarnaast werd in mei 2018 ook een workshop georganiseerd in kader van het Life project Belini rond



erosie in het afstroomgebied van Dijle, IJse, Laan en Voer. Deze gebieden zijn in het Beliniproject immers aangeduid als prioritaire gebieden voor erosiebestrijdingsmaatregelen. Het Departement Omgeving stelde hier de eerste resultaten voor van het erosiemodel dat zij aan het opmaken zijn. Dit werd getoetst aan de ervaringen van onder andere de erosiecoördinatoren en bedrijfsplanners op het terrein. Op basis hiervan kon het model verder verfijnd worden.



SANERINGSINFRASTRUCTUUR

BOVENGEMEENTELIJKE INFRASTRUCTUUR

In de cluster 'Dijle opwaarts Leuven en Laan' waren volgende bovengemeentelijke rioleringsprojecten in 2018 in uitvoering:

- 22159 - Renovatie RWZI Oud-Heverlee (Oud-Heverlee): werken in uitvoering
- 20856 - Verbindingsriolering Kauwereelstraat (Oud-Heverlee): uitgevoerd
- 22595 - Opvang 2DWA-riolering Tomme + aansluiting bestaande riolering Ottenburg (Huldenberg): in uitvoering.



Figuur 7: De gerenoveerde RWZI van Oud-Heverlee



Advisering Optimalisatieprogramma 2021 -2025

Volgende projecten worden als prioritair voor opname op het OP 2021-2025 geadviseerd:

- **Projectnummer 20165V1- Aanleg van een gescheiden riolering in gedeelte van de N253 en aansluitende straten:** De huizen langs de N253 en de zijstraten lozen nog een belangrijke vuilvracht in de Dijle. De Dijle is hier aangeduid als aandachtsgebied. De Dijle stroomt hier ook door waardevol natuurgebied, dat zowel op Vlaams als Europees niveau beschermd is (VEN-gebied, Habitatrichtlijngebied en Vogelrichtlijngebied). De vallei van de Dijle fungeert hier als overstromingsgebied. Een verbetering van de waterkwaliteit is hier dus zeer belangrijk.

(Het volledige advies van het bekkenbestuur van het Dijle-Zennebekken bij het Optimalisatieprogramma 2021-2025 vindt u op pag. 50 in bijlage 2 van het WUP 2018.)

Advisering IP

De Laan en de Dijle hebben al een goede structuurkwaliteit. Een belangrijk resterend knelpunt voor het behalen van de goede toestand is het feit dat een aantal belangrijke rioleringsprojecten, gekoppeld aan de heraanleg van de N253, al een hele tijd geblokkeerd zitten (dit geldt ook voor het afstroomgebied van de IJse). Het bekkenbestuur vraagt dan ook aan AWV om te kijken of hier toch geen oplossingen voor mogelijk zijn of alternatieven uit te werken.

Beide waterlopen ontspringen in Wallonië en een groot deel van hun afstroomgebied bevindt zich ook in Wallonië. De goede toestand voor Dijle en Laan kan dus enkel behaald worden als ook in Wallonië de nodige acties worden ondernomen. Grensoverschrijdend overleg is dus voor deze waterlopen cruciaal. Een belangrijk knelpunt hierbij is het feit dat de normen voor de verschillende waterkwaliteitsparameters (bijvoorbeeld fosfor) niet hetzelfde zijn aan beide zijden van de gewestgrens. Het bekkenbestuur vraagt een betere afstemming van deze normen.



2.1.2 IJse (= speerpuntgebied IJse)

De IJse ontspringt in het Zoniënwoud en stroomt vervolgens door Hoeilaart, Overijse en Huldenberg, waar ze ter hoogte van Neerijse in de Dijle uitmondt.

Meer informatie over de IJse vindt u op de [website van het Dijle-Zennebekken](#).

ANTI-EROSIEMAATREGELEN IN HET DIJLE-ZENNEBEKKEN T.H.V. WATERLOOPGERELATEERDE EROSEKNELPUNTEN BUITEN BESCHERMDE GEBIEDEN, ONDER MEER T.H.V. AFSTROOMGEBIEDEN VAN DE LAAN EN DE IJSE (SPG) (ACTIE 8B_A_088)

In 2017 legde de gemeente Overijse met de provincie Vlaams-Brabant een houthakseldam en strobaleldam aan ter hoogte van de Grotstraat. Dit is een tijdelijke maatregel. Er wordt momenteel verder gewerkt aan het uitwerken van een meer structurele maatregel.

De Langegracht, een zijloop van de IJse, stroomt door zeer erosiegevoelig gebied. Dit gebied is, zoals het hele afstroomgebied van de IJse, ook focusgebied voor het nemen van erosiebestrijdingsmaatregelen en het tegengaan van nitraatinspoeling binnen het Life project Belini. Ook in kader van landinrichting OVID probeert de VLM hier oplossingen te zoeken voor de erosieproblematiek. Op basis van het erosiemodel dat het Departement Omgeving aan het uitwerken is, en dat voor dit gebied ook al getoetst werd aan de realiteit, zullen hier de meest efficiënte erosiebestrijdingsmaatregelen uitgewerkt worden.



Figuur 8 Strobaleldam in het erosiegevoelige afstroomgebied van de Langegracht



**HERSTEL STRUCTUURKwaliteit, NATUURLIJKE WATERBERGINGSCAPACITEIT EN SANERING
VISMIGRATIEKNELPUNTEN OP IJSE (ACTIE 4B_E_286)**

De Vlaamse Milieumaatschappij plant de oplossing van het vismigratieknelpunt aan de molen van Loonbeek door de aanleg van een nevengeul. Deze plannen werden aan het grote publiek toegelicht tijdens de IJsedag (zie hier). Het ontwerp hiervoor is afgerond, maar door problemen met de aankoop van de nodige gronden heeft het project vertraging opgelopen.

Het landinrichtingsplan IJsevallei van de Vlaamse Landmaatschappij, dat in september 2017 goedgekeurd werd door de planbegeleidingsgroep, werd in de loop van 2018 aan de Vlaamse Regering voorgelegd voor definitieve vaststelling. Hierna kunnen de concrete deelprojecten, zoals structuurherstel van de IJse ter hoogte van Ten Trappen en de IJsebroeken, van start gaan.



Het landinrichtingsproject OVID, dat de IJsevallei op grondgebied van Huldenberg omvat, werd in 2018 verder uitgewerkt. Ook in kader van dit landinrichtingsproject zal aan structuurherstel van de IJse gewerkt worden, onder andere door de lokale verlegging van het IJsepad. In 2019 zullen de concrete voorstellen besproken worden in de planbegeleidingsgroep.

GEBIEDSGERICHT PROJECT OM VERONTREINIGING MET GECONTAMINEERD AFSPOELWATER AFKOMSTIG VAN DE AUTOSNELWEGEN TERUG TE DRINGEN IN DE BOVENLOOP VAN DE IJSE (ACTIE 7B_H_005)

De bovenloop van de IJse wordt doorkruist door de E411, de R0 en de spoorweg. Een staalnamecampagne in 2015 toonde aan dat vanuit deze belangrijke verkeersaders verschillende vervuilende stoffen en nutriënten in de IJse terecht komen. De aanpak van deze knelpunten is mee opgenomen in het Europese LIFE Integrated project Belini. In 2018 werd in opdracht van VMM een studie uitgevoerd om de impact van afspoelend hemelwater van autowegen verder te onderzoeken en mogelijke oplossingen voor te stellen. Voor enkele locaties langs de IJse werden concrete voorstellen uitgewerkt.



SANERINGSINFRASTRUCTUUR

BOVENGEMEENTELIJKE INFRASTRUCTUUR

TP AQF die in 2018 door het bekkensecretariaat werden geadviseerd

Volgende technische plannen werden in 2018 door het ABO Dijle-Zennebekken geadviseerd:

- 23335 *'Optimalisatie overstort en afkoppeling Scherendelle' (Overijse): gunstig (30/05/2018)*
- 23338 *'Optimalisatie overstort en afkoppeling grachten Kouterstraat' (Overijse): voorwaardelijk gunstig (30/05/2018).*

Terugkoppeling advisering Optimalisatieprogramma 2020-2024



Voor het speerpuntgebied IJse werden volgende projecten opgedragen op het OP2020:

- 22344V2 'Oplossen knelpunten in E. Gillisstraat door aanleg gescheiden riolering' (Huldenberg)
- 23542 'RWZI Huldenberg : renovatie' (Huldenberg).

Advisering Optimalisatieprogramma 2021 -2025

Volgende projecten worden als prioritair voor opname op het OP 2021-2025 geadviseerd:

- **Projectnummer 23480- Afkoppelen gracht Zoniënwoud - R0:** Dit project heeft een positieve impact op de IJse, een speerpuntgebied. Het zuiveringsgebied Huldenberg heeft een hoge verdunningsgraad, waardoor het afvalwater in de IJsecollector vaak overstort in de IJse en een negatieve impact heeft op de waterkwaliteit van de IJse. Met de afkoppeling van de gracht en de R0 wordt een deel van de verdunning van de collector gehaald. Het project bevindt zich in het stroomopwaartse deel van de IJse, en heeft dus een positief effect op het hele traject afwaarts. Het heeft een impact op de bovenloop van de IJse en op de Koningsvijvers, gelegen in het Habitatrichtlijngebied 'Zoniënwoud' en beheerd door ANB.
- **Projectnummer 20165 V2- Herinrichting N253 deel 1 - Buiten trace AQF:** Dit project heeft een impact op het speerpuntgebied IJse en het aandachtsgebied Dijle. Het project zal een significante positieve invloed hebben op het VEN-gebied, Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebied in de valleien van de IJse en de Dijle. De mondingszone van de IJse in de Dijle ligt in het natuurgebied De Doode Bemde, een belangrijk natuurlijk overstromingsgebied ter bescherming van Leuven. Een goede waterkwaliteit is dan ook belangrijk. Zowel de Dijle als de IJse zijn ook prioritaire waterlopen voor vismigratie.
- **Projectnummer 23334- Afkoppeling verdunningsknelpunten Lindaal (21221):** Dit project heeft een impact op de Nellebeek, een zijloop van de IJse en dus gelegen in speerpuntgebied IJse. Vooral het afwaartse deel van de Nellebeek heeft veel potenties en is één van de trajecten waar ANB een project rond het herstel van de populatie van Riverdonderpad gepland heeft. In kader van het landinrichtingsproject IJse (Vlaamse Rand) plant ook de VLM een project langs de Nellebeek. Voor het zuiveringsgebied Huldenberg, dat te kampen heeft met een sterke verdunning, is verdere afkoppeling belangrijk om het rendement van de RWZI te verbeteren. De Nellebeek mondt in de IJse uit ter hoogte van Habitatrichtlijngebied.

(Het volledige advies van het bekkenbestuur van het Dijle-Zennebekken bij het Optimalisatieprogramma 2021-2025 vindt u op pag. 50 in bijlage 2 van het WUP 2018.)

ORGANISEREN EN COÖRDINEREN VAN GEBIEDSGERICHT OVERLEG IN HET KADER VAN HET INTEGRAAL PROJECT IJSE (SPEERPUNTGEBIED IJSE) (ACTIE 9_C_012)

Het integraal project IJse werd opgestart in 2015, en bracht een hele dynamiek teweeg in het bekken



van de IJse. In juni 2018 werd een opvolgvergadering gehouden, waar een aantal acties uit de actielijst uitgebreid werden toegelicht. Het Hemelwaterplan centrum-zuid dat de gemeente Overijse samen met Aquafin uitvoerde, en waarbij waterberging gecombineerd wordt met recreatie, werd toegelicht (voor meer info: zie <https://www.aquafin.be/nl-be/nieuws/zuidflank-wordt-nieuwe-groene-long-in-het-hart-van-overijse>) . VLM gaf meer uitleg over zijn twee lopende landinrichtingsprojecten langs de IJse, IJsevallei en OVID. Het landinrichtingsproject IJsevallei werd begin 2019 definitief goedgekeurd door de minister. Binnen dit landinrichtingsproject zijn ook verschillende water-maatregelen opgenomen. Zo zal de IJse in het natuurgebied IJsebroeken over een lengte van 1.4 km opnieuw kunnen meanderen en wordt hier extra waterberging voorzien. Er zal ook een deel asfaltverharding uitgebrouwen worden. Het natuurgebied Paardewater-Tentrappen op de grens van Hoeilaart en Overijse zal versterkt worden. Hier zal ook het vismigratieknelpunt aangepakt worden en worden de vijvers ecologisch heringericht. In de Nellebeekvallei, een belangrijke zijloop van de IJse, zal gewerkt worden aan waterbuffering en wordt de Nellebeek opnieuw opgewaardeerd als groen-blauwe verbinding. Zo zal onder ander in het centrum van Eizer een nieuwe, open loop voor de Nellebeek aangelegd worden. In het centrum van Overijse zal ter hoogte van de school 't Kasteeltje een deel van de IJse opnieuw opgelegd worden, en zal de huidige visvijver ecologischer ingericht worden, wat ook een impact heeft op de waterkwaliteit van de IJse. De eerste werken binnen dit landinrichtingsproject zullen starten in 2020. Het andere landinrichtingsproject, OVID, zit nog in de ontwerpfasen. Hier zal o.a. gekeken worden naar een oplossing voor het IJsepad, en wordt ook de problematiek van erosie en vervuiling langs de Langegracht bekeken.

Vervolgens werden ook de projecten langs de IJse die opgenomen zijn in het Life project Belini overlopen. Het gaat dan over de impact van afspoelend hemelwater van autosnelwegen, erosiebestrijding en aanpak van de nitraatinspoeling. Tenslotte werden ook alle geplande rioleringsprojecten overlopen.



Om het integraal project IJse bekender te maken bij het ruime publiek, werd in september 2018 het [IJsekrantje](#) uitgebracht. Hierin worden het doel van het integraal project en de geplande acties uitgelegd. Het IJsekrantje werd de eerste keer verdeeld op de [IJsedag](#) aan de molen van Loonbeek (Huldenberg) in september 2018. Op deze dag werden met infostanden, posters, en geleide wandelingen de geplande projecten aan de IJse voorgesteld aan een breed publiek. Ondanks het barslechte weer was er toch nog een relatief goed opkomst.

Figuur 9: Het eerste IJsekrantje



Figuur 10: De Ijsedag aan de molen van Loonbeek (© VMM)

Meer informatie over het gebiedsgericht overleg vindt u op de [website van het Dijle-Zennebekken](#).

2.1.3 Weesbeek (= aandachtsgebieden Weesbeek en Leibeek-Laakbeek)

ORGANISEREN EN COÖRDINEREN VAN GEBIEDSGERICHT OVERLEG IN HET KADER VAN HET INTEGRAAL PROJECT WEESBEEK (AANDACHTSGEBIEDEN WEESBEEK EN LEIBEEK-LAAKBEEK) (ACTIE 9_C_011)

Het integraal project Weesbeek, dat als doel heeft de goede toestand te bereiken voor de waterlopen Weesbeek en Leibeek-Laakbeek, werd opgestart op 22 november 2017. In 2018 werd met alle partners samen een actielijst opgemaakt. Dit gebeurde aan de hand van workshops en enkele bilaterale overlegmomenten. Aan deze actielijst zal de volgende jaren door alle betrokken samen gewerkt worden.

Een aantal van deze acties zullen geconcretiseerd kunnen worden via de hemelwaterplannen die de gemeenten in het bekken van de Weesbeek en de Leibeek-Laakbeek aan het opmaken zijn. De gemeente Boortmeerbeek startte hiermee in 2018. Kampenhout en Kortenberg zullen begin 2019 aan de opmaak van hun hemelwaterplan starten.

SANERINGSINFRASTRUCTUUR

BOVENGEMEENTELIJKE INFRASTRUCTUUR

In de cluster 'Weesbeek' waren volgende bovengemeentelijke rioleringsprojecten in 2018 in uitvoering:

- 23311 - Rioleringswerken langs de N21 (Haacht): werken uitgevoerd
- 20066 - Verbindingsriolering Oude Straat - Brede Pleinstraat (Boortmeerbeek): werken uitgevoerd
- 23243- Optimal.93281: aanleg gescheiden stelsel in Sterrebeeksestwg (Kortenberg): werken gestart
- 22772- Opname lozingspunten Bosveldbeek (Haacht): werken gestart.

TP AQF die in 2018 door het bekkensecretariaat werden geadviseerd

Volgende technische plannen werden in 2018 door het ABO Dijle-Zennebekken geadviseerd voor de aandachtsgebieden Weesbeek en Leibeek-Laakbeek:

- **21931 V2B 'Sanering knelpunt 122: Afkoppeling zijbeek Leibeek' (Rotselaar):** *voorwaardelijk gunstig (september 2018)*
- **22773 V- Sanering omgeving Rock Werchter (Rotselaar):** *voorwaardelijk gunstig (13/12/2018).*

Terugkoppeling advisering Optimalisatieprogramma 2020-2024

Voor de aandachtsgebieden Weesbeek en Leibeek-Laakbeek werden volgende projecten



opgedragen op het OP2020:

- 23483- Optimalisatie PS Kouterstraat (Haacht)
- 23281- RWZI Kampenhout 2de fase (Kampenhout)
- 23481- Afkoppeling Laarstraat en Oude Brusselsebaan (Kampenhout)
- 22770- Optimalisatie zuiveringsgebied Kortenberg (Herent)
- 23022V- Brusselsesteenweg tussen Roetaardstraat en Toverberg + Peterburgstr en Beerbeekstwg (deel) (Herent)
- 23560- Afkoppeling dorp Veltem-Beisem (Herent)

Advisering Optimalisatieprogramma 2021 -2025

Volgende projecten worden als prioritair voor opname op het OP 2021-2025 geadviseerd:

- **Projectnummer 22019- Renovatie RWZI Kortenberg:** Dit project heeft een impact op de Molenbeek, de belangrijkste zijloop van de Weesbeek. Onmiddellijk stroomafwaarts van de RWZI kruisen de Molenbeek en de Weesbeek elkaar, en is er dus ook een impact op de Weesbeek zelf. De Weesbeek is aangeduid als aandachtsgebied. Het effluent van de RWZI Kortenberg komt in de Molenbeek terecht ter hoogte van het natuurgebied Silsombos, onderdeel van het Habitatrichtlijngebied 'Valleigebied tussen Melsbroek, Kampenhout, Kortenberg en Veltem'. De Molenbeek en de Weesbeek zijn hier en verder afwaarts ook overstromingsgevoelig.
- **Projectnummer 22771 - Terloonstraat-Stokstraat:** Dit project heeft een impact op de Weesbeek en haar zijloop de Molenbeek. De Weesbeek is aangeduid als aandachtsgebied. In de vallei bevinden zich belangrijke natuurwaarden. Dit project heeft zo impact op het VEN-gebied 'Het Torfbroek-Silsombos-Kastanjebos' en het Habitatrichtlijngebied 'Valleigebied tussen Melsbroek, Kampenhout, Kortenberg en Veltem'. De Weesbeek en Molenbeek zijn in deze zone en ook verder stroomafwaarts overstromingsgevoelig.
- **Projectnummer 23550: Verbindingsriolering Dijlekant:** Dit project heeft een impact op de aandachtsgebieden Leibeek-Laakbeek en Dijle V. De Leibeek-Laakbeek, de Putbosbeek en de Dijle zijn hier overstromingsgevoelig. Afwaarts het project stroomt de Leibeek door VEN-gebied en het natuurgebied Haachts Broek.

(Het volledige advies van het bekkenbestuur van het Dijle-Zennebekken bij het Optimalisatieprogramma 2021-2025 vindt u op pag. 50 in bijlage 2 van het WUP 2018.)

ZOEKEN NAAR MOGELIJKHEDEN VOOR WATERBERGING IN HET AFSTROOMGEBIED VAN DE WEESBEEK, REKENING HOUDEND MET DE OWKM WEESBEEK EN DE ECOLOGISCHE INVENTARISATIE (ACTIE 6_F_144)

De provincie Vlaams-Brabant voerde samen met de gemeente Kampenhout een studie uit om te kijken waar er mogelijkheden zijn voor ingrepen om de wateroverlast te verminderen in Kampenhout. Deze



studie werd afgerond in 2018. Hieruit vloeiden enkele voorstellen tot maatregelen voort. Deze dienen nu verder onderzocht te worden naar praktische haalbaarheid. Er wordt ook nagegaan of er mogelijkheid is om deze maatregelen te subsidiëren via Life Belini.

Advisering IP

De bekkens van AWV langs de E40 in Kortenberg worden te weinig geruimd, waardoor ze overstromen en erosie veroorzaken op de lageregelegen akkers en problemen afwaarts. Het bekkenbestuur vraagt aan AWV om dit knelpunt te bekijken.



2.1.4 Voer (= aandachtsgebied Voer)

ORGANISEREN EN COÖRDINEREN VAN GEBIEDSGERICHT OVERLEG IN HET KADER VAN HET INTEGRAAL PROJECT VOER (AANDACHTSGEBIED VOER) (ACTIE 9_C_019)

In het najaar van 2019 zal een opvolgvergadering voor het integraal project Voer georganiseerd worden. Hier zal de stand van zaken van de acties overlopen worden.

De Voer wordt doorsneden door de E40. Metingen gaven aan dat het spaarbekken De Hoeve een positieve impact heeft op het afspoelwater dat uiteindelijk in de Voer terecht komt. In 2019 zullen langs de E40 ook luchtstalen genomen worden om de impact van depositie te kunnen inschatten.

De gemeente Bertem startte in 2018 met de opmaak van een hemelwaterplan. Hierin wordt uiteraard veel aandacht besteed aan de erosie- en wateroverlastproblematiek binnen de gemeente.

Meer info over het gebiedsgericht overleg rond de Voer vindt u op de [website van het Dijle-Zennebekken](#).

ANTI-EROSIEMAATREGELEN IN HET DIJLE-ZENNEBEKKEN T.H.V. WATERLOOPGERELATEERDE EROSEIKNELPUNTEN BUITEN BESCHERMEDE GEBIEDEN, ONDER MEER T.H.V. AFSTROOMGEBIED VAN DE VOER (AG) (ACTIE 8B_A_089)

De gemeenten in het afstroomgebied van de Voer hebben allen een goedgekeurd erosiebestrijdingsplan en hebben ook een erosiecoördinator aangesteld. Zij zijn volop bezig met de planning en uitvoering van erosiebestrijdingsmaatregelen. De gemeente Bertem is ook bezig met de opmaak van een hemelwaterplan. Hierin wordt veel aandacht besteed aan het aspect erosie. Op basis hiervan zullen prioriteiten voor erosiebestrijding in de toekomst gelegd worden. In Tervuren werken de gemeente en de erosiecoördinator IGO Leuven verder aan het erosiebestrijdingsproject aan de Stanleylaan. Hier wordt een bufferbekken voorzien, maar zijn de onderhandelingen met de eigenaar ook nog lopende. Samen met de aanleg van een rioleringsproject door Aquafin, zal in Tervuren langs de Voskapelstraat de gracht terug opengelegd worden om erosieproblemen en wateroverlast aan de Moorselstraat op te lossen. Nog in combinatie met een Aquafinproject loopt ook een erosiebestrijdingsproject (bufferbekken) ter hoogte van de Beulbosweg-Maagdekensdelle. Bovendien is de Voer binnen het Life Integrated project Belini aangeduid als focusgebied waar prioritair wordt ingezet op erosiebestrijding, zowel door de gemeenten als door VLM (BO's).



UITVOEREN VAN RELEVANTE, BRONGERICHTE MAATREGELEN MBT NITRAAT IN DE AANGEDUIDE ZONE ROND DE GRONDWATERWINNING LEEFDAAL PUTTEBOS (ACTIE 4A_A_0006)

De grondwaterlagen van de waterwinning Leefdaal Puttebos van De Watergroep in Bertem en Tervuren hebben een hoog nitraatgehalte. De laatste 15 jaar stijgt de concentratie aan nitraat, en als deze trend zich voortzet, zou de nitraatconcentratie in de buurt van de norm voor drinkwater (50 mg/l) kunnen komen. Op de site wordt 1.5 miljoen m³ drinkwater per jaar geproduceerd, waardoor deze site dus



belangrijk is voor de drinkwatervoorziening in de regio.

Het is niet duidelijk wat de oorzaak is van deze hoge (en steeds toenemende) nitraatconcentratie. Mogelijkheden zijn de rivier de Voer, landbouw of lekkende rioleringen. Om de juiste maatregelen te kunnen nemen, is het heel belangrijk om deze oorzaak te kennen. Daarom startte De Watergroep een studie op. In eerste instantie werden de nitraatdrukken rond de grondwaterwinning gekarakteriseerd (ruimtelijke variatie en tijdsevolutie). Dit deel is ondertussen afgerond. In 2018 werd de isotoopstudie om de oorsprong van de nitraten te achterhalen opgestart. De stalen werden genomen in april en mei 2018. De resultaten worden pas verwacht begin 2019 omwille van vertragingen in het labo. Nadat de resultaten van de isotoopstalen bekend zijn, kan gestart worden met de opmaak van een grondwatermodel. Daarna zal een maatregelenprogramma opgemaakt worden, waarbij ook de stakeholders zullen betrokken worden. Deze actie wordt uitgevoerd met steun van het Europese Life integrated project Belini.

SANERINGSINFRASTRUCTUUR

BOVENGEMEENTELIJKE INFRASTRUCTUUR

In de cluster 'Voer' waren volgende bovengemeentelijke rioleringsprojecten in 2018 in uitvoering:

- 21512 - Verbindingsriolering Het Bies (Bertem): werken uitgevoerd
- 22348- Optimalisatie wachtbekken Keizerinnebeek (Tervuren): werken gestart.

TP AQF die in 2018 door het bekkensecretariaat werden geadviseerd

Het technisch plan 23023 'Afkoppelen Stationsstraat' (Tervuren) werd op 30 mei 2018 voorwaardelijk gunstig geadviseerd door het ambtelijk bekkenoverleg van het Dijle-Zennebekken.

Advisering IP

Op de Voer komen nog verschillende vismigratieknelpunten voor. Om een divers visbestand te bereiken, waarvoor de potenties zeker aanwezig zijn op de Voer, is het belangrijk dat deze knelpunten opgelost raken. Het bekkenbestuur vraagt de waterbeheerders dan ook te zoeken naar mogelijkheden om deze knelpunten op te lossen.



2.1.6 Zuunbeek (= aandachtsgebied Zuunbeek)

De Zuunbeek, een zijbeek van de Zenne, ontspringt in Kester (Gooik) en stroomt vervolgens door de gemeenten Pepingen en Sint-Pieters-Leeuw.

Meer informatie over de Zuunbeek vindt u op de [website van het Dijle-Zennebekken](#).

ANTI-EROSIE MAATREGELEN IN HET DIJLE-ZENNEBEKKEN T.H.V. WATERLOOPGERELATEERDE EROSEKNELPUNTEN IN BESCHERMDE GEBIEDEN, ONDER MEER BE2400009, BE2400010 EN BE2400012 (ACTIE 4B_D_071)

De gemeenten in het afstroomgebied van de Zuunbeek beschikken allen over een goedgekeurd erosiebestrijdingsplan en een erosiecoördinator (vanuit de provincie Vlaams-Brabant). In 2018 werd een subsidieaanvraag ingediend voor het erosiebestrijdingsproject langs de Postweg in Sint-Pieters-Leeuw. Hier worden een erosiepoel en een geleidende aarden dam voorzien. Voor het knelpuntgebied aan de Bezemstraat werkt de erosiecoördinator samen met de gemeente Sint-Pieters-Leeuw een oplossing uit. In de gemeente Pepingen werden erosiebestrijdingsmaatregelen uitgevoerd langs de Oudenaaksestraat. Voor Hof-ten-Bos werd een ontwerp opgemaakt voor een houthakseldam. De gemeente Lennik werkte samen met de erosiecoördinator een ontwerp uit voor erosiebestrijdingsmaatregelen ter hoogte van de Kersestraat.

OPTIMALISATIE SCHUIFCONSTRUCTIE BESTAAND GOG SLESBROEK EN REALISATIE NIEUW GOG OP DE ZUUNBEEK TE SINT-PIETERS-LEEUEW IN SAMENHANG MET ECOLOGISCHE INRICHTING (ACTIE 6_F_199)

Net opwaarts het bestaand wachtbekken van Volsem creëerde de Vlaamse Milieumaatschappij door de aanleg van een dwarsdijk en een nieuwe stuw extra berging in de vallei. De werken hiervoor werden in 2018 afgerond. Hierdoor kan bijkomend 200 000m³ geborgen worden.

AANLEG VAN SEDIMENTVANG 8.10 OP DE ZUUNBEEK (ACTIE 8B_C_0059)

De Vlaamse Milieumaatschappij plant de aanleg van een sedimentvang op de Zuunbeek tussen Oudenaken en Sint-Pieters-Leeuw, opwaarts het in 2016 uitgevoerde hermeanderingsproject. Deze sedimentvang zal er voor zorgen dat er geen vervuild slib wordt afgezet in het stroomafwaartse deel van de waterloop. Daarnaast zal deze sedimentvang het dichtslibben van de meanders tegengaan en het waterbergend vermogen van de afwaarts gelegen wachtbekkens vrijwaren. In 2017 werd de stedenbouwkundige vergunning ontvangen en werd de nodige grondverwerving gerealiseerd. In 2018 werd het bestek opgemaakt. In 2019 zal gestart worden met de effectieve aanleg.

ORGANISEREN EN COÖRDINEREN VAN GEBIEDSGERICHT OVERLEG IN HET KADER VAN INTEGRAAL PROJECT ZUUNBEEK (ACTIE 9_C_018)

Het bekkensecretariaat maakte in 2018 een uitgebreide doorlichting op van het afstroomgebied van de Zuunbeek om een idee te krijgen van de huidige toestand van de Zuunbeek en de voornaamste knelpunten. Deze werd aan alle betrokken partners toegelicht op de opstartvergadering van het



integraal project Zuunbeek in september 2018. Vervolgens werden in november workshops gehouden waarin iedereen zijn inbreng kon doen voor de opmaak van een lijst van acties die nodig zijn om de goede toestand te bereiken voor de Zuunbeek en haar zijlopen. Deze lijst zal nog verder gefinaliseerd worden via bilaterale overlegmomenten. Voor de acties rond erosie zal hierbij ook gebruik gemaakt worden van het erosiemodel dat momenteel ontwikkeld wordt in opdracht van het Departement Omgeving. Het is de bedoeling om deze actielijst in het voorjaar van 2019 te finaliseren.

Meer informatie over het gebiedsgericht overleg vindt u op de [website van het Dijle-Zennebekken](#).



Figuur 11 Startvergadering van het integraal project Zuunbeek

SANERINGSINFRASTRUCTUUR

BOVENGEMEENTELIJKE INFRASTRUCTUUR

In het aandachtsgebied Zuunbeek waren in 2018 volgende projecten in uitvoering:

- 98251 - Collector Zuunbeek fase 2 (Sint-Pieters-Leeuw): werken in uitvoering
- 98252A - Collector Zuunbeek fase 3 (Pepingen): werken in uitvoering
- 99246 - Collector Slagvijverbeek fase 2 (Lennik): werken gestart
- 23021- Sanering lozingspunten Ninoofsesteenweg (Pepingen): werken uitgevoerd.



TP AQF die in 2018 door het bekkensecretariaat werden geadviseerd

Het technisch plan 23235 'Afkoppelen Plaatsbeek' (Gooik) werd op 30 mei 2018 door het ABO Dijle-Zennebekken voorwaardelijk gunstig geadviseerd.

Terugkoppeling advisering Optimalisatieprogramma 2020-2024

Voor het aandachtsgebied Zuunbeek werden volgende projecten opgedragen op OP2020:

- 20690V 'Herinrichting Ninoofsesteenweg (N28) tussen N285 en Zuunbeek, incl Lossestraat + Kestergat' (Gooik)
- 20892V- 'Huttestraat' (Pepingen)
- 21511V- 'Terheugenstraat' (Pepingen)
- 23482- 'Aanleg gescheiden riolering in Bergensesteenweg (N6) van Brusselbaan tot Ruisbroeksesteenweg (in comb. met doortochtproject AWW)' (Sint-Pieters-Leeuw).

Advisering Optimalisatieprogramma 2021-2025

Volgende projecten worden als prioritair voor opname op het OP 2021-2025 geadviseerd:

- **Projectnummer 20893 – KWZI Pepingen-Elingen en Projectnummer 22268 – Toevoerleiding KWZI Pepingen-Elingen:** Gezien het ecologisch belang van de Zuunbeekvallei en haar zijlopen (habitatrictlijngebied, VEN-gebied) en de belangrijke inspanningen die binnen dit zuiveringsgebied nog nodig zijn, is dit project relevant om de waterkwaliteit van de Zuunbeek fundamenteel te verbeteren! Het is ook een belangrijk project gezien de geplande ingrepen ter hoogte van de Zuunbeek door VMM-Afdeling Operationeel Waterbeheer (integraal project naar waterberging, structuurherstel en vrije vismigratie). De Zuunbeek is ook aangeduid als aandachtsgebied.

(Het volledige advies van het bekkenbestuur van het Dijle-Zennebekken bij het Optimalisatieprogramma 2010-2025 vindt u op pag. 50 in bijlage 2 van het WUP 2018.)

CALAMITEITEN

In juli 2018 was er op de Zuunbeek in Sint-Pieters-Leeuw een uitbraak van botulisme. Bij een uitbraak van botulisme vermenigvuldigt de bacterie Clostridium botulinum, die watervogels en vissen vergiftigt met verlamming en sterfte tot gevolg, zich snel. De oorzaken zijn de opwarming van het water door het weer en de aanwezigheid van zieke en dode dieren. Als watervogels de larven eten die zich voeden met de besmette dieren, verspreiden zij het op hun beurt verder. De besmette zones moesten daarom meerdere keren per week gecontroleerd worden door de Vlaamse Milieumaatschappij, de waterbeheerder van dit deel van de Zuunbeek, om alle besmette dieren en larven te verwijderen.

De gemeente Sint-Pieters-Leeuw vaardigde een tijdelijk politieverbod uit om nog bij de Zuunbeek en



dode vogels te komen, en om water uit de Zuunbeek en zijlopen te onttrekken. Pas in november werd het toegangsverbod tot de Zuunbeek opgeheven.



Figuur 12 Verwijderen van de door botulisme gestorven vogels op de Zuunbeek (©VMM) en het verbod om tot bij de Zuunbeek te komen (©Sint-Pieters-Leeuw)

2.1.7 Laak (= deel aandachtsgebied Dijle V)

ORGANISEREN EN COÖRDINEREN VAN GEBIEDSGERICHT OVERLEG IN HET KADER VAN HET INTEGRAAL PROJECT DE LAAK (DEEL VAN AANDACHTSGBIED DIJLE V) (ACTIE 9_C_009)

De Laakvallei is één van de 14 initiatieven die in april 2018 geselecteerd werden om verder uit te werken als een concreet landinrichtingsproject in kader van Waterlandschap. De VLM heeft dit Landinrichtingsproject in leven geroepen om een grote verscheidenheid van problemen met water in landelijke gebieden in onderlinge samenhang op te lossen, in nauwe **samenwerking** met de gebruikers van het gebied zoals **landbouwers en bedrijven, bewoners en landschapsbeheerders**.

De beoogde output van het programma is een **sterkere landbouw, een duurzame watervoorraad, een goede waterkwaliteit, een opvang van teveel aan water** zowel in bebouwde omgeving als in natuurlijke systemen en een **sterker landschap** in het gebied. Het programma wil daarbij rekening houden met de extra stress die de **klimaatverandering** op het watersysteem zal zetten.

Het afgelopen jaar werd voor alle initiatieven (14) een onderzoek naar de opportuniteit en de haalbaarheid (OOH) opgesteld. Dit rapport ligt bij de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw ter goedkeuring, waarna het Landinrichtingsproject WaterLandSchap van start kan gaan. In kader hiervan werd het projectvoorstel voor de Laakvallei verder uitgewerkt. Er zal gewerkt worden in



3 deelgebieden: de Laak doorheen het kleinstedelijk gebied Aarschot, de Laak ten zuiden van Betekom en de Laakvallei op het grensgebied van Tremelo en Rotselaar. In het eerste deelgebied in Aarschot ligt de focus vooral op het opwaarderen van de Laak in functie van hemelwaterbuffering en -berging. In het tweede deelgebied zal vooral ingezet worden op natuurinrichting en landschappelijke versterking. In het derde deelgebied speelt ook landbouw een belangrijke rol.

In 2019 zal een planbegeleidingsgroep worden samengesteld en wordt ook al werk gemaakt van een reglement voor uitvoeringsinitiatieven. Later zal ook een landinrichtingsplan worden opgemaakt. Het Landinrichtingsproject Waterlandschap loopt tot 2029.

SANERINGSINFRASTRUCTUUR

BOVENGEMEENTELIJKE INFRASTRUCTUUR

In het afstroomgebied van de Laak werd in 2018 verder gewerkt aan het project 20878 'Verbindingsriolering Gelroodsesteenweg' in Begijnendijk.

Advisering Optimalisatieprogramma 2021-2025

Volgende projecten worden als prioritair voor opname op het OP 2021-2025 geadviseerd:

- **Projectnummer 23019- Optimalisatie 97256 door afkoppeling opwaarts:** Dit project heeft een impact op de Laak en haar zijloop de Bruggelandbeek. De Laak behoort tot het aandachtsgebied Dijle V. Het project 97256 heeft een overstort op de Laak en op de Bruggelandbeek ter hoogte van het VEN-gebied 'De Broekelei-Zegbroek-Tremelo'. Hier bevindt zich ook het natuurgebied Laekdal-Zegbroek, beheerd door Natuurpunt. De Laak en de Bruggelandbeek zijn hier ook effectief overstromingsgevoelig. Een goede waterkwaliteit is hier dus belangrijk.
- **Projectnummer xxx - Optimalisatie Pater Damiaanstraat:** Dit project heeft een impact op het aandachtstgebied Dijle V en haar waardevolle zijloop De Laak. Het bevindt zich ter hoogte van het natuurgebied Zegbroek, dat ook als VEN-gebied is aangeduid (De Broekelei-Zegbroek-Tremelo). De Laak en de Leibeek, een zijloop van de Dijle stromen hier door overstromingsgevoelig gebied.

(Het volledige advies van het bekkenbestuur van het Dijle-Zennebekken bij het Optimalisatieprogramma 2021-2025 vindt u op pag. 50 in bijlage 2 van het WUP 2018.)

2.1.8 Bevaarbare Dijle en Sigmagebieden (= aandachtsgebieden Dijle V, Dijle VI en Getijdedijle en Getijdezenne)

SIGMAPLAN (ACTIE 6_G_010)

In kader van het Sigmoidplan wordt in het Dijle-Zennebekken gewerkt in de clusters Bovendijle en Dijlemonding.

In de cluster **Dijlemonding** zijn de werken al enkele jaren aan de gang. In 2018 werd hier verder gewerkt aan de ringdijk rond de *Grote Vijver*. De werken aan het laatste deel van de ringdijk, ter hoogte van de Blarenberglaan, zijn bijna afgerond. De werken aan de in- en uitwateringssluizen startten in de zomer van 2018. In de Dijledijk, in het zuiden van de Grote Vijver, komt er een uitwateringssluis ter hoogte van het industriegebied Mechelen-Noord. Als het water in de Dijle laag staat, loopt via die sluis water dat het overstromingsgebied heeft opgevangen naar de rivier. De tweede sluis komt in de Netedijk, vlak bij de blauwe brug over de Nete. Het gaat om een in- en uitwateringssluis. Ook deze sluis kan opgevangen water afvoeren naar de Nete, maar ze zorgt er tegelijk voor dat er elke dag een beetje water in en uit het noordelijke deel van Grote Vijver stroomt, op het ritme van eb en vloed. Zo ontwikkelen zich in het gebied slikken en schorren, en vormt zich een landschap vergelijkbaar met dat in het gecontroleerd overstromingsgebied [Zennegat](#) in de buurt. Zodra de sluisen klaar zijn, starten de werken aan de overlooptdijk langs de Dijle. Over die dijk stroomt het Dijlewater het overstromingsgebied binnen tijdens stormtij. Gelijktijdig hiermee zal ook de dijk tussen grote Vijver Zuid en Grote Vijver Noord gebouwd worden. Het bestek voor de bouw van de overlooptdijk en de compartimenterings-dijk is in oktober 2018 gepubliceerd. Grote Vijver Zuid behoudt een recreatieve functie. Dit gebied van 79 ha zal naar schatting maar zeer zelden, enkel bij extreem stormtij, onder water komen. Grote Vijver Noord is 24 ha groot en zal meerdere keren per jaar met Netewater volstromen. Verwacht wordt dat het GOG Grote Vijver einde 2020 zal afgewerkt zijn.

Ook voor *Tien Vierendelen* is De Vlaamse Waterweg nv gestart met de voorbereiding van de uitvoering. Dit gebied zal ook enkel bij extreem stormtij onder water komen, zodat landbouwers hier dus zonder problemen actief kunnen blijven. De werken zullen vermoedelijk in 2020 starten.

In het deelgebied *Zennegat* werden de werken medio 2017 afgerond. Sindsdien ontwikkelden zich slikken en schorren in het gebied, en trad het ook al enkele keren in werking als overstormingsgebied, zoals bijvoorbeeld begin januari 2018 (figuur 13).

Ook in de **cluster Bovendijle** wordt naar uitvoering gegaan. Het ANB heeft in november 2018 de opdracht toegewezen om (niet-vergunningsplichtige) werken uit te voeren om de oude Dijlemeander in het deelgebied Pikhaken opnieuw open te maken over een afstand van 2 km. De aanvraag voor de omgevingsvergunning voor de vergunningsplichtige inrichtingswerken in Pikhaken wordt voorbereid en zal ingediend worden wanneer de nodige percelen verworven zijn. Het bestek voor de studie voor het opmaken van het technisch ontwerp voor de gecontroleerde overstromingsgebieden Rijmenam en Hollaken-Hoogdonk wordt in de loop van 2019 gepubliceerd. Verschillende voorbereidende terreinonderzoeken (milieuhygiënisch, archeologisch,...) zijn gestart.





Figuur 13 Het overstroomde Zennegat begin januari 2018 (©Waterbouwkundig Labo)

HEROPENLEGGEN BINNENDIJLE AAN DE ZANDPOORTVEST IN MECHELEN

In Mechelen stroomde de Binnendijle ter hoogte van de Thomas More hogeschool bijna 40 jaar ondergronds. Sinds vorige zomer kan iedereen deze belangrijke blauwe ader door Mechelen opnieuw bewonderen vanop de trapeziumvormig aangelegde oever. Stad Mechelen en de Vlaamse Waterweg bundelden de krachten en middelen voor dit project, en kregen hierbij ook financiële ondersteuning vanuit Europa via het Interreg project Water Resilient Cities. De werken startten in april 2017, en op 13 juli 2018 werden de heropengelegde Binnendijle en het nieuw aangelegde ontmoetingsplein er langs feestelijk ingehuldigd. De heropenlegging van de Binnendijle biedt extra mogelijkheden voor recreatie in en langs het water. De vernieuwde Zandpoortvest vormt nu een groene schakel tussen de Kruidtuin en het Mechels Broek.

Zowel stad Mechelen als de Vlaamse Waterweg werken al verschillende jaren aan projecten om het water weer prominent aanwezig te maken in de stad. Zo legde stad Mechelen al verschillende oude vlietjes opnieuw open, en legde de Vlaamse Waterweg een wandelpad aan op de Dijle. Op de agenda staat ook nog de renovatie van de kademuren langs de Dijle in de Mechelse binnenstad.





Figuur 14: De heropengelegde Binnendijle aan de Zandpoortvest in Mechelen (©Vlaamse Waterweg)

SANERINGSINFRASTRUCTUUR

BOVENGEMEENTELIJKE INFRASTRUCTUUR

In de cluster 'Bevaarbare Dijle en Sigmagebieden' werd in 2018 aan volgende rioleringsprojecten gewerkt:

- 23025- Optimalisatie sanering Hoge Weg (Mechelen): werken gestart
- 22491- Sanering Hoge Weg (Mechelen): werken gestart.

Terugkoppeling advisering Optimalisatieprogramma 2020-2024

Voor het gebied Bevaarbare Dijle en Sigmagebieden werden volgend projecten opgedragen op OP2020:

- 23476 ' *Optimalisatie doorvoercollector E19' (Mechelen)*
- 23475 ' *Optimalisatie overstort Hombeeksesteenweg' (Mechelen).*



2.1.9 Zenne-Maalbeek-Aabeek (omvat deel aandachtsgebied Getijdedijle en Getijdezenne)

ANTI-EROSIEMAATREGELEN IN HET DIJLE-ZENNEBEKKEN T.H.V. WATERLOOPGERELATEERDE EROSIEKNELPUNTEN BUITEN BESCHERMDE GEBIEDEN, ONDER MEER T.H.V. DE VALLEI VAN DE MAALBEEK (ACTIE 8B_A_0097)

De gemeenten in het stroomgebied van de Maalbeek hebben allen een goedgekeurd erosiebestrijdingsplan en een erosiecoördinator en zijn bezig met de planning en uitvoering van erosiebestrijdingsmaatregelen. De gemeente Asse maakte samen met de erosiecoördinator een ontwerp op voor erosiebestrijdingsmaatregelen in het gebied Hooghof. Hier zullen een bufferbekken (1000 m³) met aarden dam, een geprofileerde grasbufferstrook en een houthakseldam voorzien worden. Dit kadert ook in het landinrichtingsproject Hooghof van de Vlaamse Landmaatschappij. De gemeente Grimbergen maakte samen met de erosiecoördinator een ontwerp op voor drie erosiepoelen (215 m³, 300 m³ en 330 m³), een geleidende gracht, een buffergracht, twee dwarsroosters, grasstroken en een houthakseldam in het gebied rond de Sparrenlaan. Voor het gebied langs de Roostbaan plant de gemeente Grimbergen ook de uitwerking van concrete erosiebestrijdingsmaatregelen.

UITBREIDING GOG NEKKERBOS OP DE MAALBEEK (ACTIE 6_F_011)

Bij hevige of langdurige regenval treden de waterlopen in Grimbergen geregeld buiten hun oevers. Vooral het gebied tussen de 's Gravenmolen en de Wolvertemsesteenweg kampt met wateroverlast vanuit de Maalbeek en de Bruinborrebeek.

In 2009 legde de provincie Vlaams-Brabant het toenmalige gecontroleerde overstromingsgebied 'Nekkerbos', met een buffercapaciteit van 45.000 m³, in Grimbergen aan. Ook het meer stroomopwaarts gelegen overstromingsgebied 'Beverbos' in Wemmel, met een buffercapaciteit van 10.000 m³, moest het risico op wateroverlast in de Maalbeekvallei terugdringen. Ondanks deze overstromingsgebieden bleef het stroomgebied van de Maalbeek gevoelig voor wateroverlast. Zowel in geval van langdurige regenval als bij felle onweersbuien volstond de bestaande buffercapaciteit niet en liep het overstromingsgebied 'Nekkerbos' over.

Om de kans op overstromingen verder te beperken, werd in 2018 de buffercapaciteit van het bestaande gecontroleerde overstromingsgebied Nekkerbos uitgebreid. Er werd 10.000m³ extra buffercapaciteit gecreëerd. Om deze bijkomende buffercapaciteit te realiseren, heeft de provincie Vlaams-Brabant een deel van de voormalige stortplaats afgegraven en werd het ecologisch minst waardevolle deel van de natuurzone Nekkerwei mee ingeschakeld als tijdelijk overstroombaar gebied. Het ecologisch meest waardevolle gedeelte van de Nekkerwei blijft gespaard van ongewenste overstromingen.

De oorspronkelijke dijk op de linkeroever van de Maalbeek werd gedeeltelijk verwijderd. Tussen de Roostbaan en het overblijvende gedeelte van de oorspronkelijk dwarsdijk, ter hoogte van de knijpconstructie, ligt nu de nieuwe dijk.

Het nieuwe overstromingsgebied werd ingehuldigd in februari 2019. De totale kostprijs voor het



uitgebreide overstroomingsgebied 'Nekkerbos' bedraagt 470.000 euro.

ORGANISEREN EN COÖRDINEREN VAN GEBIEDSGERICHT OVERLEG IN HET KADER VAN HET INTEGRAAL PROJECT MAALBEEK (ACTIE 9_C_0054)

Het bekkensecretariaat Dijle-Zennebekken startte samen met het Strategisch project Groene Noordrand in juni 2018 het integraal project Maalbeek op. De Maalbeek vormt immers een belangrijke blauwgroene as door het projectgebied van het strategisch project. Met een uitgebreide doorlichting van het stroomgebied van de Maalbeek en een ronde van de tafel werd een eerste beeld gekregen van de huidige toestand van de Maalbeek. Op de tweede vergadering in oktober kon iedere partner input leveren voor de opmaak van de actielijst. Deze actielijst wordt in het voorjaar van 2019 gefinaliseerd, zodat hier de volgende jaren aan gewerkt kan worden.



Figuur 15 Workshop voor het opmaken van de actielijst van het integraal project Maalbeek

In het voorjaar van 2019 zal een thesisstudent een grondige inventarisatie maken van de waterkwaliteitsknelpunten en vismigratieknelpunten langs de Maalbeek. Op basis hiervan kunnen de acties verder geconcretiseerd worden.



BOVENGEMEENTELIJKE INFRASTRUCTUUR

In het gebied Zenne-Maalbeek-Aabeek werd in 2018 aan volgende rioleringsprojecten gewerkt:

- 22254- Afkoppeling Strombeek - fase 1 (Grimbergen): werken gestart
- 23472- Rioleringswerken ihkv fietssnelweg langs N276 (Meise): werken gestart
- 99243- Collector Schom (Zemst): werken gestart
- 99243V1- Aanleg riolering in Hoogstraat en deel Beekveldstraat (Zemst): werken gestart.

Terugkoppeling advisering Optimalisatieprogramma 2020-2024

Voor het gebied Zenne-Maalbeek-Aabeek werd volgend project opgedragen op OP2020:

- **23426 'Aansluiting KWZI Larebeek op KWZI Kesterbeek' (Zemst)**
- **21418 'Aanvoer vuilvracht naar KWZI Grimbergen - Humbeek Sas' (Grimbergen)**
- **23553 'KWZI Grimbergen - Humbeek Sas' (Grimbergen).**

Deze projecten werden ook door het bekkenbestuur als prioritair geadviseerd.

2.2 Gebiedsspecifieke acties in andere gebieden

2.2.1 Dijle van Leuven tot Werchter

VERHOGEN BELEVINGSWAARDE, OPTIMALISATIE VISMIGRATIE EN VERHOGEN STRUCTUURKwaliteit VAN DE DIJLE IN HET CENTRUM VAN LEUVEN (ACTIE 8A_E_280)

De Sluismolen, een molen op de 4^{de} Dijle-arm in het centrum van Leuven, vormt nog een knelpunt voor vismigratie. In de tweede helft van 2018 werd hier gestart met de werken aan een vistrap. De werken zullen afgerond zijn tegen de zomer van 2019. Het project wordt uitgevoerd met steun van het Europese Life integrated project Belini.



Figuur 16 Werken aan de vistrap langs de Sluismolen op de Dijle in Leuven (© VMM)

SANERINGSINFRASTRUCTUUR

BOVENGEMEENTELIJKE INFRASTRUCTUUR

In het gebied Dijle van Leuven tot Werchter werd in 2018 gewerkt aan volgende rioleringsprojecten:

- 23189- Optimalisatie slibverwerking RWZI Leuven (Leuven): werken gestart
- 22360 - Aansluiting lozingspunten Tempelbeek (Lubbeek): werken gestart.



Advisering Optimalisatieprogramma 2021 -2025

Volgende projecten worden als prioritair voor opname op het OP 2021-2025 geadviseerd:

- **Projectnummer xxx- Aansluiting Dijlestraat:** Dit project saneert 186 IE, die nu nog rechtstreeks in de Leibeek, een zijloop van de Dijle, terechtkomt, ter hoogte van het natuurgebied Kwellenberg-Gevel. Dit gebied is ook op Vlaams en Europees niveau als waardevol natuurgebied aangeduid (VEN-gebied en Habitatrictlijngebied). Deze leibeek mondt uit in de vistrap aan de molen van Rotselaar, waardoor het vervuild afvalwater zo ook terechtkomt in de vistrap. De Dijle is een prioritaire waterloop voor vismigratie. Langs de Dijle werd hier in het bekkenbeheerplan Dijle-Zenne ook een oeverzone afgebakend.

(Het volledige advies van het bekkenbestuur van het Dijle-Zennebekken bij het Optimalisatieprogramma 2021-2025 vindt u op pag. 50 in bijlage 2 van het WUP 2018.)

2.2.2 Molenbeek-Bierbeek

ANTI-EROSIEMAATREGELEN IN HET DIJLE-ZENNEBEKKEN T.H.V. WATERLOOPGERELATEERDE EROSIKNELPUNTEN IN BESCHERMEDE GEBIEDEN, ONDER MEER BE2400009, BE2400010 EN BE2400012 (ACTIE 4B_D_071)

De gemeente Bierbeek heeft een goedgekeurd erosiebestrijdingsplan en heeft al enkele jaren IGO in dienst als erosiecoördinator. Voor een aantal knelpuntgebieden worden momenteel maatregelen uitgewerkt. Langs Holle Weg zijn er plannen voor de aanleg van een bufferbekken in een oude boomgaard. De onderhandelingen met de eigenaar zijn lopende.

MODELLERING VAN DE WATERLOOP: MAATREGELEN TEGEN WATEROVERLAST EN OPLOSSEN VISMIGRATIEKNELPUNT MOLEN PARKABDIJ

De provincie Vlaams-Brabant plant de oplossing van het vismigratieknelpunt aan het Papiermoleken op de Molenbeek in Bierbeek. Het ontwerp hiervoor werd al opgemaakt.

Advisering IP

Op de Mollendaalbeek, een waardevolle zijloop van de Molenbeek, komen nog verschillende overstorten voor. Deze overstorten hypothekeren de kwaliteit van de Mollendaalbeek en afwaarts ook van de Molenbeek zelf. De Molenbeek en haar zijlopen vormen zeer waardevolle beken met veel potenties, die ook voor een groot deel door Habitatrictlijngebied stromen. Deze overstorten dienen dan ook prioritair aangepakt te worden.



2.2.3 Molenbeek-Hallerbosbeken

ANTI-EROSIEMAATREGELEN IN HET DIJLE-ZENNEBEKKEN T.H.V. WATERLOOPGERELATEERDE EROSIEKNELPUNTEN IN BESCHERMDE GEBIEDEN, ONDER MEER BE2400009, BE2400010 EN BE2400012 (ACTIE 4B_D_071)

De gemeenten in de vallei van de Molenbeek (Beersel en Sint-Genesius-Rode) hebben een goedgekeurd erosiebestrijdingsplan en hebben de provincie Vlaams-Brabant als erosiecoördinator aangesteld. Zij zijn volop bezig met de planning en uitvoering van erosiebestrijdingsmaatregelen. Zo legde Sint-Genesius-Rode in 2018 een houthakseldam aan ter hoogte van het knelpuntgebied Priorijlaan. In hetzelfde knelpuntgebied legde de gemeente samen met de erosiecoördinator ook een erosiepoel (1425 m³) en twee houthakseldammen aan. Ook voor het gebied Kwadebeek werd al een ontwerp opgemaakt voor een erosiepoel. De gemeente is ook bezig met de concrete uitwerking van maatregelen voor het gebied Krechtenbroek en aan de Kwadeplasstraat. De gemeente Beersel werkt samen met de erosiecoördinator aan maatregelen voor de gebieden Wauweringen en Dwersbos.

SANERINGSINFRASTRUCTUUR

BOVENGEMEENTELIJKE INFRASTRUCTUUR

In het gebied Molenbeek-Hallerbosbeken waren volgende rioleringsprojecten in uitvoering in 2018:

- 21132- RWZI Beersel fase 2 (Beersel): werken gestart
- 98250- Collector Kwadebeek (Sint-Genesius-Rode): werken gestart.

UITBREIDING BESTAAND WACHTBEKKEN ELSEMHEIDE OP MOLENBEEK TE BEERSEL (ACTIE 6_F_013)

Het wachtbekken Elsemheide op de Molenbeek werd aangelegd in 1985. Het wachtbekken zal nu geoptimaliseerd worden door het vernieuwen van de uitlaatconstructie, het herinrichten van de zandvang en het verhogen van de dijk. De beek zelf zal men in het gebied laten hermeanderen. Het ontwerp en bestek zijn zo goed als rond, maar de aangelanden moeten nog geconsulteerd worden. Ook de automatische sturing moet nog gebeuren.

ORGANISEREN EN COÖRDINEREN GEBIEDSGERICHT OVERLEG IN HET KADER VAN HET INTEGRAAL PROJECT HALLERBOSBEKEN

De Hallerbosbeken behoren tot de ecologisch meest waardevolle waterloopjes in het Dijle-Zennebekken. Sinds de opstart van het integraal project in 2008 werden al verschillende maatregelen genomen om de ecologische waarde van deze waterloopjes nog verder te verbeteren, zoals het oplossen van vismigratieknelpunten en de aanpak van resterende huishoudelijke lozingen. Recent zorgde de Vlaamse Landmaatschappij er voor dat ook het afwaartse deel van de **Kapittelbeek** terug vrij kan meanderen. In kader van het landinrichtingsproject Land van Teirlinck werd het Consciencepad



verplaatst en heraangelegd. Dit pad verhinderde immers dat de Kapittelbeek hier vrij kon meanderen, en anderzijds kwam het pad ook vaak onder water te staan vanuit de beek en door afstroming van de aangrenzende landbouwpercelen. Waar nodig werd het pad verder van de beek gelegd. Een deel van het pad werd verplaatst naar de andere oever. Op plaatsen waar water vanuit een droogdal of vanuit bronnetjes op het pad terechtkomt, werden knuppelpaadjes voorzien. Via erosiebestrijdingsmaatregelen wordt verhinderd dat erosie op het pad en in de beek terechtkomt. De oeverbeschoeiingen werden verwijderd. De Kapittelbeek kan hier dus opnieuw vrij zijn gang gaan.

Daarnaast werden ook nog zones voor extra waterberging voorzien en werd de bestaande bosvijver ecologisch heringericht. In combinatie met de heringesrichte speeltuin vormt dit gebied nu een nieuwe trekpleister voor de buurt. Het project werd feestelijk ingehuldigd op 22 april 2018.



Figuur 17 Het verplaatste Consciencepad met knuppelpad en zone voor extra waterberging langs de Kapittelbeek

Ook een ander project uit het landinrichtingsproject Land van Teirlinck, **Park Neerdorp**, werd vorig jaar op 3 juni feestelijk ingehuldigd. Hier werd een park gecreëerd op de site van de voormalige papierfabriek Catala. De oude bekkens van de fabriek werden gesaneerd en de oorspronkelijke slotgracht rond de middeleeuwse motte werd opnieuw uitgegraven. Eerder legde de provincie Vlaams-Brabant hier, samen met de POM, al een deel van de Molenbeek opnieuw open in een meanderende, bredere bedding en werd het vismigratieknelpunt opgelost (zie Wateruitvoeringsprogramma 2016).

Voor 2019 staan de werken voor een ander deelproject van land van Teirlinck, de **Alsebergse Beemd**, op het programma. Dit project werd in januari 2018 voorgesteld aan het ruime publiek via een infovergadering. Begin 2019 zijn de werken hier van start gegaan. In dit park ligt de focus op recreatie, een groene ontmoetings- en speelplek en water. Het park zal waterberging voorzien om overstromingsrisico's in de overstromingsgevoelige vallei van de Molenbeek te verminderen. Met de aankoop van gronden in de vallei van de Molenbeek komt er ook meer toegankelijk groen tussen de Molenbeek en de Leuzebeek. Een nieuw te graven gracht tussen beide beken zorgt voor een bypass zodat vissen de waterval aan de Ensdellemolen in de toekomst kunnen vermijden. Dit geeft de vispopulatie opnieuw alle kansen. Het project krijgt Europese steun via LIFE BELINI.





Figuur 18 De werken aan de Alsebergse Beemd

2.2.4 Zenne ten zuiden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

INRICHTEN OVERSTROMINGSGEBIED OP DE ZENNE I TE (ZENNEBEEMDEN) DROGENBOS/RUISBROEK/BEERSEL IN SAMENHANG MET NATUURLIJKE EN LANDSCHAPPELIJKE ONTWIKKELING VAN HET GEBIED

De Zennebeemden is het enige relatief grote open ruimte gebied in de Zennevallei ten zuiden van Brussel waar er nog mogelijkheden zijn voor het bergen van een grote capaciteit aan water. Het gebied vormt een groene vinger in het landschap ten zuiden van Brussel, omringd door de dorpskernen van Lot, Ruisbroek en Drogenbos en doorsneden door de autoweg E19.

De Vlaamse Milieumaatschappij werkte in 2018 haar model voor de Zenne ter hoogte van de Zennebeemden verder uit. Op basis hiervan zal in de toekomst een concreet ontwerp voor de inrichting van het gebied als overstromingsgebied opgemaakt worden.

Ondertussen werkt het strategisch project Zennevallei in kader van het landinrichtingsproject Waterlandschap (zie ook bij de Laak) aan de landschappelijke en recreatieve opwaardering van het gebied. De Zennebeemden zijn vandaag maar voor een deel al wandelend te verkennen. Via landinrichting Waterlandschap zal het strategisch project in dit gebied verder inzetten op het optimaliseren en maximaliseren van het gebruik van het Zennepad en het maken van verbindingen tussen het centrum van Ruisbroek en Drogenbos voor traag verkeer. Daarnaast zal ook meer ruimte gecreëerd worden voor de Zenne, met een landschap met een grote diversiteit aan droge en natte zones, stromend en stilstaand water, hoog- en laagstambegroeiing en natte vlaktes en ruigtes. Tenslotte wordt ook gekeken naar kansen voor korteketen landbouw.

Meer info over het strategisch project Zennevallei kan je terugvinden op de [projectwebsite](#).





Figuur 19: Streefbeeld voor de Zennebeemden (©Provincie Vlaams-Brabant)

2.2.5 Neerpedebeek- Kleine Maalbeek

SANERINGSINFRASTRUCTUUR

BOVENGEMEENTELIJKE INFRASTRUCTUUR

TP AQF die in 2018 door het bekkensecretariaat werden geadviseerd

Voor de cluster Neerpedebeek- Kleine Maalbeek werden volgende technische plannen in 2018 door het ABO Dijle-Zennebekken geadviseerd:

- 23103 'Collector Schapenstraat' (Lennik) (herwerkt technisch plan): voorwaardelijk gunstig (mei 2018)*
- 23366 'Afkoppelen Beek Lostraat' (Dilbeek): voorwaardelijk gunstig (30/05/2018).*

2.2.6 Barebeek

ORGANISEREN EN COÖRDINEREN VAN GEBIEDSGERICHT OVERLEG IN HET KADER VAN HET INTEGRAAL PROJECT BAREBEEK (9_C_013)

De Barebeek was lang één van de meest vervuilde waterlopen binnen het Dijle-Zennebekken. Dankzij de inspanningen op het gebied van riolering en waterzuivering is de waterkwaliteit de laatste 10 jaar opmerkelijk verbeterd. De verbeterde waterkwaliteit weerspiegelt zich nu ook in een heropleving van



het biologische leven. Zowel waterplanten als ongewervelden vinden de weg terug naar de Barebeek. Dit biedt potenties voor de waterloop en haar vallei. Het strategisch project 'Open Ruimte in en rond Mechelen' wil de ecologische en landschappelijke kwaliteit in de valleien van de Barebeek en de Zenne verbeteren en versterken. Daarom werd een werkgroep 'Zenne- en Barebeekvallei' opgericht. Ook het bekkensecretariaat is hierbij betrokken. In mei 2017 werd hiervoor het startschot gegeven. Via een aantal workshops met de betrokken partners werd in 2018 een memorandum opgemaakt dat het gewenst ruimtelijk toekomstperspectief voor de open ruimte beschrijft en algemene principes die van toepassing zijn voor de gehele Zenne- en Barebeekvallei. Tevens worden concretere ambities geformuleerd voor de verschillende functies die er een plaats verdienen en er hand in hand kunnen gaan. Dit memorandum kan als basis dienen voor het integraal project Barebeek, dat het bekkensecretariaat samen met het strategisch project zal opstarten in het najaar van 2019. Hiervoor zal eerst een grondige doorlichting van de Barebeek opgemaakt worden door het bekkensecretariaat.

SANERINGSINFRASTRUCTUUR

BOVENGEMEENTELIJKE INFRASTRUCTUUR

TP AQF die in 2018 door het bekkensecretariaat werden geadviseerd

Het technisch plan 23363 'Renovatie collector Tervuursesteenweg' (Zemst) werd op 30 mei door het ABO voorwaardelijk gunstig geadviseerd.

2.2.7 Vrouwvliet

SANERINGSINFRASTRUCTUUR

BOVENGEMEENTELIJKE INFRASTRUCTUUR

In de cluster Vrouwvliet werd in 2018 aan volgende bovengemeentelijke rioleringsprojecten gewerkt:

- 22886 - Verbindingsriolering Weynesbaan fase 2, Plasstraat, Bleukstraat en Donkerstraat (Bonheiden): werken uitgevoerd
- 22870- Verbindingsriolering Molenlei (Bonheiden): werken gestart
- 22941 - Collector Vijverstein- Koningin Astridlaan (Bonheiden): uitgevoerd
- 22776 - Aansluiten wijk Schrans (Sint-Katelijne-Waver): uitgevoerd
- 96178 - Collector aansluiting Rijmenam (Bonheiden): werken in uitvoering
- 20220A - Verbindingsriolering Stationsstraat deel A (Sint-Katelijne-Waver): werken in uitvoering
- 22949- Verbindingsriolering Schaliehoevestraat-Bredestraat (Heits-op-den-Berg): werken gestart



- 22950- Verbindingsriolering Lammeneelstraat- Pastoor Mellaertsstraat (Heist-op-den-Berg): werken gestart.

TP AQF die in 2018 door het bekkensecretariaat werden geadviseerd

Het technisch plan 23362 'Heraanleg Schrieksebaan' (Keerbergen) werd in december 2018 door het ABO Dijle-Zennebekken voorwaardelijk gunstig geadviseerd.

Terugkoppeling advisering Optimalisatieprogramma 2020-2024

Voor het gebied Vrouwvliet werden volgende projecten opgedragen op OP2020:

- 23487 'Verbindingsriolering Galgestraat' (Putte)

Dit project werd ook door het bekkenbestuur als prioritair geadviseerd.

2.2.8 Kanalen

OPTIMALISATIE KANAAL BRUSSEL-CHARLEROI

De Vlaamse Waterweg is recent gestart met de werken aan het Kanaal Brussel-Charleroi. De aanleiding voor de werken is het verbeteren van de toegankelijkheid van de waterweg voor binnenschepen en het intensiveren van de containervaart over water. Tegelijkertijd zal de Vlaamse Waterweg deze werken ook aangrijpen om samen met het stads- en gemeentebesturen de leefbaarheid en de mobiliteit rond het kanaal te verbeteren, met onder meer nieuwe bruggen, aantrekkelijke wandel- en fietskades, natuurvriendelijke oevers, betere waterbeheersing en extra ruimte voor stadsontwikkeling langs de waterkant ...

Het eerste project waaraan gewerkt wordt is de Zuidbrug in Halle. De Zuidbrug in Halle wordt de nieuwe autoverbinding tussen de René Deboecklaan, de Suikerkaai enerzijds en de Vogelpers, de Sint-Rochusstraat anderzijds. Op termijn wordt immers de Bospoortbrug voorbehouden voor voetgangers en fietsers.

Volgende werken zullen uitgevoerd worden: de aanpassing van de oevers en de jaagpaden nabij de zwaairom (deze werken zijn momenteel in uitvoering), de aanpassing aan de wegnis van de Vogelpers, de aanleg van de overbrugging van de spoorlijnen L94 en L96, de aanleg van nieuwe wegnis op de rechteroever van het kanaal, de aanleg van de boogbrug over het kanaal en de aanpassingen aan de wegnis en aansluiting met de René Deboecklaan en de Suikerkaai.

Daarnaast voorziet de stad Halle om de Zennebrug in de René Deboecklaan te vervangen door een nieuwe bredere brug.

De voetgangers en fietsers krijgen op dit Zuidbrug-tracé heel wat ruimte. Zo wordt aan beide kanten van de rijweg, afgescheiden door een haag, een gemengd voet- en fietspad van 2m50 aangelegd en worden aan beide oevers aansluitingspunten voorzien naar de jaagpaden. De ontsluiting van de KMO-



zone Denayer-Auvicom-Van Marcke wordt aangepast door de aanleg van een nieuwe zachte bocht naar de Suikerkaai.

De bouw van deze brug past in de visie van De Vlaamse Waterweg om het kanaal naar Charleroi op te waarderen en op termijn een doorvaarthoogte van 7m20 onder alle bruggen te voorzien om containervaart met drie lagen mogelijk te maken.



Figuur 20 Streefbeeld van de nieuwe Zuidbrug en de verbrede Zennebrug in Halle (© De Vlaamse Waterweg)



2.3 Thematische acties



3 AFBAKENINGEN OVERSTROMINGSGEBIEDEN EN OEVERZONES

Er worden geen overstromingsgebieden en geen oeverzones afgebakend in het kader van het WUP 2018.



bijlage 1 Advies Investeringsprogramma's van de waterbeheerders¹

Overeenkomstig de afspraken die hiervoor gemaakt werden binnen de CIW gebeurt de advisering van de investeringsprogramma's (mede) op basis van de informatie die de waterbeheerders hebben aangegeven bij het deel planning in het opvolgingsinstrument ikv de voorbereiding van het WUP.

Voor het advies beoordeelt het bekkenbestuur of (1) de timing voor de uitvoering van de projecten strookt met de doelstellingen, (2) nieuwe acties kaderen binnen de globale visie beschreven in het bekkenspecifieke deel, (3) er specifieke aanbevelingen mbt de uitvoering van projecten en/of werken gegeven kunnen worden vanuit een integrale kijk op het bekken zodat de afstemming met andere waterbeheerders gegarandeerd is.

Het bekkenbestuur van het Dijle-Zennebekken vraagt de waterbeheerders om bij de opmaak van hun toekomstige investeringsprogramma's rekening te houden met de in het stroomgebiedbeheerplan afgebakende **speerpunt- en aandachtsgebieden** en er voor te zorgen dat de nodige projecten voor het behalen van de goede toestand in deze gebieden op het programma worden geplaatst.

De voorbije zomers waren uitzonderlijk droog. In het licht van de klimaatsverandering wordt verwacht dat dergelijke droogteperiodes zich in de toekomst nog vaker zullen voordoen. Het bekkenbestuur vraagt dan ook aan de waterbeheerders en alle andere partners in het integraal waterbeleid in het Dijle-Zennebekken hier bij hun toekomstige projecten rekening mee te houden en er voor te zorgen dat de ingrepen die zij voorzien de mogelijke negatieve effecten van droogte niet verder versterken.

Verschillende gemeenten zijn recent gestart met de opmaak van hemelwaterplannen. Het bekkenbestuur vindt dit zeer positief, maar vraagt ook dat deze zeker afgestemd worden met naburige gemeenten. Met deze hemelwaterplannen kunnen ook de geschikte locaties voor bufferbekkens bepaald worden, eventueel over gemeentegrenzen heen. Zo kan er meer gestreefd worden naar het bundelen van buffering in een groot bekken, in plaats van meerdere kleine aparte bekkens.

¹ Cfr. [Decreet Integraal Waterbeleid artikel 27](#)

Verder geeft het bekkenbestuur nog volgende **gebiedsspecifieke** punten mee:

- DIJLE OPWAARTS LEUVEN EN LAAN

De Laan en de Dijle hebben al een goede structuurkwaliteit. Een belangrijk resterend knelpunt voor het behalen van de goede toestand is het feit dat een aantal belangrijke rioleringsprojecten, gekoppeld aan de heraanleg van de N253, al een hele tijd geblokkeerd zitten (dit geldt ook voor het afstroomgebied van de IJse). Het bekkenbestuur vraagt dan ook aan AWV om te kijken of hier toch geen oplossingen voor mogelijk zijn of alternatieven uit te werken.

Beide waterlopen ontspringen in Wallonië en een groot deel van hun afstroomgebied bevindt zich ook in Wallonië. De goede toestand voor Dijle en Laan kan dus enkel behaald worden als ook in Wallonië de nodige acties worden ondernomen. Grensoverschrijdend overleg is dus voor deze waterlopen cruciaal. Een belangrijk knelpunt hierbij is het feit dat de normen voor de verschillende waterkwaliteitsparameters (bijvoorbeeld fosfor) niet hetzelfde zijn aan beide zijden van de gewestgrens. Het bekkenbestuur vraagt een betere afstemming van deze normen.

- WEESBEEK EN LEIBEEK-LAAKBEEK

De bekkens van AWV langs de E40 in Kortenberg worden te weinig geruimd, waardoor ze overstromen en erosie veroorzaken op de lageregelegen akkers en problemen afwaarts. Het bekkenbestuur vraagt aan AWV om dit knelpunt te bekijken.

- VOER

Op de Voer komen nog verschillende vismigratieknelpunten voor. Om een divers visbestand te bereiken, waarvoor de potenties zeker aanwezig zijn op de Voer, is het belangrijk dat deze knelpunten opgelost raken. Het bekkenbestuur vraagt de waterbeheerders dan ook te zoeken naar mogelijkheden om deze knelpunten op te lossen.

- MOLENBEEK-BIERBEEK

Op de Mollendaalbeek, een waardevolle zijloop van de Molenbeek, komen nog verschillende overstorten voor. Deze overstorten hypothekeren de kwaliteit van de Mollendaalbeek en afwaarts ook van de Molenbeek zelf. De Molenbeek en haar zijlopen vormen zeer waardevolle beken met veel



potenties, die ook voor een groot deel door Habitatrichtlijngebied stromen. Deze overstorten dienen dan ook prioritair aangepakt te worden.



bijlage 2 Advies Optimalisatieprogramma 2021 - 2025²

Het bekkenbestuur brengt voor het OP 2021-2025 onderstaand advies uit over de investeringsprojecten voor de bovengemeentelijke waterzuiveringsinfrastructuur die zijn opgenomen op het indicatieve gedeelte (incl. projecten buiten programma) van het OP 2020-2024 en over nieuwe projecten gedefinieerd door bijvoorbeeld de VMM, de NV AQUAFIN, het GTO of het bekkenbestuur.

Het bekkenbestuur vraagt aan de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) om bij de selectie van de projecten voor opname in het (op te dragen gedeelte van het) Optimalisatieprogramma (OP) 2021-2025 rekening te houden met de hieronder voorgestelde prioritering. De projecten in Tabel 1 zijn weergegeven in rangorde conform de toegepaste toetsingsmethodiek. Het bekkenbestuur is dus vragende partij om preferentieel de bovenaan gesitueerde projecten te programmeren op het OP.

Tabel 1: Prioritaire projecten en rangorde advies OP 2021-2025

Projectnr	Projectomschrijving	Gemeente	Zuiveringsgebied	IP-Raming	MIT	SPG/AG	Pragm. score	Eind-score
23480	Afkoppeling gracht Zoniënwoud - RO	Hoeilaart	Huldenberg	1.075.000,00	8	5		13
20165V2	Herinrichting N253 deel 1 - Buiten trace AQF	Huldenberg	Leuven	799.199,00	8	5		13
20165V1	Aanleg van een gescheiden riolering in gedeelte van de N253 en aansluitende straten	Bertem	Leuven	1.528.858,00	6,5	3		9,5
	Aansluiting Dijlestraat	Rotselaar	Rotselaar		5,5	3		8,5
22019	Renovatie RWZI Kortenberg	Kortenberg	Kortenberg	750.000,00	5	3		8
23550	Verbindingsriolering Dijlekant	Rotselaar	Boortmeerbeek	1.100.000,00	4,5	3		7,5
23334	Afkoppeling verdunningsknelpunten Lindaal (21221)	Overijse	Huldenberg	739.508,00	2	5		7
	Optimalisatie Pater Damiaanstraat	Tremelo	Rotselaar		3,5	3		6,5
20893	KWZI Pepingen - Elingen	Pepingen	Pepingen - Elingen	394.570,05	3	3	0	6

² Cfr. [Decreet Integraal Waterbeleid artikel 27](#)

Projectnr	Projectomschrijving	Gemeente	Zuiveringsgebied	IP-Raming	MIT	SPG/AG	Pragm. score	Eind-score
22268	Toevoerleiding KWZI Pepingen-Elingen	Pepingen	Pepingen - Elingen	506.009,02	3	3	0	6
22771	Verbindingsriolering Terloonstraat	Kampenhout	Kampenhout	812.036,70	3	3		6
23019	Optimalisatie 97256 door afkoppeling opwaarts	Tremelo	Rotselaar	2.243.803,00	3	3		6
23474	Optimalisatie Bethaniënpolder	Mechelen	Mechelen - Noord	8.137.979,00	4	3	-1	6
23554	Verbindingsriolering Oude Keerbergsebaan	Bonheiden	Boortmeerbeek	800.000,00	2,5	3		5,5
21310	RWZI Mechelen-Noord : uitbreiding capaciteit tweede fase	Mechelen	Mechelen - Noord	1.338.625,03	3	3	-1	5
22377	Optimalisatie Collector Sint-Genesius-Rode fase 2	Sint-Genesius-Rode	Beersel	1.823.297,62	4	0	1	5
22883	Afkoppelen langsgrachten E19	Mechelen	Mechelen - Noord	674.952,00	3	3	-1	5
23232	Aansluiting Kesterheide	Gooik	Sint-Pieters-Leeuw	875.198,00	2	3		5
23257	Aansluiting Daelestraat	Pepingen	PEPINGEN TERHEUGEN	850.364,53	2	3		5
23551	Verbindingsriolering Leuvensesteenweg	Boortmeerbeek	Boortmeerbeek	850.000,00	2	3		5
22568	RWZI Leuven - 3DWA-3RWA naar 6 DWA	Leuven	Leuven	2.637.000,00	4,5	0	0	4,5
22994	Verbindingsriolering Parkheidestraat	Tremelo	Rotselaar	440.497,63	1,5	3		4,5
22995	Verbindingsriolering Baalsebaan	Tremelo	Rotselaar	768.026,31	1,5	3		4,5
22149	Afkoppeling Moorsel	Tervuren	Brussel - Noord	3.210.629,00	1	3	0	4
22997	Verbindingsriolering Lange Venstraat, Pandhoevestraat	Tremelo	Rotselaar	1.084.989,54	3	0	1	4
23037	RWA-as Pijpelheide	Heist-Op-Den-Berg	Heist-op-den-Berg	2.348.653,00	3	0	1	4
23256	Verbindingsriolering Rijkenhoekstraat, Aarschotsebaan en Langestraat	Boortmeerbeek	Zemst - Hofstade	1.709.898,00	1	3		4
23422	Aansluiting Ten Doorn, Steenweg op Heindonk (heffen)	Mechelen	Mechelen - Noord	1.688.519,00	2	3	-1	4

////////////////////////////////////
Bekkenspecifiek deel Dijle-Zennebekken

Projectnr	Projectomschrijving	Gemeente	Zuiveringsgebied	IP-Raming	MIT	SPG/AG	Pragm. score	Eind-score
23477	Aansluiting Steenweg op Blaasveld	Mechelen	Mechelen - Noord	2.421.169,00	2	3	-1	4
23478	Aansluiting Molenstraat	Mechelen	Mechelen - Noord	639.501,00	2	3	-1	4
22786	KWZI Pepingen - Beert en toevoerleiding	Pepingen	Pepingen - Beert	2.925.519,00	3,5	0		3,5
22996	Verbindingsriolering Remerstraat	Tremelo	Rotselaar	679.439,15	2,5	0	1	3,5
22998	Verbindingsriolering Peuterstraat, Baalsesteenweg	Begijnendijk	Heist-op-den-Berg	646.930,10	2,5	0	1	3,5
23144	Verbindingsriolering Mechelbaan	Begijnendijk	Heist-op-den-Berg	219.436,09	2,5	0	1	3,5
23254	Verbindingsriolering Sint-Servaesstraat	Kampenhout	Kampenhout	3.066.000,00	2,5	0	1	3,5
23427	Verbindingsriolering Pijnbroekstraat	Sint-Pieters-Leeuw	Beersel	0,00	2,5	0	1	3,5
23006	Verbindingsriolering Park Tremeland	Tremelo	Rotselaar	550.215,67	2	0	1	3
23340	Verbindingsriolering Grootlo	Heist-Op-Den-Berg	Boortmeerbeek	2.730.000,00	2	0	1	3
23479	Verbindingsriolering Lindestraat	Merchtem	Grimbergen	572.836,00	2	0	1	3
23104	Aansluiting Brusselsestraat	Lennik	Sint-Pieters-Leeuw	1.502.855,00	2,5	0	0	2,5
23010	Verbindingsriolering Diestsesteenweg, Plein	Lubbeek	Leuven	1.601.552,15	2	0		2
23365	Verplaatsen collector Graankaai en persleiding Slingerweg	Halle	Beersel	2.680.003,00	0	0	0	0

Prioritaire projectenlijst

- PROJECTNUMMER 23480- AFKOPPELING GRACHT ZONIËNWOUd-R0

Dit project heeft een positieve impact op de IJse, een speerpuntgebied. Het zuiveringsgebied Huldenberg heeft een hoge verdunningsgraad, waardoor



het afvalwater in de IJsecollector vaak overstort in de IJse en een negatieve impact heeft op de waterkwaliteit van de IJse. Met de afkoppeling van de gracht en de RO wordt een deel van de verdunning van de collector gehaald. Het project bevindt zich in het stroomopwaartse deel van de IJse, en heeft dus een positief effect op het hele traject afwaarts. Het heeft een impact op de bovenloop van de IJse en op de Koningsvijvers, gelegen in het Habitatrichtlijngebied 'Zoniënwoud' en beheerd door ANB.

- PROJECTNUMMER 20165V2 – HERINRICHTING N253 DEEL 1- BUITEN TRACÉ AQUAFIN

Dit project heeft een impact op het speerpuntgebied IJse en het aandachtsgebied Dijle. Het project zal een significante positieve invloed hebben op het VEN-gebied, Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebied in de valleien van de IJse en de Dijle. De mondingszone van de IJse in de Dijle ligt in het natuurgebied De Doode Bemde, een belangrijk natuurlijk overstromingsgebied ter bescherming van Leuven. Een goede waterkwaliteit is dan ook belangrijk. Zowel de Dijle als de IJse zijn ook prioritair waterlopen voor vismigratie.

- PROJECTNUMMER 20165V1- AANLEG VAN EEN GESCHIEDEN RIOLERING IN GEDEELTE VAN DE N253 EN AANSLUITENDE STRATEN

De huizen langs de N253 en de zijstraten lozen nog een belangrijke vuilvracht in de Dijle. De Dijle is hier aangeduid als aandachtsgebied. De Dijle stroomt hier ook door waardevol natuurgebied, dat zowel op Vlaams als Europees niveau beschermd is (VEN-gebied, Habitatrichtlijngebied en Vogelrichtlijngebied). De vallei van de Dijle fungeert hier ook als overstromingsgebied. De Dijle is een prioritair waterloop voor vismigratie. Een verbetering van de waterkwaliteit is hier dus zeer belangrijk.

- PROJECTNUMMER XXX- AANSLUITING DIJLESTRAAT

Dit project saneert 186 IE, die nu nog rechtstreeks in de Leibeek, een zijloop van de Dijle, terechtkomt, ter hoogte van het natuurgebied Kwellenberg-Gevel. Dit gebied is ook op Vlaams en Europees niveau als waardevol natuurgebied aangeduid (VEN-gebied en Habitatrichtlijngebied). Deze leibeek mondt uit in de vistrap aan de molen van Rotselaar, waardoor het vervuild afvalwater zo ook terechtkomt in de vistrap. De Dijle is een prioritair waterloop voor vismigratie. Langs de Dijle werd hier in het bekkenbeheerplan Dijle-Zenne ook een oeverzone afgebakend.

- PROJECTNUMMER 22019 – RENOVATIE RWZI KORTENBERG



Dit project heeft een impact op de Molenbeek, de belangrijkste zijloop van de Weesbeek. Onmiddellijk stroomafwaarts van de RWZI kruisen de Molenbeek en de Weesbeek elkaar, en is er dus ook een impact op de Weesbeek zelf. De Weesbeek is aangeduid als aandachtsgebied. Het effluent van de RWZI Kortenberg komt in de Molenbeek terecht ter hoogte van het natuurgebied Silsombos, onderdeel van het Habitatrichtlijngebied 'Valleigebied tussen Melsbroek, Kampenhout, Kortenberg en Veltem'. De Molenbeek en de Weesbeek zijn hier en verder afwaarts ook overstromingsgevoelig.

- PROJECTNUMMER 23550- VERBINDINGSRIOLERING DIJLEKANT

Dit project heeft een impact op de aandachtsgebieden Leibeek-Laakbeek en Dijle V. De Leibeek-Laakbeek, de Putbosbeek en de Dijle zijn hier overstromingsgevoelig. Afwaarts het project stroomt de Leibeek door VEN-gebied en het natuurgebied Hachts Broek.

- PROJECTNUMMER 23334 – AFKOPPELING VERDUNNINGSKNELPUNTEN LINDAAL

Dit project heeft een impact op de Nellebeek, een zijloop van de IJse en dus gelegen in speerpuntgebied IJse. Vooral het afwaartse deel van de Nellebeek heeft veel potenties en is één van de trajecten waar ANB een project rond het herstel van de populatie van Riverdonderpad gepland heeft. In kader van het landinrichtingsproject IJse (Vlaamse Rand) plant ook de VLM een project langs de Nellebeek. Voor het zuiveringsgebied Huldenberg, dat te kampen heeft met een sterke verdunning, is verdere afkoppeling belangrijk om het rendement van de RWZI te verbeteren. De Nellebeek mondt in de IJse uit ter hoogte van Habitatrichtlijngebied.

- PROJECTNUMMER XXX - OPTIMALISATIE PATER DAMIAANSTRAAT

Dit project heeft een impact op het aandachtsgebied Dijle V en haar waardevolle zijloop De Laak. Het bevindt zich ter hoogte van het natuurgebied Zegbroek, dat ook als VEN-gebied is aangeduid (De Broekelei-Zegbroek-Tremelo). De Laak en de Leibeek, een zijloop van de Dijle stromen hier door overstromingsgevoelig gebied.

- PROJECTNUMMER 20893 – KWZI PEPINGEN-ELINGEN EN PROJECTNUMMER 22268 – TOEVOERLEIDING KWZI PEPINGEN-ELINGEN

Gezien het ecologisch belang van de Zuunbeekvallei en haar zijlopen (habitatrichtlijngebied, VEN-gebied) en de belangrijke inspanningen die binnen



dit zuiveringsgebied nog nodig zijn, is dit project relevant om de waterkwaliteit van de Zuunbeek fundamenteel te verbeteren! Het is ook een belangrijk project gezien de geplande ingrepen ter hoogte van de Zuunbeek door VMM-Afdeling Operationeel Waterbeheer (integraal project naar waterberging, structuurherstel en vrije vismigratie). De Zuunbeek is ook aangeduid als aandachtsgebied.

- PROJECTNUMMER 23019- OPTIMALISATIE 97256 DOOR AFKOPPELING OPWAARTS

Dit project heeft een impact op de Laak en haar zijloop de Bruggelandbeek. De Laak behoort tot het aandachtsgebied Dijle V. Het project 97256 heeft een overstort op de Laak en op de Bruggelandbeek ter hoogte van het VEN-gebied 'De Broekelei-Zegbroek-Tremelo'. Hier bevindt zich ook het natuurgebied Laekdal-Zegbroek, beheerd door Natuurpunt. De Laak en de Bruggelandbeek zijn hier ook effectief overstromingsgevoelig. Een goede waterkwaliteit is hier dus belangrijk.

- PROJECTNUMMER 22771- TERLOONSTRAAT-STOKSTRAAT

Dit project heeft een impact op de Weesbeek en haar zijloop de Molenbeek. De Weesbeek is aangeduid als aandachtsgebied. In de vallei bevinden zich belangrijke natuurwaarden. Dit project heeft zo impact op het VEN-gebied 'Het Torfbroek-Silsombos-Kastanjebos' en het Habitatrichtlijngebied 'Valleigebied tussen Melsbroek, Kampenhout, Kortenberg en Veltem'. De Weesbeek en Molenbeek zijn in deze zone en ook verder stroomafwaarts overstromingsgevoelig.

- PROJECTNUMMER 23474- OPTIMALISATIE BETHANIËNPOLDER

Dit project ligt in het aandachtsgebied Getijdedijle-Getijdezenne. Het heeft een impact op het sigmaproject cluster Dijlemonding en op het VEN-gebied 'Samenvloeiing Rupel-Dijle-Nete'. Het is wel een heel duur project, met een relatief beperkte impact op de waterkwaliteit.



bijlage 3 Advisering TP AQF³

Het ABO bracht in 2018 advies uit bij onderstaande technische plannen van AQUAFIN.

Tabel 2: overzicht adviezen bij TP AQF in 2018

Projectnr.	Projectomschrijving	Gemeente	Datum advies	Advies GTO
99240	Collector Kleine beek fase 2	Zaventem	02/2018	Voorwaardelijk gunstig
23335	Optimalisatie overstort en afkoppeling Scherendelle	Overijse	30/05/2018	gunstig
23338	Optimalisatie en afkoppeling grachten Kouterstraat	Overijse	30/05/2018	Voorwaardelijk gunstig
23023	Afkoppelen Stationsstraat	Tervuren	30/05/2018	Voorwaardelijk gunstig
23235	Afkoppelen Plaatsbeek	Gooik	30/05/2018	Voorwaardelijk gunstig
23103	Collector Schapenstraat	Lennik	05/2018	Voorwaardelijk gunstig
23366	Afkoppelen Beek Lostraat	Dilbeek	30/05/2018	Voorwaardelijk gunstig
23363	Renovatie collector Tervuursesteenweg	Zemst	30/05/2018	Voorwaardelijk gunstig
23362	Heraanleg Schrieksebaan	Keerbergen	13/12/2018	Voorwaardelijk gunstig
21931 V2	Sanering knelpunt 122: Afkoppeling zijbeek Leibek	Rotselaar	09/2018	Voorwaardelijk gunstig
22773V	Sanering omgeving Rock Werchter	Rotselaar	13/12/2018	Voorwaardelijk gunstig

³ Cfr. [Decreet Integraal Waterbeleid artikel 27](#)



LIJST VAN TABELLEN

Tabel 1: Prioritaire projecten kort en rangorde advies OP 2021-2025	50
Tabel 2: overzicht adviezen bij TP AQF in 2018	56

LIJST VAN FIGUREN

Figuur 1: Fysico-chemische toestand/potentieel voor de Vlaamse waterlichamen in het Dijle-Zennebekken (2016-2018).....	6
Figuur 2: Fysico-chemische toestand/potentieel voor de lokale waterlichamen van 1ste orde in het Dijle-Zennebekken (2016-2018)	6
Figuur 3: Fysico-chemische toestand/potentieel voor de speerpuntgebieden in het Dijle-Zennebekken	7
Figuur 4: Fysico-chemische toestand/potentieel voor de aandachtsgebieden in het Dijle-Zennebekken	7
Figuur 5: De ondergelopen L. Maesstraat in Kortenberg mei 2018 (©Marc Baert)	8
Figuur 6: Ruimtelijke verdeling van de afwijking van de totale neerslag in de periodes mei 2018 t.e.m. augustus 2018 ten opzichte van de normale neerslag gemeten te Ukkel (bron: KMI)	9
Figuur 7: De gerenoveerde RWZI van Oud-Heverlee	12
Figuur 8 Strobaleendam in het erosiegevoelige afstroomgebied van de Langegracht.....	14
Figuur 9: Het eerste IJsekrantje	17
Figuur 10: De IJsedag aan de molen van Loonbeek (© VMM)	18
Figuur 11 Startvergadering van het integraal project Zuunbeek	26
Figuur 12 Verwijderen van de door botulisme gestorven vogels op de Zuunbeek (©VMM) en het verbod om tot bij de Zuunbeek te komen (©Sint-Pieters-Leeuw).....	28
Figuur 13 Het overstroomde Zennegat begin januari 2018 (©Waterbouwkundig Labo).....	31
Figuur 14: De heropengelegde Binnendijle aan de Zandpoortvest in Mechelen (©Vlaamse Waterweg).....	32
Figuur 15 Workshop voor het opmaken van de actielijst van het integraal project Maalbeek.....	34
Figuur 16 Werken aan de vistrap langs de Sluismolen op de Dijle in Leuven (© VMM).....	36
Figuur 17 Het verplaatste Consciencepad met knuppelpad en zone voor extra waterberging langs de Kapittelbeek	39
Figuur 18 De werken aan de Alsebergse Beemd	40
Figuur 19: Streefbeeld voor de Zennebeemden (©Provincie Vlaams-Brabant)	41
Figuur 20 Streefbeeld van de nieuwe Zuidbrug en de verbrede Zennebrug in Halle (© De Vlaamse Waterweg) 44	

